

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 6 (627) 1999

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносков С.И.,
Береговой А.П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Ляпунов В.Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С.Ю.,
Новиков А. А.

(ответственный секретарь),
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю.А.,
Сухарев В.И.,
Филатов А.А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Кочетова Е. Б.,
Позигунова И. Г.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Контактный телефон:
195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1999

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО	2
НАТО ПРОТИВ ЮГОСЛАВИИ: ХРОНИКА НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЫ <i>Полковник И. АЛЕКСАНДРОВ</i>	7
ПОТЕРИ АВИАЦИИ НАТО В ВОЙНЕ НА БАЛКАНАХ <i>Майор И. ИВАНОВ</i>	12
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	15
КОМПЛЕКТОВАНИЕ И ПОДГОТОВКА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ <i>С. ПРОКОФЬЕВ</i>	15
ИЗРАИЛЬСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «МЕРКАВА» И ЕГО МОДИФИКАЦИИ <i>Полковник О. ИВАНОВ</i>	21
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ОСНОВНЫЕ ТТХ ЗАРУБЕЖНЫХ КРУПНОКАЛИБЕРНЫХ СНАЙПЕРСКИХ ВИНТОВОК	27
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	29
ВОЕННЫЕ АКЦИИ США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОТИВ ИРАКА <i>Полковник С. МАКАРОВ, подполковник С. КОРНЕЕВ</i>	29
РАЗРАБОТКА РАКЕТ-НОСИТЕЛЕЙ ПО ПРОГРАММЕ EELV <i>А. ШУМИЛИН</i>	33
ПРИМЕНЕНИЕ БОЕПРИПАСОВ ВЛУ-114/В ПО ЭНЕРГООБЪЕКТАМ В ЮГОСЛАВИИ <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	38
К ПРОБЛЕМЕ КОМПЛЕКТОВАНИЯ КАДРОВ ВВС США <i>Майор А. ОМЕЛЬЧЕНКО</i>	39
ПЛАНЫ США ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ УАБ JDM <i>Полковник А. КУЗЬМИН</i>	39
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	41
ПРОБЛЕМЫ СУДОХОДСТВА В ЗОНЕ ЧЕРНОМОРСКИХ ПРОЛИВОВ <i>Капитан 2 ранга Ю. ГУСЕВ</i>	41
НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ НЕМЕЦКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК <i>Капитан 3 ранга И. ЯЦЕНКО</i>	46
НОВЫЕ СИСТЕМЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ КОРАБЛЕЙ ВМС НОРВЕГИИ <i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	52
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ	53
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	55
* ЮГОСЛАВИЯ – ПОЛИГОН ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВООРУЖЕНИЙ НАТО	55
* ФОРМИРОВАНИЕ БАЛКАНСКИХ МИРОТВОРЧЕСКИХ СИЛ	55
* ВОЕННАЯ ДОКТРИНА КНР	56
* РУМЫНСКИЙ БТР RN-94	56
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	57
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	58
ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ	61
ТАЙНАЯ АРМИЯ ЧЕРЧИЛЛЯ	61
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	62
ИССЛЕДОВАНИЕ «ПОЛАРИС»	62
ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	62
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	63
60 ЛЕТ СО ДНЯ ОКОНЧАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В ИСПАНИИ	63
КРОССВОРД	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* КОРАБЛИ ВМС ФРГ НА ПЕРЕХОДЕ МОРЕМ * ПРИШТИНА	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* ШТУРМОВИК А-10А «ТАНДЕРБОЛТ-2» ВВС США * ФРАНЦУЗСКАЯ ПЛАВАЮЩАЯ БРМ «ПАНАР» VBL * ГЕРМАНСКАЯ БМП «МАРДЕР 1-А3» * ФРЕГАТ F246 «САЛИХРЕЙС» ТИПА «БАРБАРΟΣ» ВМС ТУРЦИИ	



КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО

На сессии Совета НАТО, состоявшейся в Вашингтоне 24 апреля 1999 года, главы государств и правительств стран – участниц Североатлантического союза приняли новую Стратегическую концепцию блока, которая определяет цели и задачи альянса, направления строительства его вооруженных сил. Этот документ публикуется в полном объеме с сохранением стилистических особенностей текстовой части данного материала.

ВВЕДЕНИЕ



1. Главами государств и правительств стран – участниц Североатлантического союза на сессии Совета альянса, состоявшейся в Вашингтоне 24 апреля 1999 года, принята новая Стратегическая концепция блока.

2. В течение 40 лет «холодной» войны Североатлантический союз успешно обеспечивал безопасность своих членов и не допустил развязывания войны в Европе. Военный потенциал альянса в сочетании с политическими шагами стран-участниц сыграл важную роль в прекращении конфронтации между Востоком и Западом мирным путем. Серьезные изменения в военно-политической обстановке на евроатлантическом пространстве нашли отражение в Стратегической концепции НАТО 1991 года. Однако в течение прошедшего с тех пор времени произошли важные политические события и значительные изменения в области безопасности.

3. После окончания «холодной» войны наряду с позитивными тенденциями развития обстановки в Европе, появились новые вызовы и риски для стабильности и безопасности. Идет процесс формирования новой системы евроатлантической безопасности, в которой НАТО играет центральную роль. Североатлантический союз остается ключевой организацией, координирующей усилия европейских и североамериканских государств, направленные на создание новой модели сотрудничества и взаимопонимания в Евроатлантическом регионе. Альянс вносит значительный вклад в дело разрешения кризиса на Балканах. За годы, прошедшие после окончания «холодной» войны, произошли важные изменения в области контроля над вооружениями. В то же время за последние десять лет появились и новые, более сложные угрозы для мира и стабильности в Евроатлантическом регионе, к числу которых относятся этнические конфликты, экономические бедствия, разрушение политического строя некоторых государств, распространение оружия массового поражения (ОМП).

4. НАТО играет важную роль в укреплении позитивных изменений в международной обстановке и обеспечении безопасности в Евроатлантическом регионе в условиях непредсказуемости ее развития. Альянс должен сосредоточить усилия на поддержании на должном уровне своего военного потенциала, укреплении трансатлантических связей и повышении роли европейских стран в обеспечении безопасности в Европе. Кроме того, он будет укреплять отношения с государствами-партнерами и проводить мероприятия по подготовке к вступлению в блок новых членов. Альянс должен иметь вооруженные силы, способные выполнять весь комплекс задач, стоящих перед ним.

5. В своей деятельности НАТО будет руководствоваться установками новой Стратегической концепции, которая раскрывает цели и задачи альянса, определяет его подходы к обеспечению безопасности, а также направления строительства вооруженных сил блока.

ЧАСТЬ I

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАТО

6. Главной целью Североатлантического союза, определенной в Вашингтонском договоре, остается защита свободы и безопасности всех членов альянса политическими и военными средствами. Со времени основания альянс строит свою деятельность с учетом демократических принципов, стремясь обеспечить справедливый и прочный мир в Европе. Достижение этой цели может быть поставлено под угрозу в результате возможных кризисов и конфликтных ситуаций, оказывающих влияние на безопасность в Евроатлантическом регионе. НАТО не только гарантирует защиту стран – участниц блока, но и способствует укреплению безопасности и стабильности в этом регионе.

7. Североатлантический союз является организацией, обеспечивающей трансатлантическую связь и безопасность государств Северной Америки и Европы и выражающей их коллективные интересы.

8. Основными принципами деятельности НАТО являются общий вклад суверенных государств в обеспечение равной безопасности всех стран-участниц и их сотрудничество. Солидарность и согласие в альянсе при тесном сотрудничестве в политической и военной сферах гарантируют коллективную защиту интересов любой страны-участницы при угрозе для ее безопасности. Не лишая своих членов права брать на себя ответственность в области обороны, НАТО дает им возможность посредством коллективных усилий реализовать важные задачи обеспечения национальной безопасности.

9. Принцип равной безопасности членов НАТО, независимо от различий в их положении и военных возможностях, способствует стабильности в Евроатлантическом регионе. Альянс не добивается преимуществ только для своих членов, а стремится создать условия для более тесного сотрудничества и диалога с другими странами, разделяющими его подходы к обеспечению стабильности и безопасности.

10. В интересах достижения своей основной цели, которой является защита свободы и безопасности всех членов альянса политическими и военными средствами, НАТО, действуя в соответствии с положениями Вашингтонского договора и Устава ООН, выполняет следующие важнейшие задачи:

Безопасность. Обеспечение необходимой основы для безопасности Евроатлантического региона путем развития демократических институтов и разрешения спорных вопросов мирными средствами, то есть, когда ни одна страна не сможет использовать силу или угрозу ее применения против другой.

Консультации. Выполнение, как указано в статье 4 Вашингтонского договора, роли трансатлантического форума для совместных консультаций и согласования усилий по разрешению любых проблем, затрагивающих жизненно важные интересы стран-участниц.

Сдерживание и оборона. Сдерживание агрессии и защита любой страны-участницы согласно статьям 5 и 6 Вашингтонского договора.

В целях укрепления безопасности и стабильности в Евроатлантическом регионе:

Урегулирование кризисов. Урегулирование кризисных ситуаций в соответствии со статьей 7 Вашингтонского договора в случае согласия всех стран – участниц блока на участие в этом процессе.

Партнерство. Развитие партнерских отношений, сотрудничества и диалога с другими странами Евроатлантического региона с целью повышения взаимного доверия и создания возможностей для ведения совместных с НАТО действий.

11. Выполняя свои основные задачи по обеспечению безопасности, альянс будет уважать законные интересы других стран и изыскивать пути мирного разрешения споров в соответствии с Уставом ООН. Североатлантический союз будет способствовать формированию мирных и дружественных отношений между государствами, а также поддерживать демократические институты. Альянс не считает себя противником какой-либо страны.

ЧАСТЬ II

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ. РАЗВИТИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ

12. Североатлантический союз действует в условиях продолжающихся перемен в Евроатлантическом регионе, которые в последнее время носили в основном позитивный характер. Вместе с тем продолжают сохраняться неопределенность и риски, способные привести к возникновению кризисных ситуаций. Важную роль в укреплении евроатлантической безопасности после окончания «холодной» войны сыграл блок. Растущая политическая роль Североатлантического союза, развитие его всестороннего сотрудничества и диалога с другими государствами, включая Россию, Украину и страны Средиземноморья, открытость альянса для приема новых членов, укрепление связей с другими международными организациями и проявленная на Балканах готовность задействовать потенциал НАТО для разрешения кризисных ситуаций свидетельствуют о решимости альянса прилагать необходимые усилия к формированию и последующему укреплению стабильной и мирной обстановки в Евроатлантическом регионе.

13. Одновременно в НАТО осуществляется внутреннее реформирование, которое включает переход органов управления на новую структуру, разработку концепции «международные оперативные силы» (МНОС), проведение мероприятий по повышению мобильности войск и укрепление Европейской идентичности в области безопасности и обороны (ESDI).

14. Организация Объединенных Наций (ООН), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Европейский союз (ЕС) и Западноевропейский союз (ЗЕС) внесли существенный вклад в сохранение евроатлантической безопасности и стабильности. Эти организации, взаимно дополняя друг друга, стали важнейшими элементами европейской системы безопасности.

15. Совет Безопасности ООН играет решающую роль в поддержании мира и безопасности в Евроатлантическом регионе.

16. ОБСЕ, в состав которой входят Канада и США, является наиболее крупной региональной структурой и играет важную роль в укреплении мира, стабильности и коллективной безопасности, а также в соблюдении прав человека в Европе. Главными функциями этой организации являются предотвращение конфликтов путем превентивной дипломатии и участие в урегулировании кризисных ситуаций, восстановлении мира и правопорядка в посткризисный период. Между НАТО и ОБСЕ осуществляется тесное сотрудничество, которое ярко проявилось в ходе установления мира в бывшей Югославии.

17. Европейский союз принял важные решения, которые дали новый импульс повышению его роли в укреплении безопасности на континенте. Необходимо активизировать процесс реализации соглашений, заключенных между НАТО и ЗЕС, с вовлечением в него всех европейских государств – членом альянса. Разработка странами ЕС единой внешней политики и политики в области безопасности включает постепенную выработку ими совместной военной политики союза, которая, как предусмотрено Амстердамским договором, будет соответствовать установкам Вашингтонского договора. Важными шагами в этой области являются включение основных положений Петерсбергских договоренностей Западноевропейского союза в договор о Европейском союзе и установление между этими организациями более тесных отношений.

18. Как было заявлено в декларации саммита НАТО 1994 года и подтверждено в Берлине в 1996 году, руководство альянса полностью поддерживает идею создания в рамках Североатлантического союза европейской идентичности в области безопасности и обороны, предоставляя ресурсы блока для проведения операций под руководством Западноевропейского союза. С этой целью НАТО и ЗЕС установили тесные взаимоотношения и определили свои основные задачи в области обеспечения европейской безопасности. Страны - участницы ЗЕС укрепляют свои возможности в интересах самостоятельного осуществления акций как на Европейском континенте, так и за его пределами. Расширение обязанностей и возможностей европейских государств в отношении обеспечения безопасности и обороны способствует укреплению безопасности НАТО.

19. Североатлантический союз должен предпринимать политические шаги и усилия в военной области для решения задач обеспечения стабильности обстановки и предсказуемости ее развития, сокращения вооружений, осуществления контроля над вооружениями и нераспространения ядерного оружия. Страны-участницы сыграли важную роль в обеспечении реализации Договора об обычных вооруженных силах в Европе. Укреплению стабильности способствовали: значительное сокращение ядерного оружия, предусмотренное Договорами по сокращению стратегических наступательных вооружений; подписание Договора о всеобщем запрещении испытаний ядерного оружия; продление Договора о нераспространении ядерного оружия с подключением к нему Белоруссии, Казахстана и Украины; вступление в силу Конвенции о запрещении химического оружия. Оттавская Конвенция, запрещающая применение противопехотных мин, и другие аналогичные соглашения внесли важный вклад в уменьшение человеческих страданий. Существуют благоприятные перспективы для усиления контроля над обычными вооружениями, а также ядерным, химическим и биологическим оружием.

УГРОЗЫ И РИСКИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

20. Несмотря на позитивное изменение стратегической обстановки и снижение до минимума вероятности развязывания против НАТО крупномасштабной агрессии с применением обычного оружия, существует возможность возникновения такой угрозы в долгосрочной перспективе. Безопасности блока по-прежнему угрожает широкий спектр рисков военного и невоенного характера, которые являются разнонаправленными и часто трудно прогнозируемыми. К числу этих рисков следует отнести неопределенность развития обстановки и нестабильность в Евроатлантическом регионе и вокруг него, а также возможность внезапного и быстрого возникновения региональных конфликтов на периферии НАТО. Некоторые страны, находящиеся в Евроатлантическом регионе или граничащие с ним, сталкиваются с серьезными экономическими, социальными и политическими трудностями. Этническая и религиозная вражда, недостаточные или неудачные попытки проведения реформ, нарушение прав человека и распад государств могут привести к нестабильности локального и даже регионального масштаба. Такие конфликты могут повлиять на безопасность альянса и других государств, если распространятся на территории соседних стран, в том числе участниц НАТО.

21. Существенным фактором, оказывающим влияние на безопасность и стабильность в Евроатлантическом регионе, является наличие мощных ядерных сил за пределами зоны ответственности НАТО.

22. Распространение оружия массового поражения (ОМП) и средств его доставки по-прежнему вызывает серьезную озабоченность. Несмотря на прогресс в укреплении международного режима нераспространения ОМП, сохраняется возможность приобретения другими государствами этого оружия, которое может представлять прямую угрозу населению, территории и вооруженным силам стран НАТО. Некоторые государства, в том числе находящиеся в зоне ответственности блока и в других регионах, продают или пытаются приобрести ОМП и средства его доставки. Все более широкое распространение получают материалы и технологии, которые могут быть использованы для создания ОМП и средств его доставки. При этом обнаружение и прекращение незаконной торговли по-прежнему сопряжены с трудностями, так как в этот процесс активно включаются негосударственные организации, деятельность которых трудно проконтролировать.

23. Глобальное распространение новейших технологий, которые могут быть использованы в производстве оружия, позволяет ряду государств приобрести высокоэффективные наступательные и оборонительные системы вооружения наземного, воздушного и морского базирования, крылатые ракеты и другие перспективные виды вооружения. Кроме того, враждебно настроенные государства и негосударственные организации могут попытаться воздействовать на информационные системы альянса путем проведения специальных операций с целью нарушения их функционирования и нейтрализации превосходства НАТО в традиционных видах вооружения.

24. Североатлантический союз в случае вооруженного нападения на территорию входящих в его состав государств будет действовать в соответствии со статьями 5 и 6 Вашингтонского договора. Безопасность блока требует также учета глобальной обстановки. Угрозу для безопасности

НАТО могут представлять террористические акты, диверсии, организованная преступность, а также перебои в поставках жизненно важных ресурсов. Неконтролируемая миграция населения, особенно вследствие вооруженных конфликтов, может также оказать негативное воздействие на безопасность и стабильность стран альянса. В случае возникновения таких угроз страны-участницы в соответствии со статьей 4 Вашингтонского договора будут проводить консультации в интересах координации действий по реагированию на вызовы такого рода.

ЧАСТЬ III

ПОДХОД К ПРОБЛЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ В XXI ВЕКЕ

25. Североатлантический союз в деле обеспечения безопасности наряду со своими военными возможностями важное место отводит учету политических, экономических, социальных и экологических факторов. Такой широкий подход представляет собой основу эффективного выполнения альянсом его главных задач в сфере безопасности с вовлечением в процесс их реализации других европейских и евроатлантических организаций, в том числе ООН. Главной целью НАТО является построение такой системы евроатлантической безопасности, которая будет дополняться и усиливаться вкладом альянса и других международных организаций в обеспечение углубления отношений между евроатлантическими странами и урегулирования кризисных ситуаций. Североатлантический союз является основным форумом для консультаций между странами-участницами, проводящихся в интересах достижения согласия относительно основных принципов, связанных с обязанностями по обеспечению безопасности и обороны его членов в соответствии с Вашингтонским договором.

26. Североатлантический союз стремится сохранять мир и укреплять евроатлантическую безопасность и стабильность посредством:

- сохранения трансатлантической связи;
- поддержания военного потенциала на уровне, достаточном для сдерживания агрессии, ведения обороны и выполнения всего спектра задач, стоящих перед НАТО;
- повышения роли европейских стран в системе европейской безопасности;
- совместных усилий стран-участниц по урегулированию кризисных ситуаций;
- сохранения открытости для приема новых членов;
- развития отношений партнерства, сотрудничества и диалога с другими государствами на основе общих интересов в поддержании евроатлантической безопасности, в том числе в области контроля над вооружениями и разоружения.

ТРАНСАТЛАНТИЧЕСКАЯ СВЯЗЬ

27. НАТО выступает за прочное и динамичное партнерство между Европой и Северной Америкой в деле обеспечения защиты общих ценностей и интересов. Безопасность государств Европы и Северной Америки неразделимы. Сохранение альянсом прочной трансатлантической связи является неременным условием поддержания безопасности и стабильности в Евроатлантическом регионе.

ПОДДЕРЖАНИЕ ВОЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА АЛЬЯНСА

28. Поддержание необходимого военного потенциала и готовности стран-участниц к совместным действиям в целях общей обороны остается главной задачей альянса в сфере безопасности. Военный потенциал наряду с политической солидарностью по-прежнему является основой для предотвращения альянсом попыток применения силы или угрозы ее применения.

29. Военный потенциал обеспечивает Североатлантическому союзу возможность предотвращать конфликты и урегулировать кризисные ситуации путем проведения операций, не предусмотренных статьей 5 Вашингтонского договора. Для решения таких задач необходимы единство подходов к разрешению кризиса, сочетание политических и военных действий, подготовка многонациональных контингентов и всестороннее заблаговременное планирование операций, в соответствии со статьей 5 Вашингтонского договора. Соответственно, такие операции потребуют специальных мер, которые могут осуществляться уже существующими структурами альянса.

ЕВРОПЕЙСКАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБОРОНЫ

30. Альянс, являясь оборонительной организацией стран-участниц, сохраняет свою приверженность к сбалансированному и динамичному трансатлантическому партнерству. Европейские члены НАТО приняли решения, которые позволяют им брать на себя больше ответственности в сфере безопасности и обороны в целях укрепления мира и стабильности в Евроатлантическом регионе. На основании решений, принятых альянсом в Берлине в 1996 году и в последующие годы, европейская идентичность в области безопасности и обороны будет возрастать в рамках блока. Этот процесс потребует тесного сотрудничества между НАТО, ЗЕС и, в случае необходимости, Европейским союзом. Он позволит всем европейским членам НАТО вносить более существенный вклад в решение задач альянса и в организацию его деятельности. Такой подход будет способствовать укреплению трансатлантического партнерства и поможет европейским членам

НАТО самостоятельно добиваться требуемой степени готовности альянса. Исходя из складывающейся обстановки и на основе консенсуса, НАТО может предоставлять свои ресурсы для проведения операций под политическим контролем и руководством ЗЕС или в ином согласованном порядке – с учетом полномасштабного участия всех европейских членов НАТО в случае принятия ими решения.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КОНФЛИКТОВ И УРЕГУЛИРОВАНИЕ КРИЗИСНЫХ СИТУАЦИЙ

31. Североатлантический союз, проводя политику сохранения мира, предотвращения войны, укрепления безопасности и стабильности в соответствии со своими основными задачами в сфере безопасности, будет стремиться во взаимодействии с другими организациями предотвращать конфликты, а в случае возникновения кризисной ситуации – вносить вклад в ее эффективное разрешение в соответствии с международным правом. В связи с этим альянс может проводить операции, не предусмотренные статьей 5 Вашингтонского договора. Готовность блока к проведению таких операций, в том числе с привлечением к ним стран-партнеров, создает основу для решения более широкой задачи – укрепления стабильности. Альянс подтверждает принятое им в Брюсселе в 1994 году решение о поддержке (в конкретных условиях и в соответствии с утвержденными процедурами) миротворческих и других операций, проводимых под руководством Совета Безопасности ООН или по инициативе ОБСЕ, в том числе путем предоставления альянсом экспертов, сил и средств. В этом контексте НАТО подтверждает свою готовность и в дальнейшем активно участвовать в разрешении кризиса на Балканах. Учитывая необходимость солидарности и сплоченности альянса, участие государств – членов блока в любой подобной операции или миссии будет по-прежнему определяться в соответствии с их национальными конституциями.

32. НАТО будет в полной мере использовать партнерство, сотрудничество, диалог и свои связи с другими организациями в интересах предотвращения кризисных ситуаций, а в случае их возникновения – принимать меры к нормализации обстановки на ранней стадии развития кризиса. Для урегулирования кризисных ситуаций политическое руководство НАТО будет проводить необходимые консультации в целях выбора наиболее эффективных форм реагирования на кризис.

ПАРТНЕРСТВО, СОТРУДНИЧЕСТВО И ДИАЛОГ

33. Активно осуществляя партнерство, сотрудничество и диалог, НАТО играет позитивную роль в обеспечении безопасности и стабильности в Евроатлантическом регионе. Путем расширения своей деятельности и открытости альянс стремится сохранять мир, поддерживать демократию, способствовать установлению партнерских отношений с демократическими государствами этого региона. Деятельность блока направлена на устранение возможных источников возникновения кризисных ситуаций и обеспечение равной безопасности для всех без исключения стран.

34. Основной структурой, способствующей развитию сотрудничества между НАТО и государствами Евроатлантического региона, остается Совет евроатлантического партнерства (СЕАП). Консультации, проводимые в рамках СЕАП, способствуют установлению отношений доверия между его членами в вопросах безопасности, предотвращению конфликтов, позволяют им согласовывать свои усилия по разрешению кризисных ситуаций, налаживать всестороннее сотрудничество в гражданской сфере, решении научных проблем и защите окружающей среды.

35. Основным механизмом развития сотрудничества в области безопасности и укрепления взаимодействия между НАТО и ее партнерами является программа «Партнерство ради мира» (ПРМ). Отношения в рамках этой программы строятся с учетом возможностей и интересов отдельных стран-партнеров. Реализация программы ПРМ способствует укреплению доверия между государствами, позволяет осуществлять демократический контроль за строительством вооруженных сил и военным планированием, координировать совместные действия по ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф в гражданском секторе, осуществлять подготовку воинских контингентов к проведению различных операций под руководством НАТО. Североатлантический союз стремится повысить роль стран-партнеров в принятии решений и планировании в рамках программы ПРМ. Альянс взял на себя обязательства проводить консультации с любым активным участником программы ПРМ в случае возникновения угрозы для его безопасности, территориальной целостности и политической независимости.

36. Россия играет уникальную роль в системе евроатлантической безопасности. В соответствии с основополагающим актом о взаимных отношениях, сотрудничестве и безопасности между Россией и НАТО стороны взяли на себя обязательства развивать отношения на основе учета общих интересов, взаимного доверия и открытости с целью достижения прочного мира в Евроатлантическом регионе, основанного на принципах демократии и равной безопасности. НАТО и Россия пришли к согласию о необходимости прилагать усилия к построению стабильной и неразделенной Европы. Прочное, устойчивое и долговременное партнерство между альянсом и РФ является обязательным условием обеспечения стабильности в Евроатлантическом регионе.

37. Украина занимает особое место в евроатлантической системе безопасности и является важным и ценным партнером НАТО в деле укрепления стабильности и отстаивания общих демократических ценностей. Альянс стремится к дальнейшему укреплению особых партнерских отношений с Украиной на основе Хартии НАТО – Украина. Важное место в этом процессе отводится политическим консультациям по вопросам, представляющим взаимный интерес в различных областях. НАТО продолжает поддерживать суверенитет и независимость Украины, ее терри-

ториальную целостность, демократический характер политического и экономического развития, а также ее безъядерный статус, что является важнейшими факторами поддержания стабильности и обеспечения безопасности в Центральной и Восточной Европе и на континенте в целом.

38. Средиземноморье является регионом, представляющим для НАТО особый интерес. Безопасность Европы тесно связана с безопасностью и стабильностью в этом регионе. Развитие диалога НАТО со странами Средиземноморья является составной частью политики блока по обеспечению безопасности, которая укрепляет основу для создания атмосферы доверия и способствует развитию сотрудничества в регионе. Альянс будет углублять и расширять диалог со средиземноморскими государствами в политической, экономической и военной областях в интересах установления с ними прочных и стабильных отношений.

РАСШИРЕНИЕ НАТО

39. В соответствии со статьей 10 Вашингтонского договора НАТО остается открытой организацией для вступления новых членов. В последующие годы Североатлантический союз намерен предложить вступить в НАТО странам, которые желают и способны взять на себя ответственность и обязанности, вытекающие из членства в блоке. Прием новых членов будет осуществляться в том случае, если НАТО сочтет, что такой шаг отвечает политическим и стратегическим интересам стран-участниц, усилит эффективность и сплоченность блока и будет способствовать укреплению общей безопасности и стабильности в Европе. С целью оказания помощи странам, желающим вступить в блок, в НАТО разработана программа их подготовки к возможному членству, предусматривающая установление с кандидатами более тесных и широких отношений. Альянс готов рассмотреть вопрос о принятии в НАТО любого европейского демократического государства, если его вступление в блок отвечает целям, изложенным в Вашингтонском договоре.

КОНТРОЛЬ НАД ВООРУЖЕНИЯМИ, РАЗОРУЖЕНИЕ И НЕРАСПРОСТРАНЕНИЕ ОРУЖИЯ МАССОВОГО ПОРАЖЕНИЯ

40. Важное место в решении задачи обеспечения безопасности отводится установлению надежного контроля над вооружениями, процессу разоружения и нераспространению ОМП. Альянс будет стремиться укреплять безопасность и стабильность, имея как можно более низкий уровень численности вооруженных сил, при условии сохранения его способности обеспечить коллективную оборону и решение всего диапазона стоящих перед ним задач. НАТО будет участвовать в разработке соглашений по контролю над вооружениями, разоружению и нераспространению ОМП, рассматривая эти соглашения в качестве основы сохранения стабильности и безопасности. Альянс активизирует политическую деятельность, направленную на снижение опасностей, связанных с распространением ОМП и средств его доставки. Главная цель НАТО и ее членов в области нераспространения оружия массового поражения заключается в недопущении его распространения. Альянс придает исключительно важное значение продолжению соблюдения всеми странами-участниками Договора об обычных вооруженных силах в Европе, который является важнейшим элементом обеспечения стабильности в Евroatлантическом регионе.

(Продолжение следует)

НАТО ПРОТИВ ЮГОСЛАВИИ: ХРОНИКА НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЫ

Полковник И. АЛЕКСАНДРОВ



ОПЕРАЦИЯ «Союзническая сила» началась в 23:45 мск 24 марта. В первых сообщениях иностранных информационных агентств агрессия Североатлантического альянса против Союзной Республики Югославии называлась «Решительная сила» («Детерминд форс»). Со стороны НАТО в ней участвовала мощная, способная к практически неограниченному наращиванию группировка ВС. Ее основу составляли военно-морские и военно-воздушные формирования США, Великобритании, Франции и Германии. Помимо них в операции участвовали еще десять натовских стран: Бельгия, Канада, Дания, Греция, Италия, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Испания и Турция.

Группировка ВВС насчитывала около 400

самолетов (в том числе около 250 американских). Среди них бомбардировщики В-52Н, оснащенные крылатыми ракетами (КР), малозаметные тактические истребители F-117А, тактические истребители F-15 и F-16, штурмовики А-10. Авиация других стран была представлена истребителями-бомбардировщиками «Торнадо», «Мираж» и «Ягуар». В составе сил обеспечения и поддержки – самолеты ДРЛО Е-3, РЭБ ЕА-6В, разведывательные самолеты и самолеты-заправщики.

ВМС НАТО были представлены развернутыми в Адриатическом море отрядами боевых кораблей США и НАТО, постоянным соединением НАТО в Средиземном море в составе восьми эсминцев и фрегатов и французской авианосной группой во главе с авианосцем «Фош» (рис. 1). Основную ударную силу со-

ставляли корабли – носители КР. Они были представлены тремя ПЛА (две от США и одна от Великобритании), крейсером и двумя эсминцами ВМС США. Всего на их борту находилось более 300 пусковых установок КР «Томахок».

Боеспособная сухопутная группировка НАТО вблизи границ Сербии в то время отсутствовала, однако в Македонии размещались силы альянса общей численностью 10 – 12 тыс. человек. Пентагон объявил, что не имеет намерений проводить в Косово наземную операцию.

В качестве военных целей операции министр обороны США Уильям Коэн назвал сдерживание сербов от нападения на косовских албанцев, уменьшение способности ВС СРЮ вести наступательные действия, уничтожение югославских систем ПВО.

В ходе первого налета ракетно-бомбовым ударам подверглось около 100 объектов. Бомбардировки непосредственно г. Белград не было, однако были нанесены удары по военным объектам в окрестностях города, в результате чего погибли мирные жители. Основной удар пришелся на Сербию и в некоторой степени на Черногорию, где находился один из пяти атакованных военных аэродромов. Всего было выпущено не менее 70 американских КР воздушного и морского базирования.

Второй массированный налет авиации НАТО начался 25 марта вечером около 22:00 мск. Югославия в ответ объявила, что прерывает дипломатические отношения с США, Великобританией, Францией и Германией, авиация которых участвует в агрессии.

Эта волна бомбардировок, по словам официального представителя Пентагона, была «более значительная и более мощная», чем накануне. При этом ВВС НАТО использовали главным образом авиабомбы. В воздух были подняты более 60 боевых самолетов, включая F-117A, базирующиеся на авиабазе Авиано на севере Италии. Вслед за этим находящиеся в Адриатике корабли ВМС США выпустили более 20 КР «Томахок».

За два дня воздушных ударов сил НАТО по Югославии разрушено 45 промышленных и военных объектов, погибли около 120 человек, более 350 ранены. Пострадало, в основном, гражданское население. По данным военно-дипломатических источников из г. Белград, по территории Югославии было выпущено 216 КР. В налетах участвовало около 300 боевых самолетов, пуски КР осуществлялись с 10 кораблей и подводных лодок НАТО.

В соответствии с распоряжением от 30 марта министра обороны США Уильяма Коэна, с



Рис.1. Французский многоцелевой авианосец «Фох»

базы ВВС в Южной Дакоте в Европу переброшены пять бомбардировщиков B-1B. К отправке подготовлены также пять самолетов EA-6B и около десяти самолетов-заправщиков. На европейские базы НАТО дополнительно были переброшены еще четыре бомбардировщика B-52.

НАТО приняло решение расширить бомбардировки территории Югославии и наносить удары по важным правительственным объектам в центре Белграда. Об этом сообщили американские СМИ, ссылаясь на официальных лиц. На состоявшемся 30 марта закрытом совещании представителей стран НАТО было решено, что список целей для ударов авиации блока на территории Югославии будет расширен примерно на 20 проц., сообщили эти источники. Решено, что могут подвергнуться бомбардировке и такие объекты, как расположенные в центре Белграда здания министерства обороны и министерства внутренних дел страны.

За неделю ведения боевых действий у ВМС и ВВС США стала ощущаться нехватка крылатых ракет. Для решения этой проблемы командование американских ВВС обратилось с предложением переоборудовать 92 КР с ядерными боеголовками под обычные, что обойдется казне в 50 млн. долларов. Командование ВМС вышло с аналогичным предложением в отношении 324 КР «Томахок» с ядерной БЧ.

1 апреля министр обороны США Уильям Коэн принял решение о переброске дополнительно еще 12 американских малозаметных истребителей F-117A для участия в военной операции НАТО в Югославии. Самолеты F-117A из состава 49-й истребительной эскадрильи ВВС США, базирующейся на авиабазе Холломен в штате Нью-Мексико, были передислоцированы в г. Шпангдалем на юге Германии. До этого малозаметные истребители-бомбардировщики F-117A совершали боевые вылеты для бомбежки объектов в Косово с итальянской авиабазы Авиано.

Представитель Пентагона объяснил решение командования НАТО о размещении F-117A на юге Германии перегруженностью итальянской авиабазы. По мнению ряда военных специалистов, это было связано с планами использования малозаметных самолетов для бомбардировок объектов на севере Югославии, в частности в Белграде. Решение об использовании территории Германии для нанесения ударов по Югославии подтвердил официальный представитель министерства обороны ФРГ.

Как сообщили на пресс-конференции в министерстве обороны США, во время проведения военной операции против Югославии авиация НАТО с 24 марта по 3 апреля включительно совершила 2 700 вылетов. Примерно 2/3 вылетов пришлось на самолеты ВВС США. Ввиду сложных метеоусловий удавалось совершать только по 150 самолето-вылетов в сутки (во время операции «Буря в пустыне» авиация многонациональных сил выполняла по 1 600 самолето-вылетов в день).

Объединенное военное руководство НАТО приступило к реализации планов по использованию в боевых операциях на Балканах беспилотных летательных аппаратов (БЛА), в соответствии с которыми на одну из венгерских

авиабаз были переброшены БЛА «Предатор» (рис. 2). Для участия в операциях НАТО с американской базы Форт-Худ в Европу были доставлены БЛА «Хантер». На пресс-конференции, состоявшейся в министерстве обороны США 2 апреля, официальный военный представитель сообщил, что БЛА «Предатор» приступили к разведывательным полетам с 1 апреля, а «Хантер» – с 5 апреля.



Рис. 2. Американский БЛА «Предатор»

Президент США Б. Клинтон одобрил 4 апреля предложение Верховного командующего объединенными силами НАТО в Европе генерала Уэсли Кларка о переброске 24 ударных вертолетов «Апач» AH-64 и реактивных систем залпового огня MLRS в Албанию. При этом предполагалось, что в течение нескольких суток из Германии на территорию Албании будут переброшены две эскадрильи вертолетов «Апач» и дивизион (18 пусковых установок) РСЗО MLRS. Об этом в ночь с 4 на 5 апреля сообщил представитель министерства обороны США К. Бэкон.

В ночь на 8 апреля в ракетном ударе против Югославии впервые использовались крылатые ракеты «Томахок» с борта крейсеров, прибывших 5 апреля в Адриатическое море вместе с авианосцем «Теодор Рузвельт». Удары наносились по Белграду и еще нескольким районам. Одна из КР, выпущенная по столице Югославии, разрушила здание министерства обороны СРЮ. Сильно пострадали расположенные поблизости гражданские объекты. Авианосец пришел в сопровождении двух крейсеров «Лейте Галф» и «Велла Галф», эскадренного миноносца «Росс», фрегата «Хелибартон», транспорта снабжения «Арктик» и подводной лодки «Альбукерке».

Одновременно НАТО продолжала наращивать мощь группировки, задействованной в операции против Югославии. Количество ударных самолетов с начала военных действий увеличилось более чем в полтора раза и после прибытия в Адриатическое море авианосца «Теодор Рузвельт» достигло 600 единиц. Удары, в основном, наносились по объектам, которые имеют как военное, так и гражданское назначение: мостам, нефтехранилищам, гражданским аэродромам, железнодорожным путям.

Франция приняла решение 9 апреля направить дополнительно четыре тактических истребителя «Мираж-2000D» на итальянскую базу Истрина для усиления французского контингента самолетов, участвующих в операциях НАТО против Югославии. 50 самолетов французских ВВС, 18 из которых размещены на борту авианосца «Фос», находящегося в Адриатике, переданы Францией в распоряжение НАТО. Это составляло почти десятую часть всего парка самолетов НАТО, выполняющих боевые задачи в небе над Югославией. К этому времени на базе в Истрина размещались 22 французских самолета, участвующих в налетах на Югославию, остальные взлетали с территории Франции.

Министр обороны США У. Коэн подписал распоряжение об усилении авиационной группировки НАТО, наносящей ракетно-бомбовые

удары по Югославии. Об этом 10 апреля сообщил официальный представитель Пентагона.

Дополнительный наряд сил, выделяемых США, включал 82 ударных и вспомогательных самолета. В их числе: 24 истребителя F-16CJ, четыре штурмовика A-10, шесть самолетов РЭБ EA-6B «Проулер», 39 самолетов-заправщиков KC-135; два самолета-заправщика KC-10; семь военно-транспортных самолетов C-130. Наряду с этим США ранее объявили о выделении шести истребителей F-15C. Таким образом, число дополнительно выделенных самолетов для усиления авиационной группировки НАТО, действующей против Югославии, составило 88. С учетом этого численность авиационной группировки НАТО была доведена до 680 самолетов, тогда как на начальном этапе боевых действий она составляла 370 – 380 единиц. Общее количество американских самолетов, входящих в состав группировки, после этого составило 488.

Министерство обороны Великобритании направило к берегам Югославии авианосец «Инвинсибл». Его сопровождали два фрегата. На борту авианосца, поступившего на вооружение ВМС Великобритании в 1973 году, находились 24 самолета и вертолета.

По данным Генштаба югославских вооруженных сил, по состоянию на 9 апреля, за 15 дней в налетах на Югославию участвовало около 600 самолетов США и Великобритании, а также их союзников. В общей сложности самолеты НАТО, из которых 450 были боевые, совершили 3000 самолето-вылетов. С 20 кораблей выпущено 450 крылатых ракет.

Пентагон рассмотрел просьбу НАТО о дополнительном привлечении к военной операции западного альянса на Балканах 300 американских самолетов помимо уже задействованных в бомбардировках югославской территории. Об этом сообщил представитель военного ведомства США.

По его словам, запрос об усилении натовских ВВС был направлен в Вашингтон Верховным главнокомандующим объединенными вооруженными силами НАТО в Европе генералом У. Кларком «с целью расширить возможности НАТО по нанесению ударов по югославским войскам и силам безопасности в Косово». Согласно источникам в Пентагоне, речь шла прежде всего об истребителях F-15C и F-16C, о тяжелых бомбардировщиках и самолетах РЭБ EA-6B. У. Кларк также просил о переброске в Европу самолетов-заправщиков KC-135 и KC-10.

Совет НАТО принял план операции под кодовым названием «Союзная гавань», предусматривающий размещение в Албании мобильного штаба и военного контингента чис-

ленностью 8 тыс. солдат и офицеров «для выполнения гуманитарной миссии». Первые подразделения стран альянса – Франции, Италии и США – уже находились в Албании и были заняты подготовкой инфраструктуры для основных сил. В соседней Македонии размещались еще 12 тыс. натовских солдат.

В Албанию прибыла первая группа французских и американских военнослужащих в рамках операции «Союзная гавань». Французский десантный корабль «Ораж» ошвартовался в порту Дуррес (40 км от г. Тирана), имея на борту 200 военнослужащих, 100 армейских автомобилей и три транспортно-десантных вертолета. Из итальянского порта Бриндизи в Албанию прибыли первые 400 военнослужащих, составляющих авангард итальянского воинского контингента в проводимой операции (рис. 3). В состоянии повышенной боевой готовности приведены 800 голландских морских пехотинцев. Их планируется направить в Боснию для возможного противодействия боснийским сербам в случае начала наземной операции НАТО в Косово. Одновременно в соседнюю Македонию Голландия направила пять 155-мм гаубиц и 55 армейских грузовиков. Министерство обороны Нидерландов при этом не исключило возможность срочной переброски в кризисный регион вертолетов «Апач» национальных ВВС.

Великобритания направила 1800 военнослужащих в качестве усиления своего военного контингента в составе 4500 солдат, дислоцированного в Македонии и Греции. Об этом заявил премьер-министр Великобритании Тони Блэр.

Посланные в регион войска являются механизированными частями, которые ранее дислоцировались на территории Великобритании и Германии. Таким образом, военная группировка Великобритании в Македонии и Греции доводится до 6300 военнослужащих. На вооружении контингента в Македонии находятся



Рис. 3. Итальянские военнослужащие из воздушно-десантной бригады «Фольгоре»

танки «Челленджер», БМП «Уорриор» и тяжелая артиллерия. Общая численность британских войск на Балканах, учитывая миротворческую группу (4500 солдат) в Боснии и Хорватии, с этого момента превысила 10 тыс. человек.

Первые присоединилась к натовской операции Польша, направив в Италию военнотранспортный самолет для дальнейшей переброски в Тирану, где он поступил в распоряжение командования альянса. О готовности поддержать операцию «Союзная гавань» заявило также правительство Чехии.

Испания объявила о намерении направить в Албанию 400 военнослужащих «для оказания гуманитарной помощи».

Одновременно командование НАТО наращивало группировку ВВС, действующую против Югославии. На балканский ТВД, как сообщил официальный представитель министерства обороны США К. Бейкон, 14 апреля перебазировано 24 многоцелевых истребителя F-16, четыре штурмовика A-10, шесть самолетов РЭБ EA-6B «Проулер», а также 38 самолетов-заправщиков. Все они были размещены на натовских аэродромах в Италии.

Командование НАТО сообщило, что в ночь с 17 на 18 апреля авиация альянса поразила 32 цели. Среди них – нефтеперерабатывающий завод, военные склады, объекты ПВО. По словам натовского представителя, за три недели бомбардировок нанесен ущерб инфраструктуре Югославии, который оценивается в 10 млрд долларов.

Ударная группировка сил НАТО, действующая против Югославии, насчитывала по состоянию на 17 апреля 600 самолетов и 33 корабля. Об этом заявил на брифинге в Лондоне командующий совместными операциями адмирал Ян Гарнетт. По его словам, с начала боевых действий в Югославии НАТО провела 300 атак на 200 целей югославской системы ПВО. Однако большая часть этой системы уцелела в силу своей мобильности. С начала военной операции против Югославии самолеты НАТО совершили примерно 2000 боевых вылетов, поразив 200 – 250 целей. Об этом заявил заместитель начальника управления по стратегическому планированию комитета начальников штабов вооруженных сил США генерал-майор Ч. Уорд на пресс-конференции, состоявшейся 17 апреля в г. Вашингтон.

В середине апреля официальный представитель НАТО Джейми Шеа заявил, что альянс дает себе три месяца на достижение победы над Югославией.

Первые подразделения американских десантников прибыли 19 апреля на территорию Албании. Об этом сообщили американские СМИ. Эти подразделения находятся менее чем в 100 км от места боев в Косово, но не являются силами вторжения. В Албанию перебрасываются около 700 десантников 82-й воздушно-десантной дивизии США, дислоцирующейся в Форт-Брэгг (штат Северная Каролина). Им предстоит обеспечить защиту спецгруппы «Хок», включающей 3000 американских военнослужащих, а также 24 ударных вертолета «Апач» и 18 РСЗО MLRS.

Тем временем Франция расширила свой спектр наблюдения за ситуацией в Косово,

разместив на территории Македонии БЛА и вертолет радиолокационной разведки. Об этом заявил начальник генерального штаба вооруженных сил Франции Жан-Пьер Кельш. Французская армия передала в распоряжение НАТО два разведывательных БЛА для наблюдения за территорией Косово, а также вертолет, оснащенный усовершенствованным радиолокационным оборудованием. Не пересекая границ Македонии, он может контролировать передвижение сербских танков на глубину до 150 км.

На фоне усиления бомбардировок складов ГСМ, командование НАТО объявило о намерении блокировать морские поставки нефтепродуктов Югославии. Об этом сообщил председатель Военного комитета НАТО К. Науманн.

Он внес соответствующее предложение на рассмотрение Совета НАТО, потребовав «добиться стратегической изоляции Белграда». «Я считаю полностью абсурдной ситуацию, когда натовские летчики совершают ночные налеты на объекты с горячим дном югославской армии, а уже утром в югославские порты под флагами стран альянса заходят танкеры с новым топливом», – отметил К. Науманн.

Однако страны НАТО вряд ли смогут достичь согласия относительно введения нефтяной блокады против Югославии. Греция выступила против, поскольку опасается превращения Ионического моря, через которое лежат морские пути в Югославию, в зону военных действий. Аналогичные опасения высказала Италия. Представители Франции посчитали, что альянсу необходимо заручиться более серьезными юридическими основаниями для того, чтобы останавливать и досматривать в открытом море суда. В частном порядке представители НАТО признают, что несмотря на военные действия, нефтяные танкеры под флагами Панамы и других стран продолжают приходить в порт Бар в Черногории. Одного такого судна с 13 тыс. т нефти достаточно, чтобы поддержать вооруженные силы Югославии в Косово в течение месяца. В связи с этим американские представители настаивают на том, что необходимо предпринять шаги для того, чтобы отрезать Югославию от источников снабжения нефтью с целью лишить мобильности ее вооруженные силы.

Немецкие танки и другая бронетехника перебросены из греческого города Салоники в соседнюю Македонию в рамках продолжающегося усиления группировки НАТО. С прибывшего в салоникийский порт германского транспортного корабля на причал перегружены 50 танков и десять военных джипов. Военная техника была погружена на платформы и отправлена в район македонского города Куманово (рис. 4).

В Албанию были направлены дополнительно 1300 американских военнослужащих. Таким образом, с учетом предстоящей переброски сил численность американского контингента на границе с Югославией составит 3300 человек.



Рис. 4. Германские части на марше

С начала агрессии против СРЮ и до настоящего времени на югославскую территорию было сброшено 5 тыс. т бомб и выпущено 1500 ракет. Об этом говорилось в письме постоянного представителя СБ ООН. В послании также сообщается, что «во время нападения было убито более 500 гражданских лиц и около 4 тыс. человек получили ранения».

По заявлению заместителя премьер-министра СРЮ Вука Драшковича, воздушные удары ВВС НАТО нанесли Югославии ущерб в 20 млрд фунтов стерлингов. На восстановление разрушенного потребуется пять лет, сказал Драшкович. Ситуация, по его словам, осложняется тем, что значительная часть сербского населения покинула Косово, а также Белград и другие города Югославии.

НАТО может в любой момент приступить к составлению планов ведения наземных боевых действий в Косово, однако пока такие планы не составляются. Об этом заявил премьер-министр Великобритании Т. Блэр. Как он подчеркнул в интервью газете «Чикаго трибюн», «мы постоянно учитываем все варианты».

По мнению британского премьера, предпринимать шаги по развертыванию сухопутных войск в зоне конфликта не имеет смысла, пока натовские удары с воздуха не ослабили в достаточной степени вооруженные силы Югославии. По его словам, «было бы непрактично применять сухопутные силы в Косово, наталкиваясь на организованное сербское сопротивление».

Президент США Б. Клинтон обратился в конгресс с предложением увеличить военные расходы в текущем финансовом году на 6 млрд долларов для финансирования воздушной операции и гуманитарной миссии США на Балканах.

Доля МО США в запрашиваемых дополнительных средствах составила 5,458 млрд долларов, в том числе 3,6 млрд долларов на покрытие расходов собственно на воздушные операции в период с 24 марта и до конца 1999 фин. года, 698 млн долларов – на пополнение арсеналов крылатых ракет и высокоточных боеприпасов, 335 млн долларов – на помощь беженцам. В эту заявку также были включены 250 млн долларов на покрытие расходов при проведении операции «Лис пустыни» в Ираке.

(Продолжение следует)

ПОТЕРИ АВИАЦИИ НАТО В ВОЙНЕ НА БАЛКАНАХ

Майор И. ИВАНОВ



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ данных о действительных потерях авиации НАТО в ходе развязанной странами этого блока агрессии против суверенного государства – Союзной Республики Югославии (СРЮ) нет. И как показывает опыт вооруженных конфликтов последних лет, вряд ли они в ближайшее время станут известны мировой общественности (например, до сих пор многие зарубежные военные эксперты выражают сомнения по поводу официально представленных сведений о потерях многонациональных сил в ходе операции «Бура в пустыне» против Ирака в 1991 году, считая их заниженными в несколько раз).

Представители Североатлантического альянса весьма неохотно комментируют эту «неудобную» для НАТО тему, всякий раз отрицая очередную потерю и заявляя, что «все самолеты альянса вернулись на свои базы». Это объясняется главным образом тем, что отсутствие потерь является весомым фактором военного преимущества блока в ведущейся психологической войне против Югославии, а также в моральной поддержке западного обывателя, уверовавшего в «непобедимость» и «неуязвимость» своего оружия.

Первое сообщение о сбитых самолетах НАТО было сделано югославскими официальными лицами утром 25 марта 1999 года после того, как в результате отражения первых воздушных ударов по объектам на территории СРЮ, предпринятых в ночь с 24 на 25 марта, силы ПВО Югославии сбили три американские крылатые ракеты (КР) и два истребителя ВВС НАТО, один из которых был «Торнадо» германских люфтваффе, а второй – американский F-16. Самолеты были сбиты во время нанесения ударов авиацией альянса по военным аэродромам. Оба были уничтожены югославскими зенитными ракетными комплексами (рис. 1, 2).

26 марта югославское информационное агентство ТАНЮГ передало, что во время вто-



Рис. 1. Обломки американского боевого самолета на сербской земле

рого авианалета были сбиты два самолета НАТО к северу от г. Белград. При этом в сообщении не назывались тип и национальная принадлежность сбитых самолетов. Еще один натовский самолет был уничтожен над Косово. Зенитными средствами за это время были поражены 15 КР.

В ночь с 27 на 28 марта в 40 км к северу от г. Белград средствами ПВО Югославии был сбит американский самолет F-117A. Его особенностью является низкая радиолокационная видимость. Во время войны против Ирака в 1991 году тактические истребители F-117A выполнили 1271 боевой вылет, при этом ни один из них не был сбит. На этот раз представители НАТО вынуждены были признать потерю самолета-«невидимки».

О сбитом в ночь с 29 на 30 марта над сербской общиной Вранье самолете альянса проинформировала радиостанция «Радио Београд». Со ссылкой на источники в командовании Нишского корпуса югославской армии утверждалось, что пилот сбитого самолета катапультировался.

В ночных выпусках новостей телевидение г. Пале Сербской Республики, входящей в состав сопредельного государства – Босния и Герцеговина, сообщило о падении в 14 км от этого города самолета НАТО, а государственное телевидение Сербии РТС утверждало, что в ходе ночного налета авиации альянса силы ПВО 2-й югославской армии над территорией Черногории сбили истребитель, предположительно «Харриер». Зенитными орудиями были обстреляны два самолета, которые на низкой высоте бомбили аэродром Голубовци близ административного центра Черногории – Подгорицы. Один из них упал в районе Паштовачка гора.

Большинство этих сообщений в штаб-квартире НАТО не подтверждают, но по неофициальным данным по состоянию на 30 марта в результате действий югославской ПВО авиация Североатлантического блока потеряла семь боевых самолетов, кроме того, были сбиты 30 крылатых ракет.

1 апреля телевидение Сербии сообщило еще об одном подбитом самолете F-117A. Он был серьезно поврежден и едва дотянул до хорватского аэродрома Плесо, где совершил вынужденную посадку. Эту информацию подтвердили и Радио Загреб.

Средства ПВО Приштинского корпуса югославских вооруженных сил сбили в течение суток в небе над Косово три самолета НАТО. Как передало государственное телевидение Сербии РТС, две натовские боевые машины были уничтожены около 6 ч вечера 17 апреля во время налета на центральный район края. Еще один самолет был сбит спустя три часа, когда натовская авиация бомбила цели в окрестностях г. Приштина, в том числе аэродром Слатина. Он упал в горном массиве Чичавица.

По данным краевого секретариата информа-

ции Косово, один из натовских боевых самолетов получил повреждения во время налета на г. Приштина 24 апреля и упал в районе села Бусилье. Как сообщило агентство ТАНЮГ, еще два сбитых в этот день самолета упали к югу и юго-западу от административного центра Косово. О судьбе пилотов ничего не говорилось.

Американское информационное агентство ЮПИ, сославшись на неназванных представителей Пентагона, передало, что 30 апреля сербской зенитной ракетой был поврежден еще один малозаметный истребитель ВВС США F-117A. Характер повреждений позволил ему вернуться на базу в Германии. Как считают американские военные специалисты, самолет, выполненный по технологии «стелт», возможно, теряет качества малозаметности в лунные ночи, когда становится различимым визуально. Кроме того, представитель министерства обороны США предположил, что в ходе военной кампании НАТО против Югославии сербы приобрели навыки в «распознавании» F-117A.

Североатлантический альянс потерял 46 самолетов и шесть вертолетов, средства ПВО сбили также восемь беспилотных летательных аппаратов и 182 крылатые ракеты. Такие данные привел в конце апреля в интервью белградской «Политике» начальник Генерального штаба югославских вооруженных сил генерал-полковник Драголюб Ойданич.

Официальный представитель НАТО Дж. Шеа подтвердил, что 1 и 2 мая блок потерял два самолета. Американский тактический истребитель F-16 был сбит над западной Сербией (рис. 3), а палубный истребитель AV-8B «Харриер» упал в море в 25 милях от итальянского порта Бриндизи рядом с авианосцем, на палубу которого он должен был совершить посадку.

2 мая американский штурмовик A-10 совершил вынужденную посадку в аэропорту столицы Македонии – г. Скопье. Дж. Шеа признал, что он был поврежден огнем зенитных средств Югославии, но якобы сумел совершить посадку на запасном аэродроме в Македонии. НАТО впервые подтвердила подобный факт. До этого сообщения о попаданиях югославских снарядов и ракет в натовские самолеты никак не комментировались.

Телевидение Сербии в вечерних выпусках новостей 4 мая показало части натовского штурмовика A-10A «Тандерболт», сбитого средствами ПВО Приштинского корпуса в небе над Косово. В телерепортаже крупным планом был показан поврежденный двигатель самолета. На табличке, которая для экспертов служит доказательством того, что самолет действительно сбит, можно было прочитать тип и серийный номер машины – A-10, серия A 40662, код 77751.

Как сообщило агентство ТАНЮГ, во время налета на фабрику «Крушич» под г. Валево 2 мая был сбит натовский самолет. Еще один самолет НАТО, участвовавший в налете на г. Баина-Башта на юге Сербии, по неофициальным данным, был уничтожен средствами ПВО югославских вооруженных сил в ночь с 4 на 5 мая.

По сообщению «Радио Београд» югославские средства ПВО 23 мая сбили американский штурмовик A-10A над косовским г. Глинан. Несмотря на то что командование НАТО опровергло сообщение о сбитом ночью с 25 на 26 мая самолете «Харриер», местные источ-



Рис. 2. Югославский зенитный ракетный комплекс SA-6

ники утверждали, что авиация альянса понесла как минимум две потери. По уточненным данным Центра оповещения населения г. Пожаревац на востоке Сербии, близ с. Александровац в общине Жабари найдены обломки сбитого ночью истребителя «Торнадо», два пилота которого предположительно катапультировались. По сообщениям местной прессы, второй подбитый самолет НАТО упал в районе границы СРЮ с Румынией и Болгарией близ г. Прахово. Радио «Новости» считает, что доказательством являются интенсивные поиски самолета, в которых были задействованы вертолеты, летавшие над р. Дунай с румынской стороны вдоль предположительного маршрута его полета.

Как сообщили источники в Сербии, в центральном районе Македонии днем 28 мая потерпел крушение подбитый в небе на юге Сербии, предположительно над Косово, американский истребитель F-16. Тяжелораненый пилот доставлен вертолетом в госпиталь столицы Македонии.

Развертывание БЛА на Балканах в разведывательных целях при участии многих стран считается крупнейшей из проводившихся ранее подобного рода операций. По данным «Радио Београд», утром 30 марта подразделения югославской ПВО сбили беспилотный летательный аппарат недалеко от г. Алексинац. 7 апреля сербские зенитчики впервые сбили американский БЛА «Хантер», который вел разведку над территорией Косово. Об этом сообщил со ссылкой на источники в МО США вашингтонский бюллетень «Инсайд Пентагон». По данным этого издания, момент падения БЛА был запечатлен с помощью видеокамеры другим аналогичным летательным аппаратом, находившимся в том же районе. Отснятые кадры зафиксировали огонь зенитной артиллерии СРЮ и его горящие на земле обломки. В последующем список потерь БЛА продолжал пополняться. Как признал представитель комитета начальников штабов вооруженных сил США генерал-майор Чарльз Уолд, 14 мая в небе над Косово были сбиты два таких аппарата: американский «Предатор» и другой, французского производства.

Германские части в середине апреля потеряли три БЛА, совершавших разведывательные полеты над Югославией, о чем проинформировал представитель контингента бундесвера, расквартированного в Македонии близ границы с Косово. После падения 17 мая очередного БЛА бун-



Рис. 3. Поражение самолета зенитной управляемой ракетой

десвер принял решение о приостановке использования этих летательных аппаратов. Об этом сообщил 18 мая в Бонне представитель министерства обороны ФРГ. По его словам, немецкие самолеты-разведчики не будут подниматься в воздух, пока специалисты не установили действительной причины их падения.

Несмотря на это заявление полеты германских БЛА продолжались. 20 мая к месту дислокации не вернулся беспилотный самолет-разведчик, принадлежавший ВВС Германии. По данным министерства обороны страны, бундесвер потерял уже пять беспилотных летательных аппаратов в ходе воздушной операции против Югославии.

Македонское телевидение сообщило, что 23 мая на территории республики упал БЛА, подбитый над Косово. Место падения было оцеплено военнослужащими НАТО, которые забрали его обломки.

26 мая над территорией Косово был сбит французский БЛА. Об этом сообщил представитель генерального штаба вооруженных сил Франции полковник А. Пелисье. Это был третий аппарат, который французские ВВС потеряли после начала натовских бомбардировок Югославии. Ранее югославским ПВО удалось сбить БЛА CL-289 и «Кресерель», оснащенные средствами оптического наблюдения и аэрофотосъемки. Базируются французские беспилотные летательные аппараты на территории Македонии.

Несет потери и авиация сухопутных войск альянса, так, во время ночных учебно-тренировочных полетов 26 апреля загорелся в воздухе и упал неподалеку от аэропорта албанской столицы – г. Тирана американский ударный вертолет AH-64 «Апач». Два пилота получили ожоги и госпитализированы. Спустя несколько суток в 70 км северо-восточнее г. Тирана взорвался в воздухе, также в ходе учебно-тренировочного полета, еще один «Апач». Два члена экипажа погибли.

После начала агрессии против Югославии НАТО признала потерю только трех американских боевых самолетов, в том числе одного F-117A, а также четырех БЛА и вертолета «Апач». На проходившей в г. Страсбург сессии парламентской ассамблеи Совета Европы председатель Комитета по внешней политике Вече граждан Скупщины СРЮ Любиша Ристич, отметил, что потери авиации больше, чем признает альянс. Есть взятые в плен летчики, раненые и убитые офицеры и солдаты, однако НАТО не запрашивает о пропавших военнослужащих.

В интервью журналу «Войско» генерал-полковник Небойша Павкович, командующий Третьей армией югославских вооруженных сил, в зону ответственности которой входит Косово, подводя итоги двух месяцев боевых действий отметил, что в этом сербском крае средства ПВО СРЮ сбили 47 самолетов, четыре вертолета и 21 беспилотный летательный аппарат.

Нежелание руководства блока признавать потери авиации от огня югославских средств ПВО вызывает у иностранных журналистов, освещающих эту войну, сомнения в достоверности всей информации, исходящей от представителей НАТО. В частности, французские журналисты отмечают такие факты.

Корреспондент Агентства Франс Пресс (АФП) заявил 11 апреля, что «достойный доверия свидетель», проживающий в г. Батайница, под Белградом, сообщил ему, что в ночь на 10 апреля он видел взорвавшийся в воздухе самолет, а после этого – пилота, приземлившегося с парашютом в 50 метрах от его дома, которого вскоре задержала военная полиция. Однако натовское командование и Пентагон, подчеркивает АФП, отказались подтвердить факт потери самолета и сообщили, что все машины благополучно вернулись на базы. В другом сообщении Франс Пресс указывает, что достоверные источники подтвердили информацию о том, что в ночь на 10 апреля был сбит американский самолет, а его пилот, чернокожий американец, задержан полицией. Пентагон в очередной раз выступил со специальным опровержением этого заявления. Югославское агентство ТАНЮГ объявило со ссылкой на очевидцев, что в районе г. Сомбор, в 200 км севернее Белграда, в ночь на 11 апреля был сбит еще один натовский самолет, при взрыве которого вспышка осветила всю округу. Вслед за этим армейские подразделения начали прочесывание местности. Однако натовское командование вновь выступило с заявлением, что «потерь самолетов и пилотов не было», сообщает АФП.

Зарубежные военные эксперты отмечают, что в некоторых случаях проверить достоверность информации не представляется возможным из-за того, что сбитые самолеты падают или на территорию сопредельных с СРЮ стран, или в места, где идут боевые действия (в Косово), или где рельеф местности характеризуется как труднодоступный. Но косвенным подтверждением значительных потерь авиации альянса может служить тот факт, что только три сбитых самолета за два с половиной месяца вряд ли вынудили бы натовских летчиков продолжать бомбардировку объектов на территории Югославии с больших высот, опасаясь входить в зону поражения сербских средств ПВО, а также ставшие достоянием общественности случаи отказа пилотов блока от выполнения боевых задач. В связи с этим переброска дополнительного количества американских самолетов в Европу может рассматриваться не только как официально объявленное наращивание группировки авиации альянса, но и как в некоторой степени восполнение потерь.



КОМПЛЕКТОВАНИЕ И ПОДГОТОВКА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ

С. ПРОКОФЬЕВ

НАБОР личного состава в части специального назначения (СпН)* осуществляется два раза в год (летом и зимой) на добровольной основе из числа военнослужащих вооруженных сил Великобритании (в 22-й полк СпН) и гражданских лиц (только в 21 и 23-й полки СпН территориальной армии – ТА). С 1992 года начали производить набор из числа военнослужащих всех видов вооруженных сил и родов войск (ранее только из представителей сухопутных войск). Кроме того, с 1995 года возобновилась практика набора военнослужащих других стран, прекращенная после Фолклендского конфликта 1982 года. Исключение сделано для гуркхов. Женщины-военнослужащие также принимаются в части SAS, но проходят службу только в антитеррористическом подразделении.

Добровольцы, изъявившие желание служить в этих частях, должны отвечать определенным требованиям: им необходимо иметь серьезную мотивацию для службы в СпН и соответствующую морально-психологическую устойчивость, состояние их здоровья должно соответствовать определенным медицинским требованиям, они должны обладать хорошей физической формой, быть способными изучать предметы боевой подготовки, а также обладать навыком нахождения в длительной изоляции и работы в малочисленном коллективе. Установлены возрастные ограничения: 22 – 34 года для офицеров и 19 – 34 для других категорий военнослужащих. Кроме того, кандидаты должны иметь положительные характеристики с предыдущего места службы и быть хорошими специалистами. Военнослужащие, желающие служить в СпН, обязаны подать рапорт по команде. При этом в случае успешного прохождения курса отбора у них должно оставаться не менее трех лет и трех месяцев службы по контракту. Поступающие в полки СпН ТА гражданские лица обращаются в местный вербовочный пункт.

Курс отбора продолжается четыре недели и предусматривает несколько длительных и изнуряющих маршей, во время которых кандидаты должны показать свою физическую выносливость, умение ориентироваться на местности, сообразительность и упорство в достижении цели.

Первоначально все они прибывают на базу 22-го полка (г. Херефорд), где проходят медицинскую комиссию, а затем сдают экзамен по физической подготовке: стандартный общевоинской тест, включающий марш-бросок в составе группы с полной выкладкой на 2,5 км (не более 13 мин) и одиночный кросс на ту же дистанцию (время не должно превышать 11,5 мин).

Прошедшие это испытание кандидаты, получив оружие, обмундирование и снаряжение, доставляются на тренировочную базу учебного центра в горах Южного Уэльса, где и проходят весь курс отбора. Первые три недели называются втягивающими, а четвертая – контрольной, причем для кандидатов из числа офицеров контрольной является третья, а во время четвертой («офицерской недели») проверяются их способности как руководителей.

Отбор начинается с марша в составе группы на дистанцию 10 км. Каждый несет рюкзак (18 кг) и винтовку (4,5 кг). Первая неделя заканчивается маршем на 23 км, которые необходимо преодолеть не более чем за 4 ч 10 мин при благоприятной погоде. В течение второй и третьей недели проводятся одиночные марши на те же дистанции. Кандидаты должны показать умение ориентироваться на местности по карте и без карты, выходить в обозначенные контрольные точки. Им запрещается идти группой, а также двигаться по дорогам и пользоваться транспортом. Контрольная неделя предусматривает совершение в одиночку шести маршей по холмистой местности, протяженность которых последовательно увеличивается с 25 до 28 км, а вес рюкзака (не считая оружия) с 20,4 до 25 кг. По прибытии на контрольную точку каждый кандидат получает различные вводные: разобрать и собрать незнакомый образец иностранного стрелкового оружия, описать наиболее характерные детали местности, по которой он прошел, и другие.

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 3. – С. 19 – 26; № 5. – С. 14 – 18.

Заключительный (шестой) марш он совершает с рюкзаком весом 25 кг на расстояние 64 км. Эту дистанцию необходимо преодолеть не более чем за 20 ч.

Отсев кандидатов происходит на протяжении всего курса отбора. К «офицерской неделе» допускают военнотружущих, успешно прошедших контрольную неделю. Каждому из них поручается руководство группой сержантов SAS. Офицер должен продемонстрировать свои командные и тактические навыки, умение грамотно проводить инструктаж и ставить задачу подчиненным. Например, ему предлагается спланировать рейд с применением тактики SAS (как это он понимает) и поставить задачу своим подчиненным, которые начинают задавать ему вопросы насмешливого и издевательского характера. Тем самым проверяется умение офицера отвечать и реагировать на самые неожиданные вопросы, находить выход из затруднительных ситуаций.

Больше всего желающих служить в SAS (до 70 проц.) в 5-й парашютно-десантной бригаде сухопутных войск вооруженных сил Великобритании. Всего для прохождения каждого курса отбора заявления подают около 200 человек, а отбираются 140 – 150 человек. Отсев на всех этапах достигает свыше 90 проц., то есть ежегодно отбирается и направляется для прохождения курса основной подготовки примерно 12 – 15 человек, в том числе офицеры.

Кандидаты для прохождения службы в составе полков спецназа TA проходят курс отбора в течение десяти уик-эндов (всего 20 дней). Они выполняют те же упражнения, однако дистанции маршей и вес рюкзака уменьшены, а время их совершения увеличено. В качестве положительных сторон курса отбора английские военные специалисты отмечают его простоту и дешевизну (не требует значительных денежных затрат и привлечения большого количества личного состава). Физические нагрузки позволяют отобрать наиболее достойных для дальнейшей службы в SAS. В то же время именно такие нагрузки (чрезмерные, как считают некоторые специалисты) приводят к значительному отсеву, в результате чего в 22-м полку заполняются не все вакантные места ежегодно. Ощущается нехватка младших офицеров. К тому же большие физические нагрузки во время отбора сказываются в дальнейшем, как подтвердили многолетние наблюдения, на состоянии здоровья и тех, кто прошел отбор, и кто не прошел его. Появляются заболевания голеностопных суставов, коленей и различные психофизические травмы, связанные с перенапряжением. За всю историю курсов отбора отмечалось несколько смертельных случаев от переохлаждения, когда кандидаты, потеряв ориентировку, вынуждены были провести ночь под открытым небом.

Кандидаты, успешно прошедшие курс отбора, направляются в учебный центр 22-го полка для прохождения курса основной подготовки. Он разбит на три этапа (24 недели). Изучение основ ведения разведки и проведения специальных операций (14 недель); тактика, способы ведения разведки и проведения диверсий, минно-подрывная подготовка, огневая подготовка, связь, выживание в экстремальных условиях, поведение в случае захвата в плен, медицинская подготовка, подготовка к ведению боевых действий в джунглях (шесть недель); воздушно-десантная подготовка (для тех, кто не имеет квалификации парашютиста, – четыре недели).

При изучении тактики особое внимание обращается на действия в составе патруля (отделения) из четырех человек (основной тактической единицы SAS). Изучаются способы передвижения в составе патруля, сигналы управления и взаимодействия при выполнении различных задач, ведение разведки наблюдением (выбор места и оборудование наблюдательного пункта, порядок действий на нем), действия при проведении налетов и засад.

Основная задача огневой подготовки – научить военнотружущих быстро обнаруживать и определять наиболее важные цели, открывать огонь, быстро и точно стрелять. В ходе огневой подготовки изучаются все виды стрелкового оружия, легкие минометы, переносные противотанковые и зенитные комплексы, состоящие на вооружении частей спецназа, а также около 40 образцов иностранного стрелкового оружия. При обучении стрельбе из пистолетов и пистолетов-пулеметов особое внимание уделяется скоростной стрельбе, стрельбе навскидку от бедра и груди, быстрой перезарядке оружия и устранению возникших задержек и неисправностей. Стрельба из автоматических винтовок ведется на дальность до 500 м. Особое внимание уделяется групповым упражнениям в составе патруля на фоне выполнения тактических задач (в засаде, при столкновении с противником во время совершения марша). Примерно половина всех огневых упражнений выполняется в условиях ограниченной видимости и ночью, в том числе с использованием приборов ночного видения.

Подготовка по связи включает изучение различных средств связи, в том числе спутниковых, выбор места для проведения сеанса связи, организацию связи в различных условиях местности, а также изучение кода Морзе (норматив на прием/передачу – восемь пятизначных групп в минуту).

В ходе медицинской подготовки изучаются способы оказания первой медицинской помощи при ранениях, травмах, ожогах, пищевых отравлениях, способы искусственного дыхания, а также несложные медицинские процедуры (как ставить капельницу, сделать укол или клизму).

При проведении минно-подрывной подготовки (МПП) военнослужащие SAS получают навыки в обращении со взрывчатыми веществами (ВВ) и средствами взрывания промышленного изготовления, изучают способы изготовления ВВ из подручных средств, способы установки мин и выведения из строя (уничтожения) различных сооружений, военных объектов и техники. Проведение МПП часто совмещается с изучением тактики действий в тылу противника.

Обучение выживанию в экстремальных условиях – одна из важнейших задач курса основной подготовки. В ходе его военнослужащий SAS должен овладеть различными способами добывания и приготовления пищи и воды, оборудования укрытий для временного проживания, разжигания и поддержания огня. После такого курса и назначения в один из взводов военнослужащие проходят дополнительную подготовку по вопросам выживания в соответствии со специализацией подразделения.

Изучением действий в случае захвата в плен, поведения на допросе и побега из плена (E&E and RTI – Escape & Evasion and Resistance to Interrogation) заканчивается первый этап курса основной подготовки. При этом изучаются способы побега на различных этапах (после захвата в плен, во время конвоирования и из мест содержания), поведение на допросе (на данном этапе активное участие принимают специалисты из военной контрразведки), выход из заблокированного района при прочесывании местности, способы борьбы со служебными собаками. Особое внимание при проведении практических занятий по обучению правилам поведения на допросе (во время которого с «пленными» обращаются довольно грубо, всячески унижая и оскорбляя их, например, могут раздеть догола, а самой процедурой будет руководить женщина) обращается на то, чтобы военнослужащие не выдавали закрытых сведений, в частности, не рассказывали о задачах, составе и местонахождении патруля. Они имеют право сообщить только свое имя и фамилию, воинское звание, личный номер и дату рождения. В противном случае, такого военнослужащего отчисляют из SAS и отправляют к прежнему месту службы.

На этом первый этап основного курса подготовки заканчивается. Кандидаты сдают зачеты по пройденным дисциплинам, и успешно их сдавшие направляются в учебный центр в Брунее, где проходят шестинедельный курс подготовки к боевым действиям в джунглях. Во время занятий особое внимание уделяется умению ориентироваться в условиях закрытой местности и отработке навыков выживания в джунглях, огневой подготовке в условиях ограниченной видимости и на коротких дистанциях, а также тактике действий в составе патруля во время ведения разведки, организации засады и в случае попадания в нее. Второй этап основной подготовки заканчивается многодневными учениями, в ходе которых обучаемые, действуя в составе патруля, должны продемонстрировать все приобретенные навыки и умения.

В процессе дальнейшей службы военнослужащие SAS периодически проходят курсы усовершенствования по действиям в джунглях. Вместе с тем некоторые инструкторы учебного центра отмечают, что интенсивность и продолжительность такой подготовки снижается, причиной чего является смещение приоритетов в задачах SAS, а следовательно, и направленности подготовки в сторону антитеррористической деятельности и ведения боевых действий в пустыне; ощущается недостаточный уровень реалистичности и приближенности к боевым условиям вследствие того, что SAS уже более 30 лет не вела боевых действий. Они также опасаются, что сокращение военного бюджета приведет к закрытию учебного центра в Брунее.

После возвращения на базу в г. Херефорд все военнослужащие, не имеющие квалификации парашютиста, направляются для прохождения третьего, заключительного этапа основной подготовки – курса воздушно-десантной подготовки на базе ВВС в Брайз-Нортон. В течение четырех недель кандидаты проходят курс наземной подготовки и совершают восемь прыжков с принудительным раскрытием парашюта из самолета C-130 с высоты 300 м. Второй и все остальные прыжки выполняются с грузовым контейнером и оружием (рис. 1), а восьмой – ночью. До недавнего времени первые прыжки совершались из подвесной кабины аэростата. Однако командование ССО сухопутных войск, учитывая дороговизну самих аэростатов и их эксплуатации, приняло решение отказаться от их использования.

За 50-летнюю историю таких курсов в SAS зафиксирован всего один случай смерти военнослужащего. В то же время, специалисты отмечают, что из-за довольно высокой вертикальной скорости снижения парашютистов (до 8 м/с) и традиционного способа приземления («спиной по ветру») существует большая вероятность переломов ступни и голени, а также травм спины.



Рис. 1. Военнослужащий SAS выполняет прыжок с парашютом с грузовым контейнером

Медиков готовят на 12-недельных курсах на базе 22-го полка СпН (г. Херефорд). В течение первых восьми недель с ними проводятся теоретические занятия в аудиториях, во время которых изучается анатомия и физиология человека, способы приготовления и назначения лекарств, методы диагностики и лечения несложных заболеваний дыхательных путей, желудка, травм, ожогов, ранений и контузий, а также акушерство (должен уметь принимать роды), операции по извлечению неглубоко проникших пуль и осколков, ампутации конечностей. Особое внимание обращается на изучение правил гигиены, распознавания и лечения инфекционных заболеваний в районах вероятного боевого применения SAS. В роли преподавателей выступают опытные инструкторы учебного центра СпН, а также специально прикомандированные военные врачи. В течение последних четырех недель обучаемые проходят практику в госпиталях национальной службы здравоохранения, где особое внимание обращается на оказание неотложной медицинской помощи.

Командование SAS придает важное значение подготовке медиков, считая, что они особенно необходимы при выполнении задач по организации повстанческого движения на территории противника и что это способствует укреплению доверия к SAS со стороны местных жителей. В то же время отмечается нехватка хорошо подготовленных специалистов этого профиля в составе патрулей по причине небольшого набора в SAS (в первую очередь готовят связистов и подрывников), а также недостаточного финансирования.

Радисты проходят подготовку в течение четырех недель в учебном центре SAS. Они изучают все типы радиостанций, состоящих на вооружении ССО, правила их эксплуатации и поддержания связи с Центром, шифровальную подготовку, основы ведения радио- и радиотехнической разведки (Р и РТР). Радисты являются помощниками командира по организации связи внутри патруля (отделения). В их подготовке участвуют специалисты 264-й роты спецрадиосвязи, предназначенной для поддержки SAS, в том числе по Р и РТР и безопасности связи.



Рис. 2. Патруль (отделение) ССО «в свободном падении» с полной боевой экипировкой (в ногах военнослужащих видны грузовые контейнеры)

По окончании курса основной подготовки военнослужащие назначаются в состав одного из взводов рот СпН, где в течение 12-месячного испытательного срока проходят дополнительную, углубленную подготовку по своей специальности в патруле и по специализации взвода.

Каждый из четырех военнослужащих патруля (отделения) имеет свою специальность: медик, подрывник, радист и переводчик. В дальнейшем они осваивают еще, как минимум, по две специальности, что всячески поощряется командованием, в том числе материально, и способствует продвижению по службе. Так как в ходе службы в SAS (средний срок для рядовых и сержантов – 12 лет) военнослужащий хотя бы один раз переводится в другой взвод и проходит подготовку в соответствии с его специализацией, эксперты отмечают универсальную подготовленность военнослужащих SAS.

Командование SAS придает важное значение подготовке медиков, считая, что они особенно необходимы при выполнении задач по организации повстанческого движения на территории противника и что это способствует укреплению доверия к SAS со стороны местных жителей. В то же время отмечается нехватка хорошо подготовленных специалистов этого профиля в составе патрулей по причине небольшого набора в SAS (в первую очередь готовят связистов и подрывников), а также недостаточного финансирования.

Радисты проходят подготовку в течение четырех недель в учебном центре SAS. Они изучают все типы радиостанций, состоящих на вооружении ССО, правила их эксплуатации и поддержания связи с Центром, шифровальную подготовку, основы ведения радио- и радиотехнической разведки (Р и РТР). Радисты являются помощниками командира по организации связи внутри патруля (отделения). В их подготовке участвуют специалисты 264-й роты спецрадиосвязи, предназначенной для поддержки SAS, в том числе по Р и РТР и безопасности связи.

Специалистов со знанием иностранных языков для боевых подразделений частей спецназа выпускает школа переводчиков управления подготовки сухопутных войск вооруженных сил Великобритании. Здесь они получают начальную подготовку, которая, по мнению командования SAS, является недостаточной для свободного владения иностранным языком. С целью совершенствования языковых навыков организуются специальные курсы при части, а также обучение в школе переводчиков вооруженных сил США в г. Монтерей (штат Калифорния). Каждый военнослужащий ССО изучает еще язык того района (государства), где предполагается использование

его взвода, причем наиболее распространенным в настоящее время является арабский. Изучаются также скандинавские языки (норвежский, шведский) и испанский (после Фолклендского конфликта). Интерес к восточноевропейским языкам снизился после распада Варшавского Договора.

Подрывники готовятся на специальных трехнедельных курсах. Они изучают взрывчатые вещества, заряды, средства взрывания и мины промышленного изготовления, способы изготовления ВВ из подручных средств, способы выведения из строя (уничтожения) различных объектов и боевой техники, расчет зарядов, изготовление мин-ловушек, методы и средства разминирования.

Подготовка в соответствии с предназначением взвода (парашютный, амфибийный, мобильный и горный) также проводится на специальных курсах, на которых занимается весь взвод. При этом для уже прошедших ее это будут курсы усовершенствования, а для новичков – начальная подготовка по специализации взвода.

Военнослужащие SAS, находящиеся в составе парашютного взвода, проходят дополнительный курс воздушно-десантной подготовки, целью которого является обучение прыжкам с парашютом с больших и сверхмалых высот. Прыжки с больших высот совершаются с задержкой раскрытия парашюта двумя способами: с раскрытием парашюта у земли – HALO (High-Altitude, Low-Opening) и на большой высоте – HAHO (High-Altitude, High-Opening). При первом способе прыжки совершаются сначала с высоты 3 500 м, а затем высота увеличивается до 7 500 м. Раскрытие парашюта происходит на высоте 800 – 900 м. Основное внимание при обучении таким прыжкам обращается на умение свободно падать. Часть прыжков выполняется с полной боевой экипировкой (оружие и грузовой контейнер массой до 55 кг, рис. 2). При способе HAHO прыжки совершаются с высот до 12 000 м. Раскрытие парашюта происходит на высоте 8 500 м. В этом случае важно выработать умение управлять парашютом и точно выйти к месту приземления, а также ориентироваться в воздухе, в том числе и с использованием портативных навигационных приборов GPS (Global Positioning System). Прыжки со сверхмалых высот – LALO (Low-Altitude, Low-Opening) выполняются с высоты 80 м с принудительным раскрытием парашюта. За шесть недель – такова продолжительность этого курса – необходимо совершить около 40 прыжков с парашютом. Он организован на базе ВВС Брайз-Нортон (также, как и курс первоначальной воздушно-десантной подготовки).

Военнослужащие амфибийного взвода проходят подготовку в тренировочных центрах отряда боевых пловцов морской пехоты (МП) ВМС Великобритании (города Пул и Портсмут). Кроме того, они периодически выезжают для проведения тренировок в учебный центр ССО военно-морских сил США в г. Коронадо (рис. 3). Подготовка в центрах включает изучение нескольких вариантов высадки: с использованием дыхательных аппаратов открытого и замкнутого циклов; с помощью надувных резиновых лодок, каноэ, вплавать с использованием гидрокombineзона и резиновых мешков; кроме того, комбинированного (прыжок с парашютом на воду из самолета или вертолета в водонепроницаемом костюме для плавания, а затем



Рис. 3. Тренировка амфибийного взвода



Рис. 4. Отработка тактики ведения боевых действий в пустыне военнослужащими мобильного взвода



Рис. 5. Группа SAS во время занятий по лыжной подготовке в Норвегии

центре SAS (г. Херефорд), где имеются специально оборудованные классы, тренажеры и автодром. Следующим этапом являются тренировки по вождению в пустыне (в Катаре или Объединенных Арабских Эмиратах). Там же отрабатывается тактика ведения боевых действий в пустыне с использованием автотехники и оружия, а также способы ориентирования, в том числе с применением приборов GPS; способы выживания и маскировки (рис. 4). Углубленные знания по вопросам ремонта и эксплуатации автотехники военнослужащие получают на курсах автомехаников в транспортной школе сухопутных войск вооруженных сил Великобритании (г. Беверли). Особое внимание обращается на ремонт техники в полевых условиях.

Военнослужащие горного взвода, предназначенного для ведения боевых действий в горных и арктических районах, проходят курс подготовки в центре зимней и горной подготовки сухопутных войск ФРГ в г. Люттензее (Бавария). В течение 15 – 16 недель они занимаются скалолазанием (пять недель), проходят горнолыжную подготовку (шесть недель), а также совершают высотные горные восхождения (три – четыре недели). По окончании курса сдаются зачеты и проводятся учения. На всех этапах отрабатываются вопросы выживания, ориентирования, ведения стрельбы и наблюдения в горных условиях. Подготовка проходит не только в баварских Альпах, но также в Шамони (Франция) и Гран Парадиз (Италия).

Действия в арктических районах военнослужащие SAS отрабатывают совместно с подразделениями МП в Му-и-Рана (Норвегия). При этом изучаются вопросы тактики, выживания, передвижения на лыжах (рис. 5), снегоступах, снегоходах и огневой подготовки.

Снайперы для SAS готовятся из числа военнослужащих, имеющих наилучшие результаты по огневой подготовке на курсах обучения снайперов сухопутных войск (четыре недели) или морской пехоты ВМС Великобритании (шесть недель). Иногда они посылаются на курсы снайперов морской пехоты США.

Антитеррористическая подготовка является общей для военнослужащих всех взводов спецназа и проводится на курсах (шесть недель). С этой целью в учебном центре SAS в г. Херефорд построен специальный полигон (Killing House), где имеются полномасштабные макеты различных зданий, самолетов, поездов. Особое внимание уделяется тактике действий и огневой подготовке. При изучении тактических приемов тщательно отрабатываются действия по проникновению в помещения, где находятся террористы и удерживаемые ими заложники, и их «зачистке» (рис. 6), вопросы взаимодействия между членами штурмовой группы и т. д. Задача огневой подготовки – научить военнослужащих быстро и точно стрелять на коротких дистанциях в закрытых помещениях, из-за укрытий и в условиях задымленности помещений. Большое значение придается быстрому распознаванию целей, которые необходимо поразить (например, террорист находится в группе окружающих его посторонних лиц). За неделю тренировок каждый человек расходует в среднем до 5 000 боевых патронов.



Рис. 6. Военнослужащие из антитеррористического подразделения проводят операцию по «захвату» преступника

высадка на берег на резиновой лодке, которая тоже сбрасывается из самолета, либо вертолета, или вплавь с использованием резиновых мешков); а также изучение способов и средств уничтожения (вывода из строя) морских объектов.

В подготовке военнослужащих мобильного взвода много времени уделяется отработке навыков вождения автомобилей и мотоциклов, состоящих на вооружении взвода. Обучение начинается в учебном

центре SAS (г. Херефорд), где имеются специально оборудованные классы, тренажеры и автодром. Следующим этапом являются тренировки по вождению в пустыне (в Катаре или Объединенных Арабских Эмиратах). Там же отрабатывается тактика ведения боевых действий в пустыне с использованием автотехники и оружия, а также способы ориентирования, в том числе с применением приборов GPS; способы выживания и маскировки (рис. 4). Углубленные знания по вопросам ремонта и эксплуатации автотехники военнослужащие получают на курсах автомехаников в транспортной школе сухопутных войск вооруженных сил Великобритании (г. Беверли). Особое внимание обращается на ремонт техники в полевых условиях.

Военнослужащие горного взвода, предназначенного для ведения боевых действий в горных и арктических районах, проходят курс подготовки в центре зимней и горной подготовки сухопутных войск ФРГ в г. Люттензее (Бавария). В течение 15 – 16 недель они занимаются скалолазанием (пять недель), проходят горнолыжную подготовку (шесть недель), а также совершают высотные горные восхождения (три – четыре недели). По окончании курса сдаются зачеты и проводятся учения. На всех этапах отрабатываются вопросы выживания, ориентирования, ведения стрельбы и наблюдения в горных условиях. Подготовка проходит не только в баварских Альпах, но также в Шамони (Франция) и Гран Парадиз (Италия).

Действия в арктических районах военнослужащие SAS отрабатывают совместно с подразделениями МП в Му-и-Рана (Норвегия). При этом изучаются вопросы тактики, выживания, передвижения на лыжах (рис. 5), снегоступах, снегоходах и огневой подготовки.

Снайперы для SAS готовятся из числа военнослужащих, имеющих наилучшие результаты по огневой подготовке на курсах обучения снайперов сухопутных войск (четыре недели) или морской пехоты ВМС Великобритании (шесть недель). Иногда они посылаются на курсы снайперов морской пехоты США.

Антитеррористическая подготовка является общей для военнослужащих всех взводов спецназа и проводится на курсах (шесть недель). С этой целью в учебном центре SAS в г. Херефорд построен специальный полигон (Killing House), где имеются полномасштабные макеты различных зданий, самолетов, поездов. Особое внимание уделяется тактике действий и огневой подготовке. При изучении тактических приемов тщательно отрабатываются действия по проникновению в помещения, где находятся террористы и удерживаемые ими заложники, и их «зачистке» (рис. 6), вопросы взаимодействия между членами штурмовой группы и т. д. Задача огневой подготовки – научить военнослужащих быстро и точно стрелять на коротких дистанциях в закрытых помещениях, из-за укрытий и в условиях задымленности помещений. Большое значение придается быстрому распознаванию целей, которые необходимо поразить (например, террорист находится в группе окружающих его посторонних лиц). За неделю тренировок каждый человек расходует в среднем до 5 000 боевых патронов.

Подготовку по программе телохранителей, которая проводится уже свыше 30 лет, проходят не все военнослужащие SAS, а только специально отобранные. При этом критерием являются физические и внешние данные. Несмотря на то что с конца 70-х годов охрана высших должностных лиц и членов королевской семьи стала обязанностью военной полиции, курсы по подготовке телохранителей периодически организуются и проводятся в учебном центре сил специального назначения.

Военнослужащие резерва ТА проходят такую же подготовку, как и кадровый состав ССО сухопутных войск, за исключением антитеррористической подготовки и подготовки телохранителей. Однако программа немного упрощена.

По мнению командования SAS, система отбора и подготовки в целом отвечает требованиям, предъявляемым к этому роду войск и его боевой готовности. В то же время командование отмечает ежегодный некомплект личного состава и его длительный отрыв от мест постоянной дислокации (до восьми месяцев в году), что, по его мнению, сказывается на боеготовности сил специальных операций сухопутных войск вооруженных сил Великобритании.

ИЗРАИЛЬСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «МЕРКАВА» И ЕГО МОДИФИКАЦИИ

*Полковник О. ИВАНОВ,
кандидат военных наук*

РАЗРАБОТКА танка «Меркава» началась в 1967 году конструкторской группой, возглавляемой израильским генералом Талем. Тактико-технические требования к новому танку были разработаны в 1970 году, а первый опытный образец появился в 1974-м. В разработке и организации серийного производства танка «Меркава» принимали участие США. На эти цели, как сообщалось в западной печати, израсходовано более 100 млн долларов. По оценке специалистов, стоимость НИОКР и испытаний опытных образцов составила около 65 млн долларов. В 1977 году было объявлено о завершении разработки танка «Меркава» (или «Чарיות»), создании опытных образцов и начале производства первой партии из 40 единиц. Первый серийный образец сошел с конвейера в 1979 году, а уже в середине 1982-го эти танки использовались в ходе боевых действий в Ливане.

В 1979 году «Меркава» Mk1 (рис. 1) был принят на вооружение сухопутных войск Израиля и оставался в серийном производстве до 1983-го. Всего выпущено около 300 машин.

В конце 1983 года танк «Меркава» Mk2 (после модернизации) поступил в сухопутные войска Израиля и оставался в серийном производстве до 1990-го. Сообщается, что всего изготовлено около 600 единиц. Последняя модификация танка – Mk3 – с более тяжелым бронированием и вооружением серийно выпускается с 1990 года.

Всего по состоянию на 1998 год, как сообщается в иностранной военной печати, общее количество танков «Меркава» превышает 1 100 единиц. При этом ранее выпущенные танки модернизируются до уровня технических характеристик Mk3 путем установки 120-мм гладкоствольной пушки и улучшения брони корпуса и башни. Сравнительные ТТХ семейства этих танков приведены в табл. 1. В создании комплектующих деталей для «Меркава» Mk3 принимают участие более 30 фирм-подрядчиков (основные из которых представлены в табл. 2).

В настоящее время военное руководство Израиля и Турции обсуждают возможность



Рис. 1. ОБТ «Меркава» Mk1 со 105-мм нарезной пушкой

Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБТ СЕМЕЙСТВА «МЕРКАВА»

Наименование параметров	ОБТ «Меркава» Мк1	ОБТ «Меркава» Мк2	ОБТ «Меркава» Мк3
Боевая масса, т	60	61	62
Экипаж, человек	4	4	4
Среднее удельное давление, кгс/см ²	0,9	0,9	0,96
Габаритные размеры, м:			
– длина с пушкой вперед	8,63	8,63	8,78
– длина корпуса	7,45	7,45	7
– ширина корпуса	3,7	3,7	3,7
– высота по командирскую башенку	2,75	2,75	2,76
– высота по крышу башни	2,64	2,64	2,65
– клиренс	0,47	0,47	0,53
Вооружение (количество × калибр, мм):			
– основное	1 × 105 (нарезная)	1 × 105 (нарезная)	1 × 120 (гладкоствол.)
– спаренное	1 × 7,62	1 × 7,62	1 × 7,62
– зенитное	2 × 7,62	2 × 7,62	2 × 7,62
– минометное	1 × 60	1 × 60	1 × 60
Боекомплект, штук:			
– 105-мм выстрелы	62 – 85	62 – 85	–
– 120-мм выстрелы	–	–	50
– 7,62-мм патроны	10 000	10 000	10 000
Тип стабилизатора вооружения	2-плоскостной	2-плоскостной	2-плоскостной
Система управления огнем, тип	ЭБВ, ЛД, приборы ночного видения	Новый ЭБВ, новый ЛД, новые приборы ночного видения	Новый ЭБВ, новый ЛД, новые приборы ночного видения
Тип бронирования	Экранированная броня	Экранированная броня и дополнительная специальная броня	Модульное специальное бронирование
Тип коллективной защиты от ОМП	Создание избыточного давления внутри корпуса	Создание избыточного давления внутри корпуса	Создание избыточного давления внутри корпуса
Тип, марка двигателя	Дизельный V-12 AVDS-1790-6A	Дизельный V-12 AVDS-1790-6A	Дизельный V-12 AVDS-1790-9AR
– мощность, л. с.	900	900	1 200
Тип, марка трансмиссии	Полуавтоматическая, «Эллисон» CD-850-6BX	Автоматическая с электронным управлением фирмы «Ашот Ашкелон»	Автоматическая с электронным управлением фирмы «Ашот Ашкелон»
Удельная мощность, л. с. / т	14,3	14,3	19,4
Тип подвески	Независимая пружинная, с гидроамортизаторами		
Максимальная скорость движения, по дороге км/ч	46	46	55
Запас хода, км	400	500	500
Преодолеваемые препятствия:			
– брод глубиной (без подготовки), м	1,38	1,38	1,38
– брод глубиной (с подготовкой), м	2	2,0	2,4
– угол подъема, град.	35	35	35
– угол крена, град.	21	21	21
– стенка высотой, м	0,95	0,95	1
– ров шириной, м	3,0	3,0	3,5

закупки для турецких сухопутных войск начиная предположительно с 1999 года до 1 000 таких танков на сумму 5 млрд долларов.

Корпус танка изготовлен из сварных броневых листов с противоккумулятивными фальшбортами, которые установлены на петлях и в случае забивания ходовой части грязью могут «отходить» в стороны, предотвращая заклинивание. Полукруглые вырезы в нижней части экранов (фальшбортов) облегчают доступ к подвеске и необходимы для снижения их массы.

Компоновка танка предусматривает переднее расположение (слева) механика-водителя, боевое отделение в задней части корпуса и

вращающуюся башню с пушкой. Силовое отделение размещается в передней части корпуса справа. Для водителя имеется люк (крышка люка может откидываться влево), оборудованный тремя перископическими приборами наблюдения, что позволяет осуществлять вождение машины с закрытым люком. Центральный перископ может быть заменен пассивным прибором ночного видения.

Клинообразная сварная башня, оснащенная 105-мм нарезной (М68) или 120-мм гладкоствольной пушкой, относительно невысокого профиля, сзади имеет «заман» (прилив для размещения дополнительного запаса боеприпасов, ЗИП и др.). Командир танка в башне

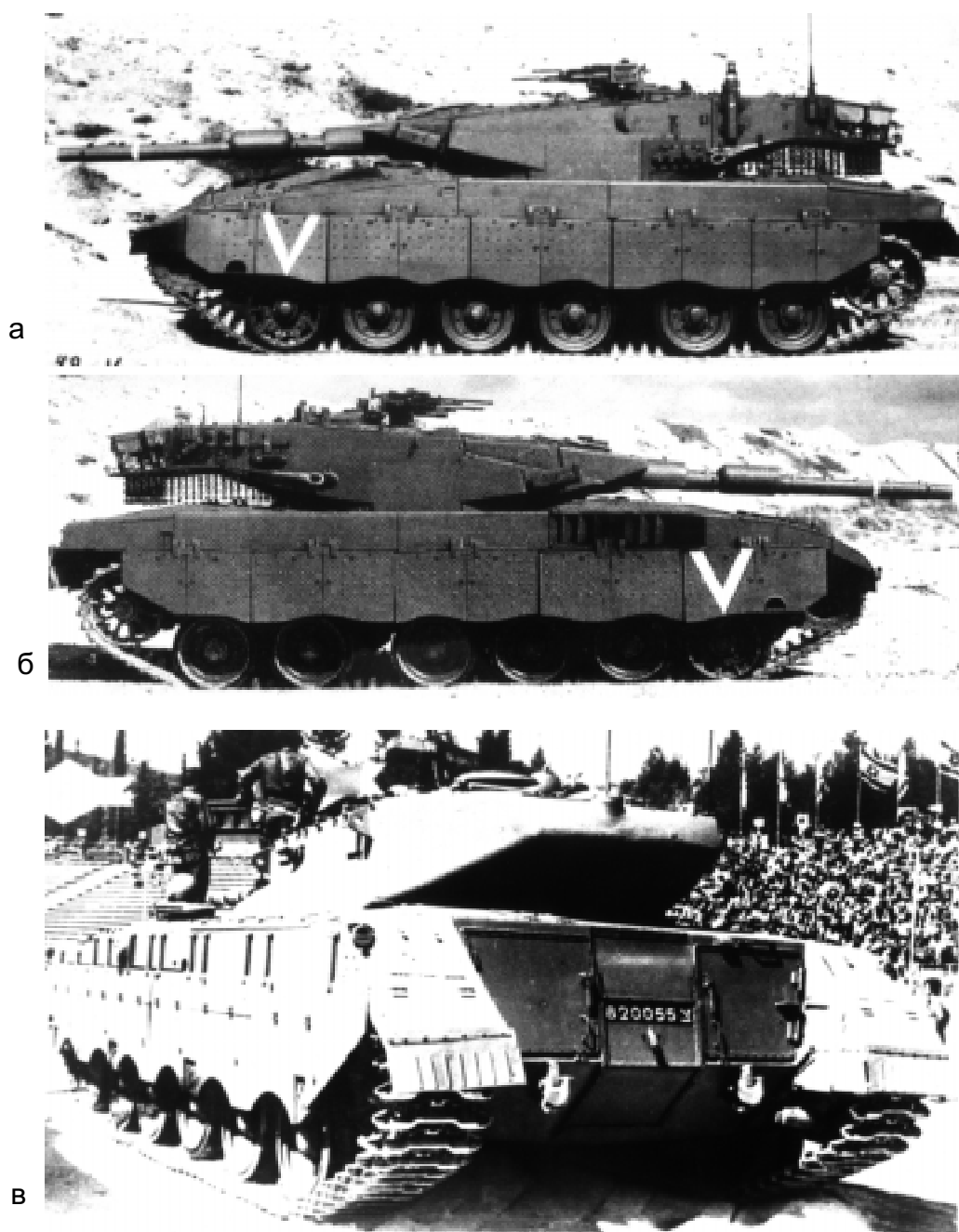


Рис. 2. ОБТ «Меркава» Mk3 (а – вид слева, б – вид справа, в – сзади)

располагается справа, наводчик – впереди него. В распоряжении командира имеются пять перископических приборов в крышке люка для кругового обзора местности.

Приборы наблюдения наводчика, расположенные на крыше башни, защищены от воздействия осколков снарядов и пуль. Увеличение прицела составляет $\times 4$ и $\times 20$, имеется также лазерный дальномер (ЛД).

Заряжающий, который находится слева от башни, располагает люком с откидывающейся назад крышкой и перископическими приборами наблюдения.

В задней части корпуса имеются три люка:

расположенный слева предназначен для загрузки аккумуляторных батарей и боеприпасов, справа – для доступа к системе коллективной защиты, а центральный – для доступа экипажа (состоит из двух частей: верхней и нижней). Здесь же размещается 60-л бак для питьевой воды.

Силовая установка – дизельный двигатель AVDS – 1790 6A K12 фирмы «Теледайн континентал» мощностью 900 л. с. (Mk2) или 1 200 л. с. (Mk3), силовая передача фирмы «Эллисон» CD-850-6BX. Двигатель представляет собой более мощный вариант образца, которым оснащены американские танки M60 и

Таблица 2

**ОСНОВНЫЕ ФИРМЫ-ПОДРЯДЧИКИ ПО СОЗДАНИЮ КОМПЛЕКТУЮЩИХ
УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ОБТ «МЕРКАВА» Мк3**

Наименование фирмы	Наименование комплектующих узлов и агрегатов
«А.В. Кислюк»	Топливные баки, питьевые бачки экипажа
«Амкорам»	Индикатор лазерной подсветки, привод перископического прицела
«Ашот Ашкелон»	Автоматическая система подвески, траки гусеницы, поддерживающие ролики, бортовая передача, механизм натяжения гусениц
«Астротикс»	Щиток приборов механика-водителя
«Бетиум Франц Лек»	Топливные баки
«Элбит»	Система управления огнем, система стабилизации и электропривода башни и пушки, дисплеи управления командира, наводчика и механика-водителя
«Эль-Оп Электрооптикс»	Система противопожарного оборудования
«Дадон»	Сиденья членов экипажа, двери для эвакуации экипажа, корзина башни, крышки люков, пулеметная установка, пушка в сборе, прицел
«Галил»	Корзина башни, двери в кормовой части корпуса
«IAI/SHI»	Гидравлические амортизаторы, система управления стабилизатором пушки от наводчика, баллистический привод
«IAI/Тамам»	Вращающееся контактное устройство башни
«Имко индастриз»	Система дымопуска, реле и блоки управления, плафоны, электрокабели
«Кинетикс»	Амортизаторы подвески, компоненты тормозной системы, клапаны дымового генератора, компоненты трансмиссии
«Кримоловски и сыновья»	Маска пушки
«Механикс кармель»	Гибкие трубопроводы и уплотнители
«Нода лайф»	Оптико-механическое испытательное оборудование
«Орлайт инжиниринг»	Контейнер для выстрелов и гранат
«Палбот»	Контейнеры для воды и топлива
«Пладот»	Впускная и выпускная воздушные системы
«Сабако»	Люк командира, сиденья экипажа
«Шалон Кемиклз»	Система коллективной защиты (ФВУ)
«Солтам»	60-мм миномет (под броней)
«Спектроникс»	Система противопожарного оборудования
«ТААС»	Боеприпасы к 120-мм пушке, термоизоляционный кожух орудия
«Тадиран»	Система радиосвязи
«ТАТ»	Управление системой дымопуска, вентиляционный клапан
«Урдан»	Лобовая и верхняя деталь корпуса, маска пушки, направляющее и ведущее колесо, звенья гусеницы, детали подвески, гидроамортизаторы
«Видко»	Корпус тепловизора
«Яал Ноа»	Регулятор воздухопуска
«Метал Уоркс»	Тормозная система, система управления механизмом переключения передач, система акселерации, установка пулемета командира

М60А1, а трансмиссия аналогична имеющейся на них. Воздухоочиститель размещается в верхней части корпуса в районе места механика-водителя, а выхлопной коллектор справа над вторым опорным катком.

Танк «Меркава» Мк1 имеет шесть расположенных побортно опорных катков диаметром 790 мм (взаимозаменяемых с катками танка «Центурион») с ведущими колесами переднего расположения, направляющими заднего, а также с четырьмя поддерживающими роликами. Каждый каток снабжен пружинной подвеской, причем один рычаг рассчитан на два опорных катка.

Танк оснащен системой коллективной защиты, имеющей фильтровентиляционную установку и систему автоматического погашения воздействия взрывов «Спектроникс».

Основное вооружение – 105-мм (нарезная) пушка М68, оснащенная термоизолирующим чехлом израильской фирмы ТААС. Угол возвышения +20°, склонения – 8,5°. Боекомплект 62 выстрела, шесть из которых расположены

ниже погона башни (в задней части корпуса) сзади и готовы к применению, 12 – в двух контейнерах и 44 – в четырех.

Помимо стандартных кумулятивных и снарядов с пластичным ВВ пушка может стрелять оперенными бронебойными подкалиберными снарядами (БПС) М-111, разработанными фирмой ТААС. В ходе испытаний М-111 показал большую эффективность по сравнению с аналогичным серийным американским снарядом М735.

Недавно израильская фирма ТААС создала новый 105-мм оперенный БПС М-413 (начальная скорость полета 1 455 м/с, максимальная дальность стрельбы из пушки М68 – 6 000 м).

Один 7,62-мм пулемет спарен с пушкой, другой расположен на люке командира танка, боекомплект по 2 000 патронов. Некоторые образцы танка оснащены 12,7-мм пулеметом М2НВ. На башне установлен 60-мм миномет (боекомплект 30 мин).

По опыту боевых действий на Ближнем Во-

стоке в 1973 году в боевом отделении танка «Меркава» может быть расположен дополнительный боекомплект или пехотный десант (десять человек, при этом основной боекомплект уменьшается до 45 выстрелов). Танк модификации Mk1 оборудован электронным баллистическим вычислителем (ЭБВ, производства фирмы «Матадор») и ЛД командира или наводчика.

105-мм пушка стабилизирована в двух плоскостях. Стабилизатор выпускается по лицензии израильской фирмой PML.

Танк «Меркава» Mk2 серийно выпускается с 1983 года. Основные конструктивные отличия от первой модификации: специальное бронирование лобовой и бортовой проекции башни, лобовой проекции корпуса, 60-мм миномет (установлен слева от крыши башни), стальные фальшборта, защищающие подвеску и борта откумулятивных снарядов. Кроме того, модернизирована система управления огнем (Mk2 фирмы «Матадор»), в частности, оснащена ЛД на неодиме и усовершенствованным ЭБВ. Дизельный двигатель мощностью 900 л. с. остался прежний, но установлена более эффективная трансмиссия производства израильской фирмы «Ашот Ашкелон».

Танк «Меркава» Mk3 (рис. 2) существенно отличается от предыдущих модификаций. Основным вооружением является 120-мм гладкоствольная пушка (сама пушка и боеприпасы для нее разработаны израильской фирмой IMI). Хотя она аналогична 120-мм пушке «Рейнметалл» танка «Леопард-2» и M1A1 «Абрамс» и может использовать их боеприпасы, имеется ряд отличий, в том числе более компактная система отката. В качестве упругого элемента вместо пружины использован газ (азот), что позволило уменьшить диаметр противоткатных устройств на 100 мм по сравнению с аналогичными системами отката. Новая пушка снабжена термоизолирующим кожухом оригинальной конструкции, который обеспечивает снятие эжектора ствола для обслуживания без его повреждения. 120-мм пушка новой конструкции может быть демонтирована со стороны передней части

башни (маски) без необходимости ее демонтажа, в отличие от других танков.

Боекомплект (50 выстрелов) располагается в кормовой части корпуса, где меньше вероятность поражения при обстреле машины, в специальных индивидуальных контейнерах, обеспечивающих термоизоляцию и защиту от осколков. Часть боеприпасов размещается в барабане, установленном на полу боевого отделения, благодаря чему достигается тот же уровень защиты боеприпасов, что и в индивидуальных контейнерах. Барабан является частью автоматической системы зарядания, разработанной специально для танка «Меркава» Mk3. Она обеспечивает возможность ведения стрельбы с более высоким темпом, чем при ручном зарядании, и снижает усталость заряжающего. Автоматическая система зарядания является относительно простой и гибкой, а наличие заряжающего в экипаже облегчает обслуживание машины.

Кроме того, на башне установлены два зенитных 7,62-мм пулемета и один спаренный 7,62-мм пулемет, 60-мм миномет фирмы «Солтам» и блоки дымовых гранатометов. Система привода башни и пушки полностью электрическая.

Танк оборудован новой системой управления огнем, разработанной фирмами «Эль-Оп Электрооптикс» и «Элбит». Прицел наводчика с повышенной (x 12) кратностью увеличения, поле зрения стабилизировано в двух плоскостях, имеет дневной и ночной каналы, а также встроенный ЛД. Вместе с баллистическим вычислителем и комплектом датчиков (в частности, выдвижным метеорологическим, установленным в левой части кормы башни) прицел обеспечивает высокую вероятность попадания в цель, в том числе с ходу. На башне установлены датчики системы предупреждения об электромагнитном облучении машины в широком диапазоне частот. Сигнал об угрозе передается на приборный щиток, находящийся возле сиденья командира.

Прицел командира имеет отвод от прицела наводчика и также оснащен дневным (ночным) каналами с кратностями увеличения x 14 и x 4 соответственно.

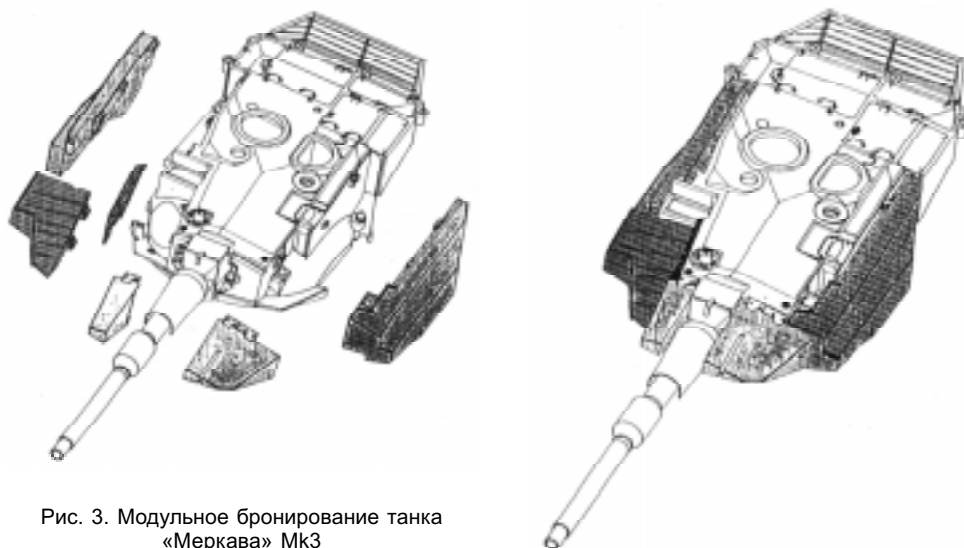


Рис. 3. Модульное бронирование танка «Меркава» Mk3

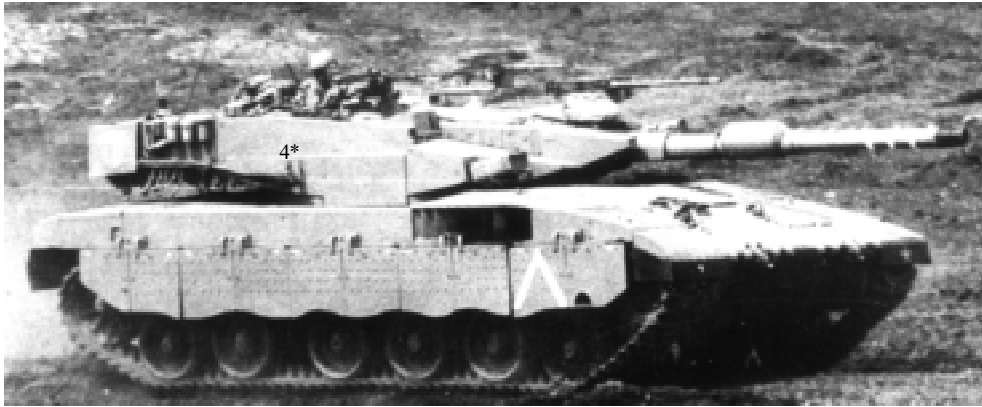


Рис. 4. ОБТ «Меркава» Mk3 в ходе учений с боевой стрельбой

Система предупреждения экипажа о лазерном облучении танка LWS-2 фирмы «Амкорам», действующая в секторе 360°, размещена на блоке-панели командира. LWS-2 регистрирует лазерный луч, а система POMALS автоматически поворачивает башню в нужном направлении и выстреливает дымовые гранаты, дипольные отражатели, ИК ловушки, или осколочные гранаты. Основная ПУ состоит из 16 пусковых труб с разворотом осей в секторе 20°. Система POMALS может также включать датчики, регистрирующие ультрафиолетовое либо другие электромагнитные излучения.

Бронирование танка модульное (различного типа для башни и корпуса, рис 3). Оно обеспечивает более высокий уровень защиты, чем на машинах Mk1 и Mk2. Такая конструктивная схема позволяет заменять 50 проц. броневой защиты корпуса и башни по мере разработки более совершенной брони. С помощью болтовых соединений броневые модули крепятся на базовой монолитной конструкции башни. На корпусе элементы навесной брони применены по бортам над гусеничными нишами и на лобовом листе корпуса перед местом механика-водителя (так как в отличие от остальных членов экипажа он не обеспечен дополнительной защитой при переднем расположении силового блока). Специалисты отмечают новую конструкцию бортовых экранов, которые являются сплошными по всей длине и изготавливаются из специальной брони. Сообщается, что вместе с дополнительной броней надгусеничных полок новые экраны способствуют созданию защиты бортовой проекции машины более высокого уровня по сравнению с другими зарубежными танками.

В кормовой части корпуса находятся два навесных бронированных топливных бака (ТПБ). Их применение позволило изъять топливные емкости, располагавшиеся между днищем корпуса и полом боевого отделения. Расстояние между последними достаточно велико, что обеспечивает снижение воздействия взрывной волны на экипаж в случае подрыва мины под днищем танка. Установка кормовых ТПБ привела к необходимости переместить систему защиты от ОМП в нишу башни, а аккумуляторные батареи – в надгусеничную нишу корпуса.

Усовершенствованная подвеска состоит из 12 опорных катков, независимых рычагов и пружин. Каждый опорный каток оснащен двумя цилиндрическими пружинами, установленными концентрично. Из шести опорных катков, размещенных на борту машины, четыре снабжены гидравлическими амортизаторами фирмы IAI. Статический ход катка 300 мм, полный 600 мм. По этим параметрам они сравнимы с современными гидропневматическими подвесками. В гусеничных цепях фирмы «Урдан» применены шарниры сухого трения, которые, как утверждают конструкторы, являются весьма надежными даже в самых сложных условиях эксплуатации.

Силовая установка – 12-цилиндровый дизельный двигатель воздушного охлаждения AVDS-1790-9AR (фирмы «Теледайн континентал») мощностью 896 кВт (1200 л. с.) с новой системой турбонаддува и промежуточным охлаждением воздуха и весьма совершенная трансмиссия фирмы «Ашот Ашкелон» (это единственный компонент конструкции, который имелся на модификации Mk2)

Кроме двигателя, все основные элементы конструкции танка «Меркава» Mk3 разработаны в Израиле (рис. 4).

По данным западной военной печати, с середины 1991 года в Израиле началась разработка нового основного боевого танка четвертого поколения «Меркава» Mk4. Конкретной информации о перспективной машине не приводится, вместе с тем известно, что она будет иметь более эффективную броневую защиту и новое вооружение – 140-мм гладкоствольную или электротермохимическую пушку. В 1992 году представители фирмы TAAS сообщили, что начата разработка нового 140-мм удлиненного броневой подкалиберного снаряда для гладкоствольной пушки.

Таким образом, основной боевой танк «Меркава», разработанный в Израиле и принятый на вооружение сухопутных войск в 1979 году, прошел три этапа модернизации (Mk1, Mk2 и Mk3) в направлении увеличения уровня бронезащиты, огневой мощи и подвижности. В настоящее время серийно выпускается модификация «Меркава» Mk3, принятая на вооружение в 1990 году.

Справочные данные

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ КРУПНОКАЛИБЕРНЫХ СНАЙПЕРСКИХ ВИНТОВОК

Крупнокалиберные снайперские винтовки, которые начали разрабатываться в 80-х годах, предназначены для поражения РЛС, самолетов и вертолетов на земле, командных пунктов на машинах и других аналогичных целей на дальностях до 2 000 м.

Обозначение винтовки, страна	Патрон, мм	Емкость магазина, патронов	Масса, кг	Длина, мм: винтовки ствола	Эффективная дальность стрельбы, м	Принцип работы
Австрия						
IWS 2000	15,2	5	18	<u>1800</u> 1200	1000	Автоматика с длинным ходом ствола
Хорватия						
MACS M2-A	12,7 × 99	1	12,4	<u>1470</u> 790	1400	Автоматика на принципе скользящего затвора
MACS M3	12,7 × 99	1	8,8	<u>1110</u> 760	1400	То же
RT20	20 × 110	1	19,2	<u>1330</u> 920	1800	– // –
RT20 M1	20 × 110	1	17	<u>1330</u> 920	1800	– // –
Чехия						
M 96	12,7 × 99 или 12,7 × 107	5	14,92	<u>1260</u> 838 <u>1360</u> 927	2000 .	Автоматика на принципе скользящего затвора
LCZ B-30	12,7 × 107	16	13,2	<u>1455</u> 750	1500	Автоматика с замедлением отдачи затвора
Франция						
«Хекате-2»	12,7 × 99	7	13,5	<u>1380</u> 700	1500	Автоматика на принципе скользящего затвора
Венгрия						
«Гепард» M1	12,7 × 107	1	19	<u>1570</u> 1100	2000	Автоматика на принципе скользящего затвора
«Гепард» M1A1	12,7 × 107	1	22	<u>1570</u> 1100	2000	То же
«Гепард» M2	12,7 × 107	5 или 10	12	<u>1530</u> 1100	1000	Автоматика с длинным ходом ствола
«Гепард» M2A1	12,7 × 107	5 или 10	10	<u>1260</u> 830	1000	То же
«Гепард» M3	14,5 × 114	5 или 10	20	<u>1880</u> 1480	1000	– // –
«Гепард» M4SA1	12,7 × 107 или 12,7 × 99	5 или 10	17	<u>1450</u> 800	1500	– // –
«Гепард» M5	12,7 × 107	5	16	<u>1550</u> 1100	2000	– // –
ЮАР						
NTW 20	20 × 83,5	3	26	<u>1795</u> 1000	1500	Автоматика на принципе скользящего затвора
NTW 14.5	14,5 × 114	3	28	<u>2015</u> 1220	2300	То же

Обозначение винтовки, страна	Патрон, мм	Емкость магазина, патронов	Масса, кг	Длина, мм: винтовки ствола	Эффективная дальность стрельбы, м	Принцип работы
Великобритания						
AW50	12,7 × 99	5	15	$\frac{1420}{686}$	1500 – 2000	Автоматика на принципе скользящего затвора
США						
M82A1	12,7 × 99	10	12,9	$\frac{1450}{736}$	1800	Автоматика с коротким ходом ствола
M95	12,7 × 99	5	10	$\frac{1143}{736}$	1800	То же
«Виндраннер»	12,7 × 99	5	11,3	$\frac{1220}{711}$	1000	Автоматика на принципе скользящего затвора
«Харрис» M88	12,7 × 99	1	10,9	$\frac{1300}{736}$	2000	То же
«Харрис» M93	12,7 × 99	10 или 20	9,5	$\frac{1300}{736}$	1800	– // –
«Харрис» M92	12,7 × 99	10 или 20	10,9	$\frac{\cdot}{736}$	1800	– // –
«Харрис» M95	12,7 × 99	10 или 20	8,165	$\frac{1346}{736}$	1800	– // –
«Харрис» M96	12,7 × 99	5	13,61	$\frac{1422}{736}$	1800	Автоматика на принципе отвода пороховых газов
«Харрис дизертрино»	12,7 × 99	1	6,3	$\frac{\cdot}{419}$	1000 – 1500	Автоматика на принципе скользящего затвора
SR-50	12,7 × 99	10	14,3	$\frac{1470}{910}$	1800	Автоматика на принципе отвода пороховых газов



Южноафриканская 20-мм тяжелая снайперская винтовка NTW 20



Хорватская 20-мм тяжелая снайперская винтовка RT20



Французская 12,7-мм снайперская винтовка «Хекате-2»



Венгерская 14,5-мм тяжелая снайперская винтовка «Гепард» M3



Австрийская 15,2-мм снайперская винтовка IWS 2000



Американская 12,7-мм снайперская винтовка «Харрис» M92 (выполнена по компоновке «Буллпап»)



ВОЕННЫЕ АКЦИИ США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОТИВ ИРАКА

(декабрь 1998 — май 1999 года)

Полковник С. МАКАРОВ,
подполковник С. КОРНЕЕВ

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ военно-политическое руководство США все чаще нарушает установленные нормы международного права и допускает произвольную трактовку документов, принимаемых Советом Безопасности ООН, которые предусматривают возможность применения принудительных мер в отношении тех или иных государств. Примером этому может служить нанесение американцами в августе 1998 года ракетных ударов по территории Афганистана (предлог – уничтожение лагерей подготовки террористов) и Судана (уничтожение предприятия по производству ОМП), а также использование Соединенными Штатами и Великобританией военной силы против Ирака 17 – 20 декабря 1998 года (операция «Лис пустыни» – Desert Fox) без санкции Совета Безопасности ООН.

Такие действия могут свидетельствовать о том, что в настоящее время военно-политическое руководство США присвоило себе единоличное право на силовые действия против любого суверенного государства, политика которого не устраивает американскую администрацию.

К проведению операции «Лис пустыни» командования вооруженных сил США и Великобритании тщательно подготовились, используя возможность свободного ведения воздушной и космической разведки территории Ирака в ходе контроля произвольно провозглашенных Вашингтоном и Лондоном «бесполетных зон». Прежде всего заблаговременно был подготовлен перечень объектов, по которым планировалось нанесение ракетно-бомбовых ударов, а также определены средства поражения и точки прицеливания. Для уточнения наиболее уязвимых мест промышленных и военных объектов использовались разведывательные данные, полученные с помощью космических и авиационных средств разведки, а также сведения от американских разведчиков, входивших в состав миссии ООН в Ираке.

Перед началом операции группировка вооруженных сил США и Великобритании в районе Персидского залива насчитывала 30 тыс. личного состава, 20 боевых кораблей, в том числе атомный многоцелевой авианосец (АМВА) «Энтерпрайз» и около 200 боевых самолетов, в том числе 15 стратегических бомбардировщиков В-52Н (рис. 1) и четыре В-1В (рис. 2). В составе группировки имелось более 20 носителей крылатых ракет воздушного базирования (КРВБ) и морского (КРМБ).

По оценке командования коалиционной американско-британской группировки, в зоне кризиса указанных сил и средств было достаточно для решения задач операции в полном объеме. В ходе операции «Лис пустыни» в течение 4 сут осуществлялось практически непрерывное воздействие по военным и промышленным объектам на территории Ирака. Операция состояла из четырех ракетно-бомбовых ударов.

Первый удар был нанесен в ночь с 16 на 17 декабря 1998 года по военным и промышленным объектам силами и средствами только вооруженных сил США. В нем участвовали корабли – носители КРМБ ВГМ-109 «Томахок», самолеты с авианосца «Энтерпрайз» и стратегические бомбардировщики В-52 ВВС США, действовавшие с авиабазы Диего-Гарсия и применявшие КРВБ AGM-86С CALCM. В воздух были подняты шесть самолетов – две группы по три бомбардировщика.

КРМБ применялись для поражения объектов системы ПВО, аэродромов и элементов системы управления, связи и телекоммуникаций. Самолеты палубной авиации наносили удары по промышленным

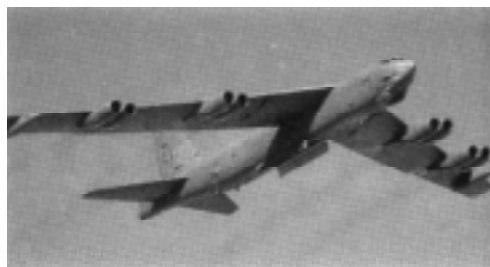


Рис. 1. Стратегический бомбардировщик В-52Н ВВС США



Рис. 2. Стратегический бомбардировщик В-1В ВВС США

18 декабря 1998 года, в нем вооруженные силы США и Великобритании применили более 100 КРМБ и совершили около 200 вылетов стратегической, тактической и палубной авиации. Основными целями для поражения были командные пункты, объекты ПВО и военно-промышленного комплекса. Характерной особенностью удара явилось участие самолетов «Торнадо» GR.1 (рис. 3) ВВС Великобритании с авиабаз на территории Кувейта и Саудовской Аравии, а также истребителей-штурмовиков F/A-18 ВМС США. После применения тактической и палубной авиации задействовались стратегические бомбардировщики В-52 с КРВБ. Бомбардировщики действовали в составе звеньев по два-три самолета, применив в общей сложности около 90 КРВБ. Пуски ракет производились над северной частью Персидского залива, без захода в зоны поражения иракских средств ПВО.

Третий удар осуществлялся в ночь с 18 на 19 декабря. В нем участвовали корабли, выполнявшие пуски КРМБ, самолеты с борта АВМА «Энтерпрайз», самолеты стратегической (ВВС США) и тактической (ВВС США и Великобритании) авиации. В нем приняли участие стратегические бомбардировщики В-1В, которые впервые привлекались к решению задач в боевых условиях. Они совершили два самолето-вылета при поддержке самолетами палубной авиации F-14, F/A-18 и EA-6В и нанесли удары по казармам Республиканской гвардии обычными авиабомбами. Этот удар, по оценке американских специалистов, был наиболее мощным. Всего в ходе него было совершено более 250 самолето-вылетов и применено около 90 КРМБ.

В начале удара задействовались самолеты F/A-18 ВМС США с АВМА «Энтерпрайз» и самолеты «Торнадо» GR.1 ВВС Великобритании с передовой авиабазы в Кувейте. Основными целями были объекты системы ПВО Ирака. Далее применялись стратегические бомбардировщики В-52Н, действовавшие с авиабазы Диего-Гарсия и выполнявшие бомбометание с использованием управляемых авиабомб, предназначенных для поражения заглубленных объектов, а также самолеты тактической авиации ВВС США и Великобритании и палубной авиации ВМС США. Основные цели – объекты ПВО и военно-промышленного комплекса, позиции Республиканской гвардии, нефтеперерабатывающие заводы Ирака. Объем задач третьего удара решался также без захода в зоны поражения иракских средств ПВО, с активным применением высокоточного оружия.

Четвертый удар выполнялся в ночь с 19 на 20 декабря 1998 года, являлся заключительным в операции «Лис пустыни» и наносился по военным и промышленным объектам на территории Ирака. В ударе было применено не менее 25 КРМБ, а самолеты тактической и палубной авиации выполнили более 100 самолето-вылетов. Огневому воздействию подверглись элементы системы ПВО, центры управления иракских вооруженных сил, казармы Республиканской гвардии. В результате удара были уничтожены несколько вертолетов иракских ВВС и повреждены шесть взлетно-посадочных полос (ВПП) на аэродромах базирования самолетов Ирака. В дополнение к этому удар был нанесен по нефтеперерабатывающим заводам г. Басра. После оценки результатов поражения целей наносились повторные удары по объектам, степень разрушения которых оказалась ниже ожидаемой.



Рис. 3. Тактический истребитель «Торнадо» GR.1 ВВС Великобритании

объектам, а также по казармам Республиканской гвардии и службы безопасности, как правило, без захода в зону поражения иракских средств ПВО. Средства ПВО Ирака заблаговременно подавлялись противорадиолокационными ракетами HARM, пуск которых производился тактическими истребителями F-16 ВВС и самолетами радиоэлектронной борьбы (РЭБ) EA-6В американских ВМС.

Всего в ходе удара было поражено около 50 объектов, выпущено свыше 200 КРМБ и КРВБ, совершено не менее 70 самолето-вылетов палубной авиации и израсходовано более 150 авиационных боеприпасов.

Второй удар был нанесен в ночь с 17 на 18 декабря 1998 года. В нем участвовали корабли, выполнявшие пуски КРМБ, самолеты с борта АВМА «Энтерпрайз», самолеты стратегической (ВВС США) и тактической (ВВС США и Великобритании) авиации. В нем приняли участие стратегические бомбардировщики В-1В, которые впервые привлекались к решению задач в боевых условиях. Они совершили два самолето-вылета при поддержке самолетами палубной авиации F-14, F/A-18 и EA-6В и нанесли удары по казармам Республиканской гвардии обычными авиабомбами. Этот удар, по оценке американских специалистов, был наиболее мощным. Всего в ходе него было совершено более 250 самолето-вылетов и применено около 90 КРМБ.

Всего за период операции коалиционная группировка вооруженных сил США и Великобритании выполнила около 650 самолето-вылетов, осуществила 325 пусков

КРМБ «Томахок», 90 КРВБ AGM-86, нанесла около 200 авиационных ударов и израсходовала более 1 000 высокоточных боеприпасов по более чем 100 объектам на территории Ирака. Характерной особенностью операции «Лис пустыни» явилось широко-масштабное применение высокоточных систем оружия ВМС и ВВС США. Боевые корабли группировки ВМС в зоне Персидского залива использовали 325 КРМБ «Томахок». Стратегические бомбардировщики В-52Н применили 90 КРВБ AGM-86, с боевыми частями массой 1 350 кг и 900 кг. Около 70 проц. всех авиационных бомб были управляемыми (в ходе операции «Буря в пустыне» в 1991 году доля их составила около 8 проц. от общего количества авиабомб).

Основными средствами поражения были современные виды высокоточного наступательного вооружения: КРМБ «Томахок», КРВБ AGM-86С, авиационные самонаводящиеся противорадиолокационные ракеты HARM и ALARM, управляемые ракеты «Мейверик», управляемые авиабомбы с лазерной полуактивной, телевизионной командной и инерциальной с коррекцией по данным космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR системами наведения. Кроме того, использовались обычные авиабомбы калибра 220 кг.

Несмотря на заявление о том, что ударам подверглись преимущественно военные объекты и предприятия по производству вооружений, истинная цель Вашингтона и Лондона заключалась в максимальном разрушении административно-политической, промышленной и управленческой инфраструктуры Ирака.

Удары наносились по объектам на территории Ирака в основном в центральных и южных районах страны. Основными из них были следующие: комплекс зданий главного президентского дворца в г. Багдад и одно – в г. Джабул-Макхул; здание министерства обороны; штаб управления сил безопасности; штаб управления военной разведки; узел правительственной связи в районе между г. Багдад и г. Басра; телевизионные и радиодинамики в столице Ирака; командные пункты и пункты управления вооруженных сил (20); аэродромы (шесть); объекты системы ПВО (32); промышленные предприятия (по заявлениям американцев, якобы обладающие способностью производить ОМП – 12); другие военные объекты (26 объектов сил безопасности, Республиканской гвардии, штабы корпусов и дивизий, склады, казармы, узлы связи, средства РЭБ); нефтеперерабатывающее предприятие в г. Басра; предприятие по производству ракетного вооружения в г. Альтаджи (36 км западнее г. Багдад); главное городское зернохранилище в г. Тикрит; производственные комплексы промышленных предприятий; штаб-квартира партии БААС; госпиталь Саддама в н. п. Курна (дважды); госпиталь в г. Тикрит; медицинский центр, детская больница и роддом в г. Багдад.

По предварительным оценкам американских специалистов, около 85 проц. намеченных целей были уничтожены или получили различные повреждения (по терминологии, принятой в вооруженных силах США: 17 проц. объектов – уничтожено, 26 проц. – получили сильные, 29 проц. – средние и около 12 проц. – легкие повреждения). Считается, что наибольший ущерб был причинен объектам сил безопасности, а также органам системы управления. Среди этих категорий объектов уничтожено и сильно повреждено от 60 до 67 проц. Менее всего пострадала система ПВО и аэродромы Ирака: из 40 объектов уничтожены или сильно повреждены только девять (22 проц.).

В целом руководство министерства обороны США считает, что основные цели проведенной операции достигнуты и оценивает ее итоги как успешные. Однако, по заявлению командования, полный анализ военных действий потребует значительного времени.

По мнению независимых экспертов США, около 20 проц. КРМБ и КРВБ не достигли целей по различным причинам, около 10 проц. КР оказались технически неисправными, отказы были вскрыты во время их подготовки и проверки бортовых систем перед пуском.

Как показывает опыт, американские специалисты после окончания военных операций в пропагандистских целях значительно завышают данные о результативности и эффективности своих действий, в том числе применения высокоточного оружия (ВТО). Так, после проведения операции «Буря в пустыне» контрольно-финансовое управление (КФУ) конгресса США проанализировало реальную эффективность боевого применения американских систем ВТО на основе документов министерства обороны и сведений, полученных от летного состава, участвовавшего в боевых действиях. Главный вывод КФУ состоял в том, что компании – производители оружия и военной техники, а также министерство обороны США в ряде случаев существенно завысили боевые возможности конкретных систем вооружений, применявшихся при нанесении ударов по объектам Ирака. Реальная эффективность применения высокоточного оружия в операции оказалась примерно на 30 проц. ниже той, о которой было заявлено сразу после окончания боевых действий. В иностранной печати приводились сведения о результа-

тивности применения малозаметных самолетов F-117A. В действительности ими было поражено 65 проц. назначенных целей, а не 90, как сообщало командование ВВС. Более 300 КРМБ «Томахок» поразили чуть более 50 проц. целей, а не 85, как докладывали представители ВМС США после операции. Кроме того, американская военная разведка завысила потери иракцев в танках более чем в два раза.

Несмотря на небольшую продолжительность и масштабы, операция «Лис пустыни» имела свои особенности. Впервые в реальных боевых действиях участвовали стратегические бомбардировщики В-1В. Два самолета, действовавшие с передовой авиабазы Марказ-Тамарид (Оман), применялись в ходе третьих суток операции для нанесения бомбовых ударов по площадным целям на юге Ирака, в частности, по пунктам дислокации частей Республиканской гвардии. При этом использовались обычные авиабомбы. Поскольку объекты, по которым наносили удары В-1В, находились в зоне поражения иракских средств ПВО, то система противовоздушной обороны заблаговременно подавлялась самолетами тактической авиации ВВС и палубной авиации ВМС США. Впервые после двухлетнего перерыва было отмечено боевое применение КРВБ самолетами В-52Н. Кроме того, палубные тактические истребители ВМС США F-14 (рис. 4) в ходе боевых действий впервые применяли системы маловысотной навигации и прицеливания «Лангирн».

Официальное заявление президента США Б. Клинтона 20 декабря 1998 года об окончании операции «Лис пустыни» на практике не означало прекращения ударов американо-британской авиационной группировки по Ираку. Напротив, с конца декабря 1998 года отмечается усиление интенсивности ударов США и Великобритании по объектам в Ираке. За период с января по конец мая 1999 года самолеты американо-британской группировки совершили почти в 10 раз больше самолето-вылетов, чем за всю операцию «Лис пустыни» (6 000 против 650), применив около 500 ракет и управляемых авиабомб по более чем 160 наземным объектам. Значительно возросла интенсивность действий авиации. Так, если в начале января совершалось 10 – 15 самолето-вылетов в сутки, то в последнее время их число составляет от 40 до 150.

Как отмечают зарубежные СМИ, фактически США и Великобритания ведут в настоящее время воздушную войну против Ирака, что явно противоречит международно признанным законам и обычаям войны.

В текущем году президент США дважды удовлетворял запросы американских военных о расширении полномочий летчиков открывать огонь на поражение в процессе патрулирования так называемых «бесполетных зон». Во второй половине января 1999 года Б. Клинтон разрешил наносить удары по всем излучающим радиолокационным станциям системы ПВО Ирака. Ранее огонь на поражение мог открываться «в целях самообороны» только по зенитно-ракетным комплексам в случае обнаружения облучения самолетов радиолокационными станциями наведения зенитных управляемых ракет. В мае 1999 года президент США предоставил военным право наносить удары по любым излучающим объектам, потенциальная принадлежность которых к военным целям определена экипажем самолета.

Расширение полномочий летчиков по применению оружия и отказ от строгих критериев при идентификации военной принадлежности целей привели к резкому увеличению ракетно-бомбовых ударов по гражданским объектам, а также узлам связи, радиорелейным станциям, командным пунктам и другим элементам военной инфраструктуры Ирака, совершенно не представляющим угрозы самолетам США и Великобритании.

Более 80 проц. объектов, по которым в последнее время наносят удары самолеты американо-британской группировки, не имеют отношения к активным средствам ПВО, а около 10 проц. являются чисто гражданскими. Участились случаи явно преднамеренных бомбардировок гражданских объектов, в результате которых наносится ущерб экономике Ирака и гибнут мирные жители. Такие факты неоднократно документировались сотрудниками гуманитарных миссий ООН в Ираке.



Рис. 4. Тактический истребитель F-14 ВМС США

Таким образом, ракетно-бомбовые удары под предлогом самозащиты самолетов при патрулировании в произвольно установленных Вашингтоном и Лондоном «бесполетных зонах» (60 проц. от всей территории Ирака) постепенно распространились на всю инфраструктуру Ирака. О целенаправленном продвижении США и Великобритании в данном направлении сви-

детельствует тот факт, что в последнее время ударные самолеты США применяют в основном управляемые авиационные бомбы с лазерной полуактивной, телевизионной командной или инерциальной с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR системами наведения, а не противорадиолокационные самонаводящиеся ракеты типа HARM.



Рис. 5. Управляемая ракета AGM-154

В ходе отдельных вылетов отмечалось применение управляемых ракет класса «воздух – земля» AGM-154 (рис. 5), которые могут наводиться на цель с использованием КРНС NAVSTAR. Как предполагают зарубежные эксперты, координаты поражаемой цели могут быть запрограммированы в системе наведения ракеты заблаговременно (еще на земле), что может свидетельствовать о заранее спланированных мероприятиях по нанесению ракетных ударов по выбранным на территории противника объектам. Таким образом, налицо тот факт, что американская авиация осуществляет не оборонительные действия против иракских средств ПВО, а наносит спланированные ракетно-бомбовые удары ВТО по объектам военной и промышленной инфраструктуры Ирака.

В целом значение прецедента использования Соединенными Штатами и Великобританией военной силы против Ирака как в рамках операции «Лис пустыни», так и в ходе последующих воздушных налетов, без получения на такие действия санкций Совета Безопасности ООН, выходит далеко за рамки «традиционных» военных акций и ясно показывает, на каких принципах Белый дом намерен и в будущем строить свой внешнеполитический курс. Основной принцип этих грубых нарушений международных норм и правил, которого придерживаются американцы в локальных конфликтах в настоящее время может быть сформулирован так: «безнаказанный расстрел безоружного населения с безопасного расстояния».

РАЗРАБОТКА РАКЕТ-НОСИТЕЛЕЙ ПО ПРОГРАММЕ EELV

А. ШУМИЛИН

ПОЛОЖЕНИЯМИ подписанной в 1994 году президентом США директивы «Политика в области ТКС» (Space Transportation Policy) вновь был подтвержден статус министерства обороны как главного ведомства, отвечающего за развертывание космических систем стратегического назначения. В соответствии с этим документом ВВС ведут разработку ракет-носителей (РН), которые будут использоваться для транспортного обеспечения перспективных военных проектов. Программа создания новых транспортных космических систем (ТКС) с бюджетом в 2 млрд долларов получила обозначение EELV (Evolved Expendable Launch Vehicle). Ответственность за ее реализацию возложена на центр космических и ракетных систем SMSC.

Концепция программы EELV была выработана в ходе исследования SLMS (Space Launch Modernization Study), выполненного специалистами ВВС в начале 1994 года. В качестве основных требований к перспективным средствам выведения в космос военных грузов определялись низкая сто-

имость запуска, возможность выведения крупногабаритных космических аппаратов (КА) стратегического назначения, а в перспективе и пилотируемых аппаратов, а также высокая конкурентоспособность.

В ходе исследования SLMS рассматривались четыре варианта программы обновления парка средств выведения: эксплуатация существующих ракет-носителей с проведением их умеренной модернизации на уровне систем; качественное улучшение технико-эксплуатационных характеристик современных ракет путем их дооснащения уже готовыми ракетными блоками (стоимость этого проекта оценивалась в 1 – 2,5 млрд долларов); создание на базе современных технологий новой одноразовой ракеты-носителя (5 – 8 млрд долларов); разработка многоразовой ТКС (6 – 20 млрд).

В июне 1994 года руководство ВВС приняло в качестве основного варианта для дальнейшей проработки вторую из перечисленных схем реализации программы. Предполагалось продолжать эксплуатацию существующих РН и параллельно вести

разработку новых ТКС, используя при этом уже имеющиеся, наиболее эффективные и отработанные ракетные блоки.

Задачи программы. Основная задача – создание путем последовательной модернизации существующего парка одноразовых РН двух новых семейств ТКС, которые при значительно меньших (примерно на 25 – 50 проц.) затратах на запуски обеспечивали бы выведение грузов массой 1,1 – 20,4 т (первоначально в рамках данного проекта предполагалось разработать одно такое семейство, однако, позднее из-за опасений монополизации рынка запусков по правительственным программам от этого отказались). Каждое из разрабатываемых семейств должно включать ракеты трех классов: легкого, грузоподъемность которых при выведении грузов на переходную орбиту составляла бы 2,2 т, среднего – 4,5 т и тяжелого – 15 т. Основными технико-эксплуатационными требованиями, предъявляемыми к новым транспортным системам, называются низкая стоимость запуска, техническое совершенство и незначительный период предполетной подготовки (до 30 сут).

В настоящее время стоимость выведения КА среднего класса ракетами «Дельта» и «Атлас» составляет 50 – 125 млн долларов, а спутников тяжелого класса РН «Титан-4» до 250 – 350 млн.

В соответствии с техническим заданием на программу EELV, стоимость запуска новых ракет среднего класса не должна превышать 40 – 75 млн долларов, а тяжелого класса (при 15-процентном увеличении грузоподъемности по сравнению с ракетой «Титан-4») – 80 – 140 млн. В случае если в перспективе будет принято решение об использовании РН EELV для выведения пилотируемых аппаратов или многоразовых орбитальных кораблей типа используемых в составе МТКС «Спейс Шаттл», то затраты на обеспечение их запусков при решении первой задачи должны составить 90 – 190 млн долларов, а второй – 130 – 230 млн. Однако последнее условие, по оценкам зарубежных экспертов, относится к разряду гипотетических, поскольку новые ракеты предполагается использовать в основном для выведения автоматических аппаратов, и они должны быть только одноразовыми.

В ходе выполнения программы EELV планируется также отработать новые методы закупки военной техники. В целях сокращения затрат и времени руководство ВВС приняло решение не связывать разработчиков новых транспортных систем требованием соблюдения всех норм, определенных военными стандартами, что позволит существенно уменьшить объемы

оформляемых разработчиком и изучаемых заказчиком отчетных материалов.

В соответствии с новыми принципами организации поставок военной техники, которые центр SMSC предполагает реализовать в рамках данной программы, совет по военным закупкам уже не будет проводить комплексную ревизию результатов работ по проекту, ограничившись лишь периодическими общими проверками состояния дел представителями военного ведомства на уровне помощника министра обороны. В общей сложности штат отдела программы EELV не должен превышать 50 человек.

Согласно заявлениям официальных лиц, участвующих в программе EELV, промышленным компаниям предоставлено широкое поле для самостоятельных решений, взаимодействие с ними строится на принципах «доверия и партнерства». При этом в западных СМИ отмечается, что риск, связанный со смягчением контроля со стороны правительственных структур, невелик, поскольку все участвующие в проекте фирмы имеют значительный опыт работы по военным заказам.

Предоставив подрядчикам по программе EELV достаточную свободу в разработке новых транспортных систем, руководство ВВС надеется, что промышленные компании смогут обеспечить не только требуемую надежность, но и высокую конкурентоспособность своих ракет на международном рынке средств выведения КА. Утрата американскими фирмами лидирующих позиций в этой области бизнеса очевидна. Если в 1980 году США обеспечивали выведение в космос всех коммерческих аппаратов, то к середине 90-х годов их доля в проведении подобных запусков снизилась до 30 проц. Кроме того, сокращение грузопотока в космос по федеральным программам с одной стороны и активизация работ по коммерческому освоению космического пространства с другой быстро меняют соотношение производимых в США запусков ракет. В 1994 году впервые количество таких запусков сравнялось со стартами ракет по правительственным заказам. Сделанные в то время прогнозы об увеличении в ближайшие годы числа коммерческих полетов полностью подтвердились – в 1998 году примерное соотношение запусков американских ТКС по федеральным и коммерческим программам составило 30 проц. и 70 проц. соответственно.

Представители законодательной власти, озабоченные сложившейся ситуацией, обязали военное ведомство оказывать всемерное содействие частным компаниям, эксплуатирующим ТКС. Программа EELV должна стать типичным проектом «двойного назначения».

Отличительной ее особенностью также

является и то, что впервые в создаваемых по заказам министерства обороны транспортных системах разрешено использовать отдельные блоки и узлы иностранного производства. При этом ставятся следующие условия: фирмы, планирующие комплектовать свои ракеты зарубежными компонентами, должны предусмотреть возможность организации их производства на собственных предприятиях через четыре года (это условие касается в основном оборудования, импортируемого из России); доля комплектующих ТКС узлов иностранного производства не должна превышать 50 проц.

Ход выполнения программы. Работы по программе EELV включают три этапа. В ходе первого из них (сентябрь 1995 года – ноябрь 1996-го) определялся проектный облик будущих средств выведения и составлялся перечень уже созданных на базе современных технологий систем и блоков, с помощью которых предлагается проводить модернизацию существующего парка РН. Кроме того, изучались возможности максимального снижения технического риска при реализации проекта.

В работах первого этапа на конкурсной основе принимали участие четыре промышленных компании, с каждой из которых были заключены контракты стоимостью по 30 млн долларов.

Компания «Элиант техсистемз» проектировала семейство РН на базе твердотопливного ускорителя SRMU, созданного ею для ракеты «Титан-4», и жидкостного центрального блока, предназначенного к использованию в составе ТКС тяжелого класса.

Ракета, разрабатывавшаяся корпорацией «Боинг», представляла собой криогенный центральный блок, который при необходимости должен комплектоваться твердотопливными ускорителями. В целях снижения стоимости выведения грузов в составе этой транспортной системы предусматривалась многоразовая двигательная установка первой ступени, оснащенная двумя ЖРД SSME.

Компании «Локхид – Мартин» и «Макдоннелл Дуглас» проектировали сходные по своей компоновке транспортные системы – первая ступень и стартовые ускорители создавались на базе одного жидкостного блока. Первая фирма в качестве базовой модели семейства использовала ракету «Атлас-3», а вторая – РН «Дельта-2 и -3».

В декабре 1996 года после рассмотрения представленных фирмами материалов руководство ВВС выбрало двух подрядчиков на выполнение второго этапа работ по программе. Ими стали компании «Локхид – Мартин» и «Макдоннелл Дуглас» (вторая после покупки в 1997 году корпорацией «Боинг» получила ее имя).

Комментируя результаты конкурса по программе EELV, зарубежные специалисты отметили следующий факт. Выбрав для решения задач транспортного обеспечения перспективных проектов жидкостные РН, руководство ВВС отказалось от разработок на ближайшие годы мощных твердотопливных двигателей, технология производства которых совершенствовалась в рамках правительственных программ в течение нескольких десятилетий. В ходе второго этапа программы EELV, завершившегося в середине 1998 года, выбранные компании по контрактам стоимостью 60 млн долларов каждый работали над техническими проектами своих ракет-носителей. После анализа подготовленных проектов руководство ВВС в октябре того же года утвердило компании «Боинг» и «Локхид – Мартин» в качестве головных разработчиков ракет EELV.

С обеими фирмами были заключены контракты по 500 млн долларов на завершение НИОКР и начало производства РН, а также отдельные соглашения по обеспечению развертывания с их помощью военных спутников в период с 2002 фин. года по 2006-й. Согласно достигнутым договоренностям, компания «Боинг» должна осуществить 19 запусков своих ракет (общей стоимостью 1,38 млрд долларов), а «Локхид – Мартин» девять (650 млн).

Разрабатываемые ракеты-носители. Исходя из технического задания на программу EELV, вышеуказанные компании вели разработку семейств РН трех классов – легкого (S), среднего (M) и тяжелого (H). Однако непосредственно перед заключением основных контрактов обе фирмы с согласия руководства ВВС решили отказаться от создания моделей легкого класса в целях сокращения затрат на разработку ракет. Выведение космических аппаратов массой 4 – 4,5 т на полярную орбиту или массой около 2 т на переходную должно обеспечиваться ракетами среднего класса либо уже существующими транспортными системами. Но поскольку подготовленные в рамках программы EELV проекты ракет легкого класса могут получить дальнейшее развитие в будущем, их краткие характеристики включены в предлагаемое описание новых средств выведения обеих компаний.

Ракеты компании «Боинг». Основным элементом ракет семейства «Дельта-4», предложенных компанией на конкурс по программе EELV, является первая криогенная ступень (высота 38 м, диаметр 5 м). Для нее фирма «Рокетдайн» разработала новый кислородно-водородный двигатель RS-68 тягой 294 т, отличающийся от предшественников простотой конструкции и, как следствие, невысокой стоимостью изготовления.

РН легкого класса «Дельта-4S» (высота 55 м) комплектуется этим криогенным блоком, второй ступенью ракеты «Дельта-2» и при необходимости твердотопливным разгонным блоком «Стар-48В». Энергетические характеристики данной ТКС позволят выводить на полярную орбиту грузы массой 4,47 т, а на переходную – 2,2 т.

Ракета-носитель среднего класса «Дельта-4М» (высота 59 м) отличается от предыдущей модели второй ступенью, оснащенной одним кислородно-водородным двигателем RL-10В-2, а также головным обтекателем, имеющим диаметр 4 м (оба этих элемента – вторая ступень и обтекатель – разработаны компанией «Боинг» для ракеты «Дельта-3»). В такой комплектации «Дельта-4М» обеспечит выведение на полярную орбиту грузов массой 7,2 т, а на переходную – 4,54 т. В целях расширения возможностей по выведению КА среднего класса специалисты фирмы рассматривают варианты оснащения ракеты «Дельта-4М» двумя или четырьмя твердотопливными ускорителями фирмы «Элиант техсистемз». Три новых модели семейства, получившие обозначение «Дельта-4М+4.2», «Дельта-4М+5.2» и «Дельта-4М+5.4», позволят доставлять на



Рис. 1. Ракеты «Дельта-4М» (слева) и «Дельта-4Н»

переходную орбиту спутники массой 5,7, 4,8 и 6,6 т соответственно.

В составе ракеты тяжелого класса «Дельта-4Н» (высота 67,5 м) помимо усовершенствованной второй ступени (диаметр ее топливных баков увеличен до 5 м) и головного обтекателя диаметром 5 м будут использоваться два стартовых ускорителя, созданных на базе первой ступени. За счет этого грузоподъемность РН при выведении на полярную и переходную орбиты возрастет до 22,5 т и 15 т соответственно. Ракеты «Дельта-4М и -4Н» (рис. 1) станут первыми ТКС, использующими в своем составе только криогенные ступени.

Запуски ракет «Дельта-4» предполагается проводить на базе ВВС Ванденберг со стартового комплекса SLC-6, а на м. Канаверал с площадки LC-37. Для модернизации наземной инфраструктуры обеспечения запуска ракет «Дельта-4» на последнем полигоне компания «Боинг» планирует выделить 250 млн долларов.

Отличительной особенностью ракет «Дельта-4» от предшествующих моделей является горизонтальная сборка изделий, что позволит существенно снизить стоимость и продолжительность работ на технической позиции. Так, сборка РН в монтажном корпусе должна начинаться за 14 – 21 день до старта (для ракет среднего и тяжелого классов), герметизация полезного груза за 10 – 12 дней, установка ракеты на стартовой площадке за 8 – 9 дней, монтаж полезного груза за 5 дней. В целом продолжительность предполетной подготовки РН намечается сократить по сравнению с эксплуатирующейся в настоящее время ракетой «Дельта-2» с 24 до 6 – 8 дней.

Предприятие по сборке первой ступени ракеты «Дельта-4» компания «Боинг» планирует ввести в строй в г. Декейтер (штат Алабама), при этом сообщается, что необходимая производственная оснастка будет готова к установке на заводе в первом квартале 2000 года. Головные обтекатели предполагается изготавливать на предприятии в г. Пуэбло (штат Колорадо), где сейчас осуществляется сборка обтекателей ракеты «Титан-4» (обтекатель ракеты «Дельта-4Н» создается на ее базе).

Поставку большинства элементов РН «Дельта-4», изготовленных из композиционных материалов, должна обеспечить фирма «Элиант техсистемз», разворачивающая необходимое для этого производство в г. Айюка (штат Миссисипи). Сборку первых узлов на предприятии планируется начать в 1999 году. По оценке западных экспертов, стоимость всех намеченных этой фирмой работ по программе «Дельта-4» при успешной ее реализации может достичь 1 млрд долларов.

Ракеты компании «Локхид – Мартин». Ракету «Атлас-5» легкого класса предполагалось оснащать кислородно-керосиновой ступенью с лицензионным российским двигателем РД-180 тягой 390 т и ступенью «Аджина-2000», работающей на четырехокси азота и монометилгидразина. В такой комплектации ракета позволила бы выводить на низкую полярную орбиту грузы массой 3,9 т, а на переходную – 1,84 т. Эта ступень проектировалась фирмой «Атлантик рисеч» на базе разгонного блока, созданного в конце 50-х годов. Конструкцию хорошо себя зарекомендовавшей ступени намечалось улучшить за счет использования новейших технологий, а также отдельных испытанных узлов с других ЖРД. Однако стоимость доработки оказалась чрезвычайно высокой, что не позволило бы обеспечить требуемое программой EELV снижение затрат на выведение грузов в космос. Поэтому компания «Локхид – Мартин» приняла решение отказаться от создания РН легкого класса. Ракета «Атлас-5» среднего класса (рис. 2) представляет собой сборку первой кислородно-керосиновой ступени и модернизированного криогенного разгонного блока «Центавр» с одним кислородно-водородным двигателем RL-10-A4, повторяя тем самым конфигурацию РН «Атлас-3». Грузоподъемность новой транспортной системы составит 7,3 т (при выведении на низкую полярную орбиту) и 3,855 т (на переходную орбиту), или по другим данным – 5,25 т. Как и корпорация «Боинг», компания «Локхид – Мартин» изучает возможности комплектации ракеты среднего класса несколькими твердотопливными ускорителями фирмы «Аэроджет». При этом представители обеих фирм заявляют, что эти модернизи-

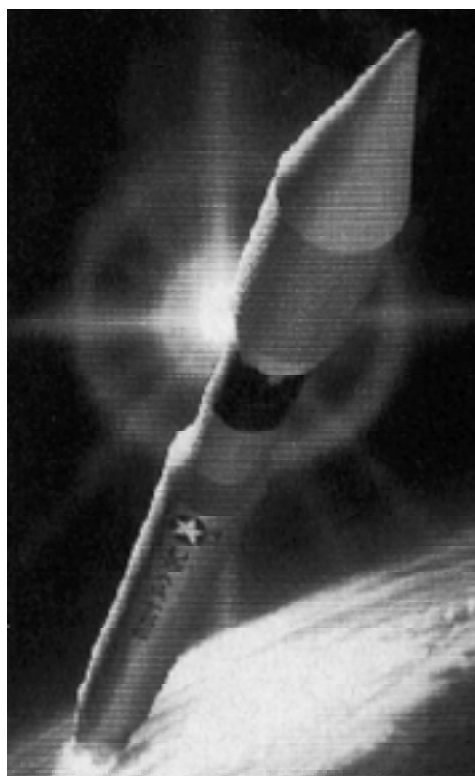


Рис. 2. Ракета «Атлас-5» среднего класса

рованные ракеты будут применяться в основном для запусков коммерческих спутников связи, масса которых в перспективе должна возрасти.

Ракета «Атлас-5» тяжелого класса грузоподъемностью 18,6 т и 6,1 т при выведении на полярную и переходную орбиты соответственно будет отличаться от предыдущей модели двумя стартовыми ускорителями, созданными на базе первой ступе-

Таблица

ПЛАНЫ ЗАПУСКОВ СПУТНИКОВ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ РН EELV

Компания	Финансовый год				
	2002	2003	2004	2005	2006
«Боинг»	DSCS	GPS DSCS СПГ DSP SBR/MTI	GPS GPS СПГ WBGF СПГ SBR	GPS STP WBGF	GPS GPS GPS SBIRS GEO
«Локхид – Мартин»	–	GPS DMSP	GPS СПГ SBIRS GEO	GPS DMSP SBIRS GEO WBGF	–

Примечание. В таблице использованы следующие сокращения: СПГ – секретный полезный груз; DMSP – спутник метеорологического обеспечения; DSCS – спутник связи; DSP – спутник системы предупреждения о ракетном нападении; GPS – спутник космической радионавигационной системы NAVSTAR; SBIRS GEO – спутники системы обнаружения запусков ракет; SBR – радиолокатор космического базирования; STP – экспериментальный спутник; WBGF – широкополосный спутник связи Gap Filler.

ни. Запуски таких ракет, сборка которых должна выполняться в вертикальном положении, будут производиться со стартовых комплексов LC-41 на м. Канаверал и SLC-3W на базе ВВС Ванденберг.

Планы запусков ракет EELV. Как сообщается в зарубежных СМИ, анализ потребностей в запусках военных аппаратов показывает, что доля тяжелых многоцелевых спутников в космической инфраструктуре министерства обороны будет сокращаться. К 2010 году предполагается вывести на орбиту лишь 10–12 аппаратов данного класса, тогда как общее число запусков военных объектов достигнет 200. За этот период помимо стартов ракет EELV также должны состояться запуски 18 ракет «Дельта-2», семи «Титан-2», 19 «Титан-4», двух «Атлас-2А», семи «Атлас-2AS» и одной «Атлас-3».

Первому запуску РН «Дельта-4» в рамках программы EELV, намеченному на 2002 фин. год будет предшествовать ее коммер-

ческий старт в 2001-м. Компания «Боинг» уже располагает заказами на выведение этих ракетам двух коммерческих КА.

Планы запусков военных спутников ракетами EELV приведены в таблице. Типы РН, которые должны применяться при выведении конкретных объектов, еще не определены, хотя известно, что в 2003 году запуски спутника DSP и одного секретного аппарата будут производиться ракетами «Дельта-4Н». Для обеспечения гибкости в выборе ТКС по требованию военного ведомства обе компании разрабатывают для своих ракет типовые переходные модули полезного груза.

Контракты второго этапа на закупки ракет EELV руководство ВВС планирует заключить в 2006 году. По предварительным оценкам, за счет качественного обновления современного парка ТКС этими РН затраты на выведение спутников военного назначения до 2020 года сократятся на 6 млрд долларов.

ПРИМЕНЕНИЕ БОЕПРИПАСОВ BLU-114/B ПО ЭНЕРГООБЪЕКТАМ В ЮГОСЛАВИИ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ



В ХОДЕ нанесения ударов по территории Югославии 2 мая 1999 года самолеты ВВС США применили авиационные кассеты, снаряженные новыми боеприпасами, имеющими обозначение BLU-114/B (рис. 1). Они разработаны американскими специалистами и предназначены для вывода из строя линий электропередач, трансформаторных подстанций и других элементов системы энергообеспечения объектов противника. В западных СМИ сообщается, что такой боеприпас имеет размеры 200 x 70 мм и содержит саморазворачивающиеся катушки с токопроводящими нитями из композиционного материала на основе углерода, вышибной заряд и тормозной парашют. Во время боевого при-



Рис. 1. Боеприпас BLU-114/B

менения авиационной кассеты (рис. 2), оснащенной боеприпасами BLU-114/B, осуществляется их разброс над коммутационно-распределительными объектами систем энергообеспечения противника. После срабатывания вышибных зарядов из корпусов BLU-114/B выбрасываются катушки, с которых разматываются токопроводящие нити. Их многочисленные фрагменты при попадании на токонесущие элементы объектов энергообеспечения вызывают множественные короткие замыкания сети. В случае, если такими объектами окажутся высоковольтные устройства, то замыкания могут привести к образованию электрической дуги, вызывающей значительные повреждения оборудования и пожары. В западной печати это оружие иногда упоминается как «мягкая бомба» («soft bomb»), так как его воздействие в значительной степени

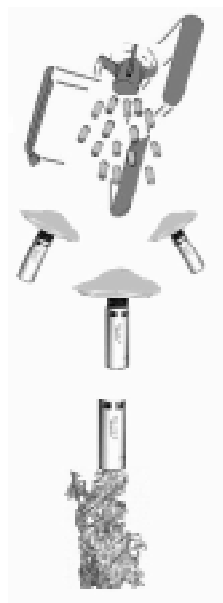


Рис. 2. Боевое применение авиационной кассеты, оснащенной боеприпасами BLU-114/B

ограничено поражением средств энергообеспечения с минимальным риском сопутствующих разрушений.

Боеприпасами BLU-114/B могут снаряжаться как неуправляемые, так и управляемые авиационные кассеты. В частности, для применения данных боеприпасов возможно использование нового варианта управляемой авиационной кассеты AGM-154 (дальность полета до 80 км), модификация которой получила обозначение D.

Авиационные кассеты, снаряженные боеприпасами BLU-114/B, были сброшены одновременно в районах семи наиболее крупных городов Югославии. В результате авиации НАТО удалось парализовать часть системы энергообеспечения этой страны. Командование Североатлан-

тического альянса считает применение такого оружия частью своей стратегии, направленной на вывод из строя системы управления вооруженными силами СРЮ.

Зарубежные СМИ ранее сообщали, что подобные заряды уже применялись вооруженными силами США в ходе операции «Шторм в пустыне», проводимой против Ирака в 1990 – 1991 годах. Тогда ими были оснащены боевые части крылатых ракет морского базирования BGM-109 «Томахок». В качестве меры защиты от этого типа боеприпасов иракские специалисты использовали временное отключение источников электрического тока от системы энергообеспечения на срок, в течение которого сохранилась угроза применения таких ракет.

К ПРОБЛЕМЕ КОМПЛЕКТОВАНИЯ КАДРОВ ВВС США

Майор А. ОМЕЛЬЧЕНКО



В СООТВЕТСТВИИ с приказом министра военно-воздушных сил США, с 15 июня 1999 года приостановлено увольнение летного и инженерно-технического состава, а также специалистов обеспечивающих (по американской терминологии обслуживающих) служб ВВС: диспетчеров управления воздушным движением, метеорологов, связистов, аэродромно-технических и других. Руководство военного ведомства называет издание этого распоряжения «стандартной процедурой», в то время как подобный приказ ранее вводился в действие только во время войны в зоне Персидского залива. В то же время руководство военно-воздушных сил с большим трудом выделяет достаточное количество транспортно-заправочных самолетов для обеспечения американской кампании в Косово и Ираке.

По сообщениям зарубежных СМИ, на практике это означает, что около 120 тыс. опытных военных авиаторов (включая компоненты ВВС национальной гвардии и ре-

зерв ВВС) не имеют права уволиться со службы или уйти в запас до окончания операции НАТО против Югославии. По официальным заявлениям представителей министерства обороны, непосредственно в нанесении авиационных ударов по СРЮ задействовано «до трети экипажей самолетов тактической авиации».

Отмечается также, что призванных резервистов, собирающихся покинуть подразделения, планируется привлечь к операции (в частности, для оказания гуманитарной помощи). Так например, продолжать службу до особого распоряжения должны 6 тыс. человек, решивших уволиться из рядов военно-воздушных сил с декабря 1998 года, однако их рапорта не были удовлетворены.

По мнению западных экспертов, этот приказ окажет негативное влияние как на моральное состояние личного состава, так и на доходы коммерческих авиакомпаний, которые в последнее время активно привлекали к себе высокой заработной платой квалифицированных военных специалистов.

ПЛАНЫ США ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ УАБ JДAM

Полковник А. КУЗЬМИН



УПРАВЛЯЕМЫЕ авиационные бомбы, разработанные по программе JДAM (Joint Direct Attack Munition), впервые были применены авиацией США в ходе боевых действий против Югославии. Сброс их осуществлялся как с самолетов

ВВС, так и ВМС, в том числе со стратегических бомбардировщиков В-2А «Спирит» (рис. 1), которые способны нести до 16 таких бомб. Программа JДAM предполагает оснащение состоящих на вооружении неуправляемых авиационных бомб Mk83 и Mk84, а также стандартных авиационных бомб других типов, в

том числе 2000-фунтовых проникающего типа, блоками наведения и управления, включающими инерциальную навигационную систему (ИНС) с коррекцией по данным космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR и управляющие аэродинамические поверхности. В настоящее время специалисты фирм «Локхид – Мартин» и «Боинг» разработали варианты УАБ JDAM: GBU-31 (снаряжена Mk84, калибр 2000 фунтов), GBU-32 (Mk83, 1000 фунтов, рис. 2), GBU-29 (Mk80, 250 фунтов) и GBU-30 (Mk81, 500 фунтов).

Как сообщают зарубежные СМИ, анализ результатов боевого применения авиабомб JDAM подтвердил необходимость их оснаще-

тели точности наведения этих авиабомб на цель. Кроме того, для увеличения дальности полета, которая сейчас составляет 16 – 24 км, рассматривается возможность их оснащения раскрывающимся крылом. По мнению американских специалистов, это позволит увеличить дальность полета таких УАБ до 64 – 96 км. Фирма «Боинг» намерена также предложить новый вариант УАБ JDAM, разработка которого ведется в настоящее время и предусматривает использование авиабомбы Mk82 в качестве боевой части. Летные испытания такого боеприпаса намечается провести в течение летних месяцев 1999 года.

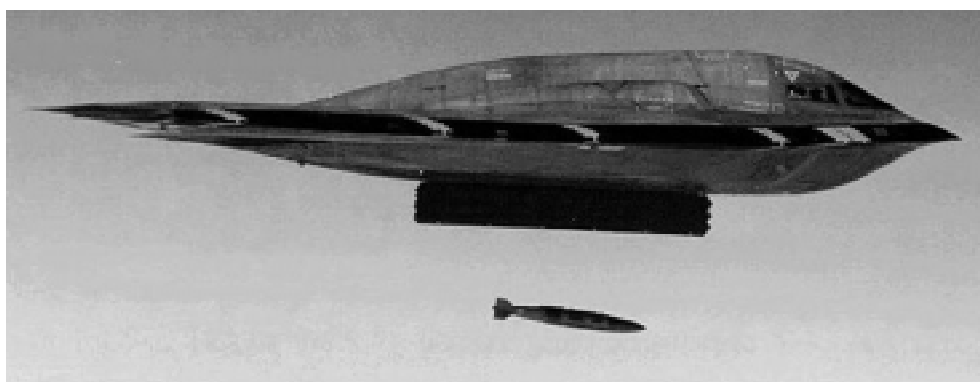


Рис. 1. Сброс УАБ JDAM со стратегического бомбардировщика B-2A

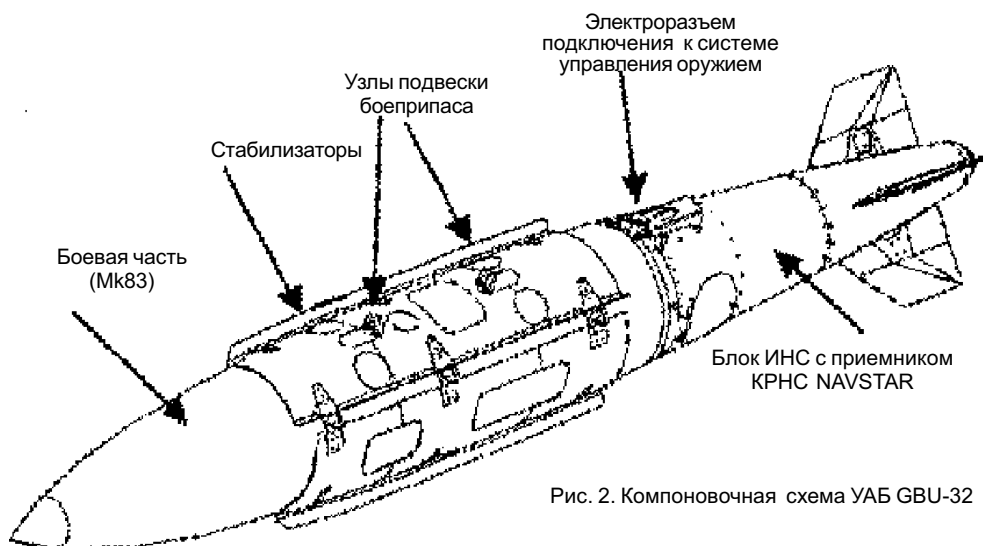


Рис. 2. Компоновочная схема УАБ GBU-32

ния наряду с ИНС головками самонаведения (ГСН), как это и предусматривалось очередным этапом программы разработки этого оружия JDAM-3. Ожидается, что в течение ближайших 12 месяцев эксперты Соединенных Штатов проведут оценку ГСН различных типов, которые позволили бы улучшить показани

Помимо вопросов усовершенствования управляемых авиационных бомб JDAM, руководство военного ведомства США рассматривает возможность ускорения поставок таких видов вооружений, так как существующих запасов может быть недостаточно для продолжения нанесения ударов по территории Югославии.



ПРОБЛЕМЫ СУДОХОДСТВА В ЗОНЕ ЧЕРНОМОРСКИХ ПРОЛИВОВ

Капитан 2 ранга Ю. ГУСЕВ

ПРОЛИВЫ Босфор, Дарданеллы и Мраморное море образуют единый морской путь сообщения между Черным и Средиземным морями. Географическое положение Черноморских проливов определяет первостепенное значение их режима для безопасности и экономических интересов стран региона и играет геостратегическую роль в их связях с внешним миром. Проливы, с одной стороны, служат единственным выходом российского Черноморского флота в Средиземное море и в открытый океан, а с другой – естественным препятствием для входа в Черное море военных кораблей возможного противника.

В последнее время значение проливов Босфор и Дарданеллы особенно возрастает в связи с проблемой транспортировки нефти каспийских и центрально-азиатских месторождений. Турция однозначно выступает за единственно приемлемый для нее вариант перекачки «черного золота» по сухопутному маршруту, предусматривающему прокладку нефтепровода из Баку до турецкого порта Джейхан. Ставя перед собой стратегическую цель – стать региональной супердержавой, она стремится сосредоточить в своих руках основные энергетические потоки из стран Центральной Азии в Европу и Америку. Черноморские проливы и являются «ключом» к решению поставленной задачи.

Проблема проливов уходит своими корнями глубоко в историю. Турция в период с XIV и до конца XVII столетия была полным хозяином на Черном море и его побережье, что позволяло ей самостоятельно определять режим плавания судов в этом бассейне и их прохода в Средиземное море.

Возвращение Россией своих исконных земель по берегам Черного и Азовского морей в XVIII веке положило конец господству турок в этом регионе. Кючук-Кайнарджийский договор с Турцией 1774 года признал бесспорные права России на торговое судоходство в Черном море, равно как и на проход русских купеческих кораблей в Средиземное море и обратно.

Русско-турецким договором 1799 года – по существу оборонительным союзом между двумя странами – предусматривалось совместное использование Черноморских проливов в интересах обеих империй и одновременно запрещалось (статьей 9) прохождение через них военных судов нечерноморских держав. Новый договор (1805 год), подтверждая положения предыдущего, также предусматривал совместную оборону Черноморских проливов. Согласно ему обе стороны признали необходимым закрыть Черное море для прохода военных судов третьих стран и обязались взаимно помогать друг другу в случае попытки военного флота какой-либо державы проникнуть в его акваторию. Русский флот пользовался правом свободного прохода через проливы до нарушения этого договора турецкой стороной под давлением Наполеона, начавшего войну против России. Спустя 28 лет по оборонительному союзному соглашению между Россией и Турцией, так называемому Ункяр-Искелесийскому договору 1833 года, это право было восстановлено. Турция обязалась также в случае войны России с каким-либо государством не пропускать его корабли через Черноморские проливы.

В 1841 году режим проливов впервые был регламентирован международной (Лондонской) конвенцией (подписана Турцией, Россией, Австрией, Пруссией, Великобританией и Францией), которая установила принцип свободного торгового судоходства через них для всех наций и одновременно воспрещала проход военных кораблей всех держав, кроме Турции (на время, пока она находится в состоянии мира).

В 1871 году, по новому Лондонскому соглашению, этот принцип был ограничен правом свободы судоходства только для торговых флотов стран черноморского бассейна, а Севрским договором от 1920 года снова расширен, и всем торговым судам было вновь предоставлено право свободной навигации в проливах Босфор, Дарданеллы и Мраморном море (рис. 1) в мирное и военное время. С образо-



Рис. 1. Зона Черноморских проливов

ванием Советского Союза последний договор утратил юридическую силу, так как прекратило существование одно из государств – Россия, входившая в международную комиссию по контролю за его выполнением.

Спустя три года была заключена Лозаннская конвенция, подтвердившая принцип свободного плавания, а также определившая запретительные меры, которые Турция могла бы ввести на период войны. Например, в случае сохранения ею нейтралитета она не имела права препятствовать навигации любых кораблей в зоне проливов, а участвуя в войне – задерживать суда нейтральных государств. Согласно этой конвенции в течение 13 лет проливы Босфор и Дарданеллы, а также Мраморное море пользовались статусом демилитаризованной зоны.

Наконец, в 1936 году в г. Монтрё (Швейцария) представители десяти стран (Турция, СССР, Греция, Болгария, Франция, Румыния, Япония, Югославия, Австралия и Великобритания) заключили новую конвенцию, которая по сей день является основополагающим документом в плане регулирования судоходства в Черноморских проливах.

Конвенция была заключена на 20 лет с автоматическим продлением ее действия, при отсутствии денонсации за два года до истечения этого срока. В ней признается, что режим проливов Босфор и Дарданеллы устанавливается в целях обеспечения свободы судоходства и «безопасности Турции и других черноморских держав». За торговыми судами всех стран сохраняется свобода прохода через проливы как в мирное, так и в военное время (когда Турция не является воюющей стороной), но с соблюдением установленных правил. Во время войны с участием Турции суда, даже не принадлежащие стране, находящейся с ней в конфронтации, будут пользоваться этим правом в проливах, только при условии, что они не оказывают никакого содействия противнику.

Военные корабли черноморских государств, в том числе линейные водоизмещением свыше 15 тыс. т и подводные лодки, обладая правом свободы плавания в проливах, также обязаны соблюдать определенные условия.

Боевые корабли и вспомогательные суда всех других стран в момент прохождения проливами ограничены в мирное время классом и общим тоннажем (15 тыс. т). Кроме того, суммарное водоизмещение кораблей, одновременно находящихся в Черном море, для этих держав не должно превышать 30 тыс. т, с возможностью повышения этого лимита в особых случаях до 45 тыс. т, а время пребывания здесь отряда кораблей не может превышать 21 сутки.

Конвенцией установлен порядок и сроки предупреждения турецкого правительства о всяком предстоящем проходе военных судов через проливы. Нормальный срок предупреждения составляет восемь дней, а в случае изменения намеченной даты, необходимо подать соответствующее заявление не позднее, чем за три дня. В военное время, если Турция сама не воюет, эти правила сохраняются, но воспрещается проход кораблей любой воюющей державы, а если она находится в состоянии войны или ей угрожает непосредственная военная опасность, проход любых военных судов через проливы передается на усмотрение турецкого правительства.

Положения конвенции были подписаны всеми договаривающимися сторонами и соблюдаются ими при организации судоходства в зоне Черноморских проливов и в настоящее время. Вместе с тем с начала 80-х годов со стороны Турции стала проявляться тенденция к подчинению правил судоходства в проливах внутреннему ее законодательству в ущерб конвенции и вразрез с общепринятыми нормами плавания в проливах, обладающих международным статусом.

Первую такую попытку Анкара предприняла в 1982 году, когда были введены в действие регламенты портов Стамбул (Босфор, рис. 2) и Чанаккале (Дарданеллы, рис. 3), которые были направлены на установление уведомительного порядка плавания для определенной категории торговых судов. Данное положение регламентов напрямую противоречило статье 2 конвенции, согласно которой в мирное время торговые суда пользуются правом полной свободы прохода и плавания в проливах, днем и ночью, независимо от флага и груза, без каких-либо формальностей.

Следующим шагом стало введение Турцией с 1 июля 1994 года в одностороннем порядке «Регламента морского судоходства в зоне проливов и Мраморного моря». При этом турецкие власти мотивировали свое решение значительно возросшей транспортной нагрузкой на проливы и статистикой морских аварий за последние десять лет (около 200, последствия одной из них ликвидировались, по данным Анкары, в течение пяти лет).

Ряд статей этого регламента нарушают положение Конвенции Монтрё о праве свободного прохода через проливы и вводят новые правила, опирающиеся на внутреннее турецкое законодательство. В частности, в статье 5 регламента введен ряд терминов, ранее не принятых в конвенции, таких, как: «судно, транзит которого был прерван, – это судно, в отношении которого турецкими административными или судебными инстанциями должно быть произведено разбирательство, расследование и преследование»; «судно, перевозящее опасные (вредные) отходы – это судно, которое осуществляет перевозку вредных отходов, зафиксированных в международных конвенциях и во внутреннем законодательстве».

Международная организация морского судоходства (IMO – International Maritime Organization) и Международная конвенция о предотвращении загрязнения морей с судов дают лишь классификацию опасных грузов и отходов, а термины введены по инициативе исключительно турецкой стороны. Не случайна, например, ссылка на вредные отходы, зафиксированные во внутреннем законодательстве Турции.

Другие нововведения в терминологию связаны с классификацией судов в зависимости от их главных размеров: «крупное судно – судно полной длиной 150 м и более»; «мелкое судно – длиной 100 м и менее»; «судно с глубокой осадкой – судно, имеющее максимальную осадку свыше 10 м».

Указанные цифры выбраны турецкой стороной произвольно, так как в международных документах они не зафиксированы. Необходимо отметить, что большинство танкеров российского флота имеют длину более 150 м и осадку не менее 10 м.

Новый регламент вводит определенные требования к техническому состоянию судов. Так, статья 8 определяет, что все суда, за исключением военных, входящие через северный и южный створы проливов Босфор и Дарданеллы, должны, согласно законодательству страны флага и международным нормам, быть «пригодны к мореплаванию», а капитанам упомянутых судов надлежит сделать запись в судовом журнале о техническом соответствии своих судов ряду условий (всего их 15), которые содержат достаточное количество возможностей для того, чтобы запретить движение того или иного судна через проливы. К числу таких условий, в частности, относятся: готовность главной ходовой и вспомогательной энергетических установок к немедленному осуществлению маневрирования, а также резервных генераторов к запуску; поддержание в нормальном рабочем состоянии основного и запасного рулевых устройств, компаса и радара; отсутствие опасного (для маневренности и безопасности судна) дифферента на корму; судно должно быть отдифферентовано и загружено таким образом, чтобы с мостика легко просматривались носовая часть и акватория перед ней и т. п.

Регламент определяет также 15 условий, отсутствующих в Конвенции Монтрё, в соответствии с которыми проход через проливы иностранных кораблей может быть приостановлен, например, при проведении подводных и надводных строительных, научно-исследовательских и спасательно-вспомогательных работ, бурения, спортивных мероприятий, действий по предотвращению загрязнения моря и устранению его последствий, расследованию чрезвычайных ситуаций, ликвидации пожаров и других. Документом предусмотрено также обязательное использование иностранными судами длиной более 150 м местных лоцманов «по соображениям безопасности». В конвенции же указано, что проводка лоцманами и пользование буксирными судами не являются обязательными.

Дополнительные возможности вмешательства Турции в процесс навигации предоставляет статья регламента, касающаяся судов с ядерными энергетическими установками, либо перевозящими опасные вещества. В ней говорится, что корабли с ядерными реакторами обязаны предварительно получить разрешение министерства транспорта, а транспортирующие опасные грузы – министерства охраны окружающей среды Турции.

Россия неоднократно подвергала критике одностороннее введение Турцией нового регламента судоходства, однако та в ответ заявляла, что он полностью соответствует нормам международного права, Конвенции Монтрё и привел к значительному снижению транспортных аварий.

Применение нового регламента на практике повлекло за собой скопление судов на входах в проливы, что нанесло экономический ущерб многим судовладельцам и не только не способствовало повышению безопасности судоходства, но, напротив, создавало для него дополнительную угрозу. Так, с 1 июля 1994 по 30 июня 1996 года имели место не менее 300 случаев необоснованных задержек российских судов, что привело к потере свыше 1 700 ч экспедиционного времени и только к прямому ущербу на сумму более 800 тыс. долларов США, не считая упущенной выгоды, потерянных контрактов и штрафных санкций за опоздание.

На проходившей с 16 по 25 мая 1994 года в Лондоне сессии Комитета по безопасности на море (КБМ) Международной морской организации рассматривались подготовленные Турцией на основе ее регламента «Правила судоходства через проливы». Из турецкого проекта были исключены все противоречащие международному праву положения, и этот документ был полностью переработан. Члены комитета особо подчеркивали, что принимаемые прибрежным государством (то есть Турцией) национальные правила должны полностью соответствовать правилам и рекомендациям, которые одобрены ИМО.



Рис. 2. Карта пролива Босфор

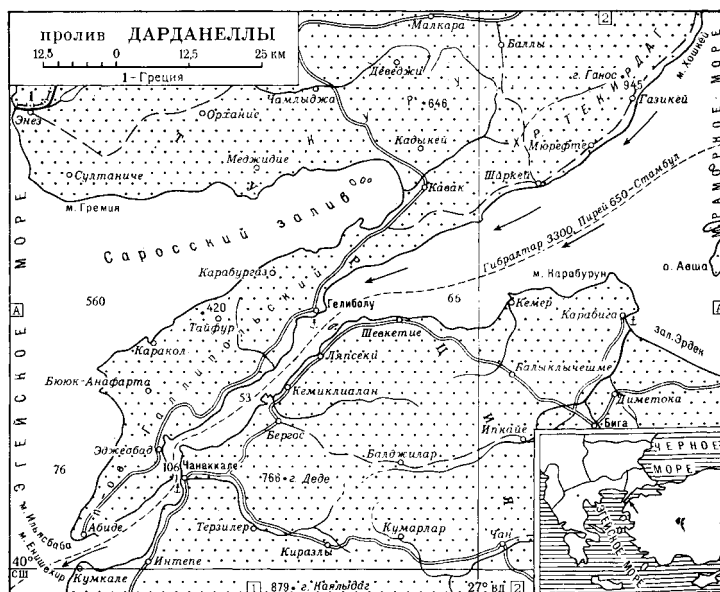


Рис. 3. Карта пролива Дарданеллы

С учетом развернувшейся вокруг данной проблемы дискуссии на 19-й сессии ассамблеи ИМО (Лондон, 13 – 24 ноября 1995 года) российская сторона внесла поправку к проекту резолюции, касающейся проливов, с поручением КБМ проследить за практикой применения правил ИМО и развитием обстановки в проливах и представить доклад по этим вопросам к следующей сессии ассамблеи в 1997 году, включающий при необходимости предложения об изменении правил. Накануне сессии МИД Российской Федерации обратился к 32 ведущим морским странам, включая членов «семерки», с просьбой поддержать эту поправку. При этом указывалось на неприемлемость создания прецедента, при котором государство, контролирующее крупный международный пролив, принимает национальные правила судоходства в нем в одностороннем порядке, без предварительных консультаций с морскими державами или с ИМО.

Сессия ассамблеи вопреки противодействию Турции приняла предложенную Россией поправку. Несмотря на жесткие заявления турецких представителей как во время сессии, так и после нее, ее принятие оказало определенное воздействие на позицию Анкары. К концу сессии была достигнута в предварительном порядке договоренность о проведении двусторонних российско-турецких консультаций по вопросу о проливах, которые и состоялись в апреле и июле 1996 года и носили в целом конструктивный характер. По существу, в ходе них была начата выработка альтернативных текстов ряда статей турецкого регламента, первоначальная редакция которых была неприемлема для России. Однако уже в августе новое турецкое правительство отправило в отставку руководителя своей делегации, и намеченный на сентябрь того же года третий тур консультаций был отложен на неопределенный срок.

Накануне, 6 ноября 1998 года – с момента опубликования в «Официальной газете» – вступил в силу новый «Регламент морского судоходства в зоне Черноморских проливов». Этот документ разрабатывался в течение двух лет. В его подготовке принимали участие представители департамента по морским вопросам, министерства иностранных дел, генерального штаба, ВМС, командования береговой охраны и ряда других правительственных ведомств Турции. В новой редакции в одностороннем порядке, без какого-либо предварительного согласования со всеми заинтересованными сторонами, был изменен ряд статей и положений ранее действующего и введенного также вочным порядком Регламента 1994 года. Суть изменений заключалась в ужесточении режима и ограничении свободы прохода Черноморской проливной зоны для судов иностранных государств, в первую очередь крупнотоннажных танкеров и транспортов, перевозящих нефть и нефтепродукты, а также опасные грузы.

В качестве одной из главных причин, побудивших Турцию внести подобные изменения в основной юридический документ, касающийся права использования проливов Босфор и Дарданеллы, а также внутреннего Мраморного моря, называлась острая необходимость обеспечения экологической безопасности данного района.

Новым регламентом предусматриваются, в частности, изменения относительно классификации судов (по основным размерениям, осадке и перевозимым грузам), порядка и правил уведомления о планируемых проходах, а также увеличения их сроков; введение нормативного понятия «безостановочный проход» вместо ранее существовавшего термина «транзитный проход», а также принципиально новых критериев дальности видимости, зон и режимов связи с береговыми службами и постами; обязательное условие для судов принимать на борт лоцмана во всех случаях, за исключением следования «безостановочным проходом».

С политической точки зрения наиболее важным является употребление в документе, впервые на официальном уровне, термина «турецкие проливы» что, в свою очередь, может стать основа-

Пытаясь как-то ослабить международное давление, турецкое правительство ввело в ноябре 1994 года «Инструкцию по применению Регламента», которая носит более гибкий характер (в частности, она признает необязательную лоцманскую проводку и буксировку). Однако эта инструкция является административным документом, который не может отменить регламент, являющийся законодательным актом; более того, она сама может быть в любой момент отменена или ужесточена простым распоряжением административного лица.

нием для утверждения и закрепления национальных полномочий в отношении понятий «международные воды» и «свободный проход», предусмотренных международным морским правом.

Опираясь на свой регламент, Турция, как не раз сообщали официальные лица, намерена ввести так называемую «неограниченную страховку». Корабли, не имеющие такого полиса, в Босфор и Дарданеллы допускаться, по их мнению, не должны. Введение системы обязательного страхования судов больше всего, как считают эксперты, ударит по России.

Вместе с тем к 2000 году турецкое правительство намерено оснастить проливы интегрированной системой контроля навигации. Она будет включать 13 радаров, восемь из которых будут размещены на берегах пролива Босфор и пять – Дарданеллы, а также два центра контроля судоходства. Все входящие в нее структуры подлежат оснащению камерами слежения, приборами ночного видения и другим современным электронным оборудованием, что позволит осуществлять круглосуточный контроль за судоходством в проливах. Службы, контролирующие навигацию, смогут фиксировать суда, нарушающие правила прохода через проливы и наносящие ущерб окружающей среде, а также причастные к инцидентам (посадка на мель, столкновения и т. п.). Они же будут предупреждать лоцманов посредством мобильной компьютерной связи о погодных условиях, опасных зонах, скорости подводных течений и направлять в район происшествий спасателей.

После введения нового регламента в Анкаре наступило временное затишье. Официальные лица от комментариев по нему пока воздерживаются, видимо, ожидая реакции ИМО, где он должен быть рассмотрен на предстоящей вскоре встрече стран – членов этой международной организации.

Одной из основных причин введения нового регламента судоходства в проливах и ужесточения правил прохода через них является стремление Турции воплотить в жизнь выгодный для нее проект транспортировки каспийской нефти по маршруту Баку – Джейхан. При этом турецкое руководство делает основной упор на проблему безопасности судоходства в зоне, отмечая, что нагрузка на Черноморские проливы достигла предельных величин и дальнейшее возрастание количества танкеров, транспортирующих «черное золото», приведет к тому, что 13-миллионный Стамбул станет заложником возможной экологической катастрофы.

С этой точки зрения примечательно заявление министра иностранных дел Турции Исмаила Джема о том, что для воспрепятствования превращения Черноморских проливов из-за перевозки каспийской нефти в нефтепровод правительство примет все необходимые меры в рамках международного и национального права. Напомнив о том, что ряд нефтяных компаний начали подготовку к транспортировке значительных объемов нефти не по маршруту Баку – Джейхан, а от городов Новороссийск и Супса (Грузия) по Черному морю и проливам, глава турецкой дипломатии предупредил, что начиная с 1999 года им придется столкнуться с трудностями в вопросе транспортировки не только дополнительных объемов нефти, но и нынешних. Министр, кроме того, подчеркнул, что за танкерами не должны признаваться преимущества в сравнении с сухогрузами и теплоходами, их ответственность по страховым обязательствам необходимо довести до максимума, а начиная с 2000 года через зону проливов будет разрешено судоходство только танкерам с двойной обшивкой. Турция, по его словам, настроена решительно в плане принятия всех мер, направленных на защиту экологической системы проливов, исторических, культурных ценностей и местных жителей. Нефтяные компании, если они не хотят в будущем сталкиваться с крупными и постоянными проблемами, должны занять, по мнению министра, реалистичную позицию при выборе маршрутов перевозки нефти.

Принятый документ, по заключению турецких экспертов, позволяет политическому руководству страны, в случае возникновения спорных ситуаций с Россией, использовать имеющиеся возможности регулирования судоходства в проливах Босфор и Дарданеллы для воспрепятствования движению российских нефтеналивных судов и военных кораблей.

Таким образом, военно-политическое руководство Турции под предлогом обеспечения безопасности судоходства в Черноморской проливной зоне продолжает проводить комплекс политических и организационно-технических мероприятий по целенаправленному ограничению движения здесь судов и кораблей России и других стран. Подобная деятельность Анкары в значительной степени подрывает, в первую очередь, позиции Российской Федерации в Черноморском регионе, ограничивает плавание как военных кораблей Российского флота, так и торговых судов, снижает объем ее торговли со странами Средиземноморского бассейна.

Проблема Черноморских проливов стала еще более актуальной в связи с активизацией Турцией своей политики в Каспийском бассейне, которая, кроме преследования экономической выгоды, направлена в первую очередь на усиление ее влияния в Закавказском регионе с одновременным ослаблением там российских позиций, в том числе за счет получения контроля над транспортировкой стратегических энергоносителей в район Западной Европы, а также на изоляцию Армении и создание тройственного регионального экономического и военно-политического союза «Турция – Азербайджан – Грузия».

В целом, позиция Анкары по данному вопросу напрямую связана с проведением страной долгосрочного курса на укрепление своих политических и экономических позиций в регионе и достижение лидерства на Ближнем и Среднем Востоке, в районах Центральной Азии и Закавказья.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ НЕМЕЦКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Капитан 3 ранга И. ЯЦЕНКО

В ИЮЛЕ 1998 года министр обороны Германии Фолькер Рюэ на предприятии «Ховальдтсверке дойче верфт» (HDW) произвел закладку первой ПЛ проекта 212 «U-31». Данное событие ознаменовало собой завершение 25-летнего периода разработки проекта ПЛ принципиально нового класса, появление которой на морских просторах, как полагают зарубежные аналитики, приведет к существенным изменениям во взглядах на боевое применение подводных сил ведущих морских держав.

Кораблестроительная промышленность Германии имеет почти вековой опыт в разработке и производстве подводных лодок с неатомной энергетикой. В период Первой и Второй мировых войн именно активные действия немецких ПЛ на коммуникациях привели к признанию этого вида оружия в качестве реальной силы, способной оказать решающее влияние на ход противоборства на морских и океанских ТВД. В послевоенный период развитию производственных мощностей и научно-технического потенциала для строительства ПЛ в этой стране также традиционно отдавался приоритет. Со временем сложился кораблестроительный комплекс, состоящий из ведущего конструкторского бюро «Инженерконтор Любек» (IKL) и двух фирм – производителей ПЛ – «Ховальдтсверке дойче верфт» и «Тиссен нордзееверке» (TNSW). С 1955 года здесь было построено свыше 100 дизельных ПЛ, причем большая часть – по экспортным заказам. Ежегодно строились две – три лодки. Наиболее значимым достижением немецкого подводного кораблестроения послевоенного периода считается серия из более 50 ПЛ проекта 209, высокие боевые и эксплуатационные качества которых обусловили их принятие на вооружение ВМС 14 стран мира. По прогнозам ряда западных экспертов, подобный успех ожидает и последнюю совместную разработку конструкторского бюро IKL и консорциума HDW/TNSW – подводную лодку проекта 212.

Началом работ по данному проекту считается подписание в 1973 году соглашения между Германией и Норвегией о совместной разработке новой дизель-электрической ПЛ. Однако на этапе эскизного проектирования между норвежскими и немецкими разработчиками выявились разногласия относительно ее основных характеристик, которые поставили под сомнение перспективу дальнейшей совместной работы. В итоге этот проект распался на две самостоятельные национальные программы.

Однако для внедрения достигнутых наработок с целью снижения затрат было принято решение о совместной разработке как можно большего числа корабельных систем для перспективных национальных ПЛ, что обуславливалось соответствующим соглашением, заключенным в марте 1979 года. В дальней-

шем норвежский проект был реализован в результате разработки и производства океанских подводных лодок типа «Ула», а немецкие кораблестроители продолжили работы над ПЛ меньшего водоизмещения, предназначенной для действий в прибрежных водах (**проект 210**).

В середине 80-х годов в военно-политическом руководстве Германии возобладала взгляды о необходимости расширения зоны действий национальных ВМС, что, в частности, предусматривало применение подводных лодок в Норвежском море и в океанских районах Атлантики. Так как проект 210 изначально не предполагал использование ПЛ в такой роли, было принято решение о разработке на его основе лодок океанского класса водоизмещением до 1 500 т. Предполагалось построить не менее восьми ПЛ **проекта 211** – так были обозначены работы на новом направлении. Однако в рамках традиционных технологических решений оказалось невозможным воплотить в жизнь все оперативные-тактические требования к перспективной подводной лодке, которые диктовались новой военно-морской стратегией. По этой причине работы над проектом 211 в начале 1987 года были свернуты, а на его базе началось проектирование принципиально нового типа ПЛ, призванной совершить переворот в мировом подводном кораблестроении (**проект 212**). При конструировании корпуса за основу была взята норвежская ПЛ типа «Ула», а придать новые качества перспективной лодке предполагалось за счет оснащения ее воздушно-независимой (анэробной) энергетической установкой (AIP – Air Independent Propulsion) для движения под водой.

К тому времени технология воздушно-независимых энергетических установок была в достаточной степени разработана и освоена промышленностью Германии. Еще в 70-е годы конструкторское бюро IKL провело исследования по оценке перспектив использования AIP-установок на подводных лодках. Из имевшихся в то время их возможных вариантов наибольшие шансы на применение имели следующие:

- установка на базе топливных элементов (электрохимический генератор);
- дизель, работающий по замкнутому циклу;
- двигатель Стирлинга;
- газовая турбина, работающая по замкнутому циклу.

Выбор осуществлялся по таким критериям, как обеспечение высокого КПД, малозумность и надлежащая безопасность эксплуатации установки. В итоге предпочтение было отдано установке, использующей топливные элементы. Основная причина такого выбора заключается в их свойстве превращать химическую энергию непосредственно в электрическую без процесса горения и механического

движения, что характерно для других технологий. Физика работы установки на топливных элементах базируется на процессе, обратном электролизу воды, когда при соединении водорода с кислородом выделяется электроэнергия. При этом энергетическое превращение происходит бесшумно, а единственным побочным продуктом реакции является дистиллированная вода, которой достаточно легко найти применение на подводной лодке.

По критериям эффективности и безопасности водород было решено держать в связанном состоянии в форме металлгидрида (специальный сплав металла в соединении с водородом), а кислород – в сжиженном виде в специальных емкостях между легким и прочным корпусами ПЛ.

В 1980 году группа компаний в составе HDW, IKL и «Ферроштааль» приступила к разработке воздушно-независимой установки суммарной мощностью около 100 кВт на базе щелочных топливных элементов фирмы «Си-

зультатов доработки конструкции электрохимического генератора было принято окончательное решение о его применении на ПЛ проекта 212. К этому времени сами топливные элементы были значительно усовершенствованы (технология полимерных электролитных мембран протонного обмена*, выполняющих функцию электролита, позволила увеличить мощность одного элемента по сравнению с испытываемыми на ПЛ «U-1» с 7 до 34 кВт), а КПД установки был доведен до 70 проц. при существенном снижении затрат на произведенный киловатт энергии.

В 1994 году утвержденный заказ на приобретение четырех ПЛ проекта 212 для германских ВМС был поделен между верфями HDW и TNSW. Еще четыре года потребовалось на доработку проекта и подготовку производственной базы.

Основные тактико-технические характеристики подводных лодок проекта 212 приведены ниже:

Водоизмещение (надводное/подводное), т	1320/1800
Длина x ширина x осадка, м	53,2 x 6,8 x 5,8
Максимальная скорость (надводная/подводная), уз	12/20
Дальность плавания (надводная/подводная), миль	8000/420 (при скорости хода 8 уз)
Глубина погружения, м	400
Экипаж, человек	24 – 27 (из них пять офицеров)

менс». В 1985 году начались стендовые испытания опытного образца. В дальнейшем установка была смонтирована на ПЛ «U-1» проекта 205, выведенной из боевого состава германских ВМС для использования в экспериментальных целях. Морские испытания, проведенные в 1988 – 1990 годах, дали положительные результаты, и командование приняло решение об использовании такой установки на перспективной ПЛ проекта 212.

Первоначально заказ на постройку первой лодки нового проекта предусматривалось выдать уже в 1990 году с вводом ее в состав ВМС в 1995-м. В дальнейшем планировалось заказать еще пять ПЛ в 1995 году и три – в 1998-м. Однако некоторые трудности при окончательной доработке анаэробной двигательной установки, а также ее высокая стоимость задержали реализацию этих планов. В ноябре 1991 года бюджетный комитет бундестага принял решение временно заморозить выделение ассигнований на строительство ПЛ проекта 212, что могло быть связано с изменениями международной обстановки, вызванными распадом СССР. Тем не менее главной причиной, как считают зарубежные специалисты, была потребность более тщательного анализа стоимости проекта, в том числе в сравнении с результатами проведенных испытаний установки на основе дизельного двигателя замкнутого цикла (в 1986 – 1987 годах ее макетный образец прошел стендовые испытания). Электрохимический генератор на ПЛ «U-1» был демонтирован и установлен дизель замкнутого цикла. С марта 1993 года начались его морские испытания.

После всесторонней оценки предложенных вариантов и получения положительных ре-

Конструкция ПЛ проекта 212 традиционна для немецкого подводного кораблестроения (общий вид лодки приведен на рис. 1). Прочный корпус состоит из двух секций цилиндрической формы различного диаметра, соединенных между собой короткой конусовидной секцией. В носовой размещены торпедные аппараты с системами стрельбы, аккумуляторные батареи, центральный пост, помещения и системы жизнеобеспечения экипажа. В соединительной секции содержится блок топливных элементов из полимерных электролитных мембран производства канадской фирмы «Баллард». В кормовой секции меньшего диаметра расположены основные модули энергетической установки, которая функционирует автоматически и при работе в обычном режиме не требует обслуживания личным составом. Цистерны главного балласта располагаются в носовой и кормовой оконечностях легкого корпуса. В кормовой части размещаются также ударопрочные баллоны с жидким кислородом и стальные емкости с источником водорода – гидридом металла.

Новым в конструкции немецких ПЛ является расположение горизонтальных рулей на ограждении рубки и применение X-образных кормовых рулей для лучшей управляемости лодкой в подводном положении.

Несмотря на очевидные преимущества разработанной анаэробной установки на топливных элементах, она не обеспечивает требуемые оперативно-тактические характеристики подводной лодки океанского класса, прежде всего в части, касающейся выполнения скоростных маневров при преследовании цели или уклонении от атаки противни-

* В некоторых источниках их называют «протонными мембранами», а топливные элементы – «топливными элементами с протонной мембраной».

ка. Поэтому ПЛ проекта 212 оснащаются гибридной двигательной установкой (ДУ), в которой для движения на высоких скоростях под водой используются аккумуляторные батареи или топливные элементы, а для плавания в надводном положении используется традиционный дизель-генератор, в состав которого входит 16-цилиндровый V-образный дизель MTU серии 396 и синхронный генератор переменного тока. Дизель-генератор используется также для подзарядки аккумуляторной батареи – традиционного элемента ДУ неатомных подводных лодок.

Аккумуляторная батарея, устанавливаемая на ПЛ проекта 212, выполняется в виде двух групп, каждая из которых включает 144 свинцово-кислотных аккумулятора. Батарея способна обеспечить движение лодки с максимальной скоростью 20 уз в течение нескольких часов. Преимущество работы аккумуляторов в тандеме с ДУ на топливных элементах заключается в том, что обеспечивается стабильное функционирование аккумуляторов в оптимальном режиме разрядки, в результате чего срок их службы увеличивается с четырех – шести до шести – восьми лет.

Электрохимический генератор, состоящий из девяти модулей топливных элементов, имеет суммарную мощность 300 кВт (по другим данным зарубежной печати – 800 кВт) и обеспечивает движение ПЛ в подводном положении со скоростью 3 уз в течение 20 суток с показателями шумности ниже уровня естественных шумов моря.

По сообщениям западной печати, снижению шумового и других основных физических полей, используемых противолодочными силами для обнаружения ПЛ, придавалось большое значение при разработке проекта 212. Для максимального снижения уровня шумов предусмотрен ряд конструктивных решений. Легкий корпус ПЛ имеет оптимальную с точки зрения гидродинамических характеристик форму. Для улучшения обтекаемости и соответственно снижения уровня гидродинамических шумов все отверстия легкого корпуса

и ограждения боевой рубки при движении в подводном положении закрываются заслонками. Палубы присоединяются к прочному корпусу посредством эластичных вставок, все механизмы установлены на двухкаскадных звукоизолирующих платформах, а наиболее шумящие из них (дизель-генератор, компрессоры и другие) размещаются в звукоизоляционной выгородке. Специальное звукопоглощающее покрытие легкого корпуса подводной лодки обеспечивает ее низкую заметность для активных ГАС противника.

Гребной винт ПЛ имеет лопасти саблевидной формы и значительно больший диаметр, чем у предыдущих проектов. Пониженная частота вращения лопастей обеспечивает высокую эффективность работы винта и значительно улучшает акустические характеристики, чему способствовало также применение электродвигателя, развивающего высокий крутящий момент. Электродвигатели традиционной конструкции, обладающие необходимыми характеристиками, имели неприемлемые для подводной лодки габариты и массу. Решение нашли специалисты фирмы «Сименс», создавшие электродвигатель PERMASYN, в системе возбуждения которого применены постоянные магниты, выполненные на основе материалов из редкоземельных элементов. По сравнению с обычными двигателями равной мощности PERMASYN имеет на 40 проц. меньшую массу и на 60 проц. меньший объем. Компьютерное моделирование электродвигателя позволило оптимизировать его конструкцию по параметрам электрической эффективности и виброакустическим характеристикам. Кроме того, новая система распределения электроэнергии, оптимизированная по числу потребителей и снижению потерь при передаче, обеспечила значительное увеличение подводной автономности ПЛ.

Прочный корпус и другие конструкции новой лодки выполняются из маломагнитной стали, а легкий корпус – из стеклопластика, благодаря чему ПЛ имеет беспрецедентно низкий уровень магнитного поля.

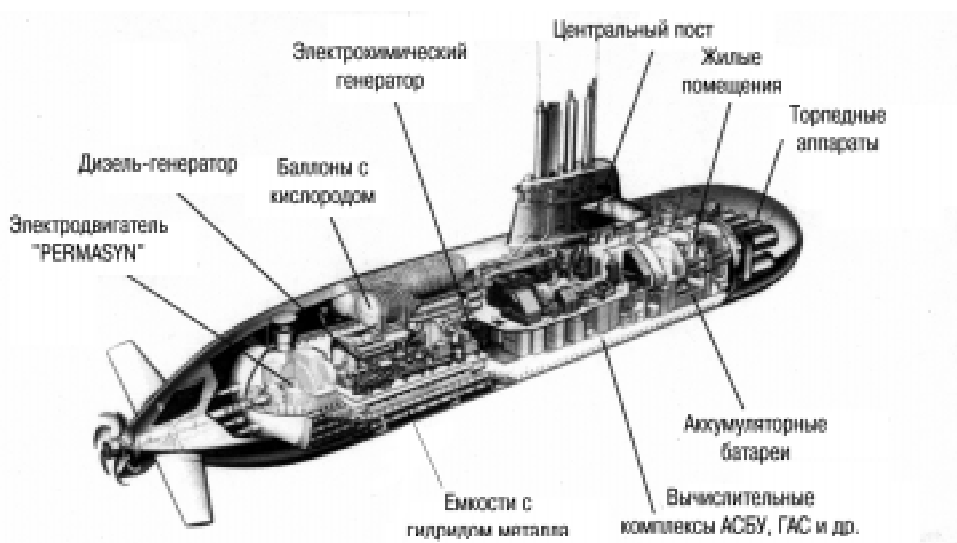


Рис. 1. Общий вид ПЛ проекта 212.

Кроме того, значительно снижена заметность ПЛ по тепловому полю, что является следствием высокой эффективности преобразования энергии при работе ДУ. Установка на топливных элементах функционирует при сравнительно низкой температуре (80° С), и тепло, выделяющееся при работе, используется для дальнейшего поддержания электрохимической реакции. Это обеспечивает устойчивый тепловой баланс между ПЛ и окружающей средой в течение длительного времени. Вода – единственный продукт реакции – используется для бытовых нужд, а в дальнейшем накапливается в специальных цистернах. Предусмотрен частичный сброс ее за борт, что, как полагают, является слабым демаскирующим фактором для обнаружения ПЛ.

По мнению западных специалистов, ПЛ проекта 212 обладает уникальными оперативно-тактическими свойствами благодаря также оснащению новейшими средствами обнаружения целей, оружием увеличенного радиуса действия и их интеграции в автоматизированную систему боевого управления (АСБУ) MSI-90U разработки норвежской фирмы «Конгсберг». В 1988 году данная АСБУ поступила на вооружение ПЛ типа «Ула», а в дальнейшем совместными усилиями норвежских и немецких конструкторов была существенно модернизирована для оснащения ПЛ проекта 212. Ее поставки ВМС ФРГ начались в конце 1997 года.

АСБУ MSI-90U объединяет в единый комплекс все системы обнаружения ПЛ, обеспечивает классификацию и сопровождение целей (до 25 одновременно), распределение их между системами оружия и РЭБ, а также управление стрельбой до восьми торпед в различных залповых комбинациях. Кроме того, эта система решает следующие задачи: оценка угрозы со стороны противника; проведение расчетов для тактического и навигационного маневрирования; расчет траекторий распространения акустических сигналов и соответственно прогнозирование дальностей дей-

ствия гидроакустических средств, как своих, так и противника; документирование процессов повседневной и боевой деятельности; обеспечение тренировок операторов.

При разработке АСБУ основное внимание уделялось достижению ее универсальности и функциональной гибкости. Для совместимости с возможно большим числом существующих и перспективных систем оружия и техники АСБУ MSI-90U имеет открытую архитектуру и встроенные интерфейсы различных стандартов (Ethernet, RS-422, NATO STANAG 4156). Это должно существенно облегчить процедуры возможной модернизации ПЛ, а также способствовать более простой и дешевой модификации проекта ПЛ для удовлетворения требований потенциальных экспортных заказчиков.

Управление работой всех основных систем ПЛ предусмотрено с четырех многофункциональных консолей АСБУ, расположенных по периметру центрального поста. Высоким эргономическим показателям управляющей техники придавалось большое значение при проектировании лодки в целом и АСБУ в частности. Повсеместное использование компьютерного моделирования и продуманная топология центрального поста позволили создать оптимальные функциональные связи в контурах боевого управления ПЛ, различные варианты которых настроены на наиболее вероятные сценарии боевой обстановки и параметры окружающей среды. О высокой степени автоматизации процессов управления лодкой свидетельствует тот факт, что в повседневных условиях ходовую вахту будут обеспечивать всего три члена экипажа.

Основой системы освещения обстановки ПЛ станет гидроакустический комплекс (ГАК) DBQS-40 разработки немецкой фирмы «СТН Атлас электроник», основными компонентами которого являются:

– пассивная ГАС DBQS-21DG с цилиндрической носовой антенной, работающая в диапазоне 0,3 – 12 кГц. В ее состав входят

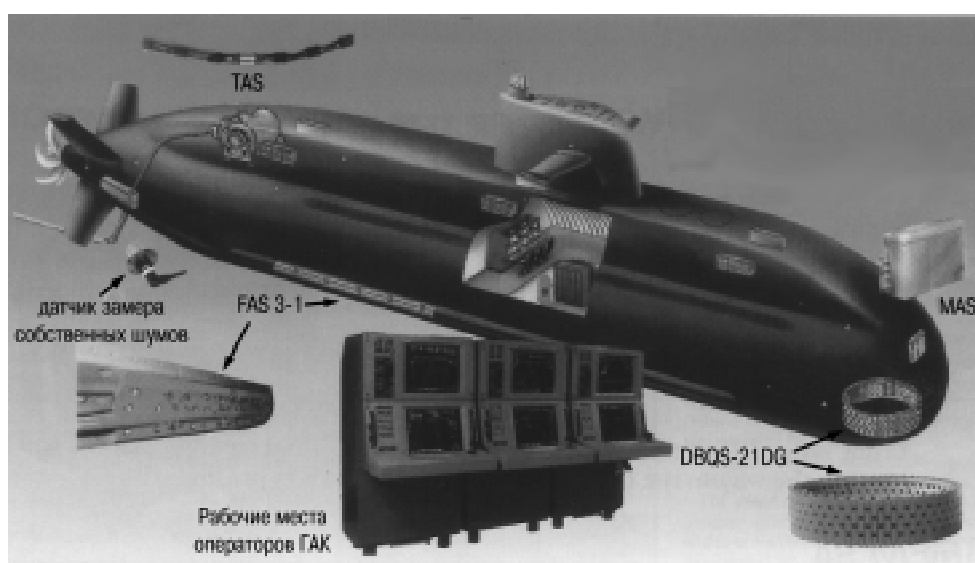


Рис. 2. Расположение элементов ГАК DBQS-40.

- тракт определения в пассивном режиме дистанции до цели, тракт обнаружения сигналов активных ГАС (тракт ОГС) и два датчика замера собственных шумов ПЛ;
- пассивная ГАС FAS 3-1 с протяженными конформными антенными решетками, расположенными по обоим бортам прочного корпуса ПЛ. Станция работает в диапазоне 0,01 – 2,5 кГц и обеспечивает обзор в секторах 45° – 135° правого и левого борта, а также пеленгование целей с точностью до 1°;
- пассивная ГАС TAS-3 с буксируемой протяженной антенной, работающая в диапазоне низких и сверхнизких частот и обеспечивающая обнаружение целей на больших дистанциях;
- активная высокочастотная ГАС FMS-52 (MAS) английской фирмы «Ферранти – Томсон», которая используется для обнаружения мин и подводной навигации. Она имеет четыре антенны, разнесенные по корпусу ПЛ таким образом, чтобы обеспечивался круговой обзор. Точность пеленгования целей – до 3°.

Расположение элементов ГАК, входящих в состав комплекса DBQS-40, приведено на рис. 2.

Высокий потенциал гидроакустического вооружения ПЛ проекта 212 в сочетании с низким уровнем ее собственного шумового поля позволяет достичь оптимального соотношения между дальностью обнаружения цели и дистанцией, на которой она сама может быть обнаружена. По оценкам западных экспертов, это соотношение будет даже выше, чем у современных малошумных атомных ПЛ.

К числу других средств наблюдения за обстановкой ПЛ проекта 212 относятся:

- навигационная РЛС типа 1007 английской разработки;
- два перископа (командирский SERO-14 и зенитный SERO-15) проникающего типа – оба фирмы «Карл Цейс». Командирский перископ оснащается оптическим дальномером и инфракрасным прибором ночного видения, а зенитный – оптическим и лазерным дальномерами. Оптические каналы обоих перископов имеют системы стабилизации и при 12-кратном увеличении обеспечивают высокое разрешение даже при сильном волнении моря. В перспективе планируется разработать для этих приборов мачты непроницающего типа с передачей информации и команд управления по волоконно-оптическому кабелю;
- комплекс радиотехнической разведки FL-1800U, обеспечивающий перехват, пеленгование, анализ и классификацию сигналов радиотехнических средств, работающих в диапазоне 2 – 18 ГГц;

- радиопеленгаторная станция серии USK-800, работающая в КВ и УКВ диапазонах. (антенные устройства станции и комплекса FL-1800U монтируются на мачте командирского перископа).

Навигационный комплекс, помимо РЛС, включает гирокомпас, лаг, эхолот и приемодетекторы спутниковой системы местоопределения GPS.

Комплект средств связи обеспечит ПЛ возможность работы в КВ-, УКВ- и СДВ-диапазонах частот, а также в спутниковых системах связи.

Для проекта 212 в настоящее время разрабатывается также уникальная система противоторпедной защиты, получившая наименование TAU-2000 (Torpedo Abwehr Uboot). Она будет включать контейнеры с приборами гидроакустического противодействия (ГПД), имитирующими первичное и вторичное акустические поля ПЛ, и пульт управления. Интегрированная в АСБУ MSI-90U система TAU-2000 должна получать данные для расчета параметров стрельбы и маневрирования приборов ГПД от гидроакустического и навигационного комплексов ПЛ. Процесс отражения торпедной атаки посредством приборов ГПД полностью автоматизирован, однако предусматривается и ручной режим управления системой.

Контейнеры, снаряженные приборами ГПД, намечается устанавливать в специальных каркасах на надстройке ПЛ (два с каждого борта). Сам прибор ГПД выполнен в виде торпеды и состоит из секций, содержащих бортовой компьютер, приемопередатчик устройства, блок питания и двигательную установку. Изготовление первого комплекта системы TAU-2000 запланировано на 2001 год.

Основным вооружением ПЛ проекта 212 станут торпеды DM2A4 национальной разработки, предназначенные для поражения как надводных, так и подводных целей. Первоначально предполагалось вооружать новые лодки торпедами DM2A3 (модернизированный вариант универсальных, управляемых по проводам электрических торпед DM2A1, состоящих на вооружении лодок 206 проекта). В процессе модернизации торпеды DM2A1 была значительно усовершенствована система наведения. В частности, за счет оптимизации процесса обработки акустических сигналов увеличились дальности действия головки самонаведения (ГСН) в пассивном и в активном режимах, а также существенно повысилась устойчивость к помехам. В ходе поиска цели осуществляется двусторонняя проводная связь между ГСН торпеды и оператором, которая обеспечивает передачу на ПЛ полной акустической картины, а в обратном направлении – команд наведения. В случае промаха

ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА ПЛ ПРОЕКТА 212 ВМС ГЕРМАНИИ

Бортовой номер и название	Закладка	Спуск на воду	Ввод в состав ВМС
S 181 «U-31»	Июль 1998	Октябрь 2001	Сентябрь 2003
S 182 «U-32»	Июль 2000	Ноябрь 2003	Май 2005
S 183 «U-33»	Апрель 2001	Август 2004	Январь 2006
S 184 «U-34»	Декабрь 2001	Май 2005	Февраль 2006

или потери цели включается программа повторного поиска и атаки. Кроме того, была улучшена конструкция винтов торпеды, что обеспечило снижение шумности хода, а также усовершенствованы взрыватели магнитоударного типа. Торпеды DM2A3 приняты на вооружение немецких ПЛ проекта 206А и норвежских ПЛ типа «Ула», а их экспортный вариант, получивший наименование «Сихейк», планируется поставлять в другие страны НАТО.

В торпеде DM2A4 предполагается использовать все основные системы DM2A3 с небольшими усовершенствованиями. Существенным доработкам намечено подвергнуть двигательную установку торпеды. При этом за основу будет взята технология, отработанная при создании франко-итальянской торпеды MU-90, на которой используются аккумуляторы на основе алюминия и оксида серебра. Предусматривается также установить новый бесступенчатый двигатель постоянного тока повышенной мощности и гребные винты регулируемого шага. Согласно заявлениям представителей фирмы-разработчика «СТН Атлас электроник», эти усовершенствования повысят максимальную скорость торпеды до 50 уз, а также существенно увеличат дальность хода. Кроме того, в системе телеуправления вместо медного провода планируется применить волоконно-оптический кабель, что обеспечит большие помехоустойчивость и дальность наведения торпеды. По данным зарубежной военной печати, морские испытания опытного образца DM2A4 должны начаться в 1999 году. Контракт на полномасштабное производство, как ожидается, будет заключен в конце 2001 года, а поставки торпед для ВМС Германии начнутся в 2003-м – к моменту ввода в строй подводной лодки «U-31».

Для стрельбы торпедами ПЛ проекта 212 оснащена шестью носовыми торпедными аппаратами с гидравлической системой стрельбы. Боекомплект торпед увеличен до 14 единиц за счет размещения дополнительного боезапаса на стеллажах и оснащения лодки системой перезарядки. В перспективе, она возможно будет вооружена противокорабельными ракетами. Вместо торпед в аппараты могут загружаться мины – по три донных или по две якорных. Предусматривается и такое конструктивное решение, уже опробованное на немецких ПЛ более ранних проектов, как размещение мин в специальных контейнерах, подвешиваемых по бортам ПЛ. Всего таким способом лодка может транспортировать 24 мины.

Таким образом, результатом многолетних усилий немецких разработчиков стал уникальный проект современной подводной лодки, которая, как полагают, по боевым и эксплуатационным качествам будет значительно превосходить существующие образцы дизельных ПЛ, а по ряду показателей даже прибли-

зится к атомным подводным лодкам при неизмеримо меньших затратах на строительство и обеспечение жизненного цикла. Основными отличительными свойствами ПЛ проекта 212 являются: пониженные уровни физических полей; большая дальность подводного плавания; наличие высокоэффективных систем оружия и радиоэлектронных средств, интегрированных в единую систему боевого управления; хорошие маневренные характеристики; чрезвычайно высокие показатели экологической безопасности эксплуатации.

Оперативно-тактические свойства новых ПЛ позволят им эффективно решать широкий круг задач, как в океанских, так и в мелководных прибрежных районах. Основными из них являются: борьба с подводными лодками и надводными кораблями противника; ведение гидроакустического наблюдения и разведки; осуществление скрытных минных постановок; обеспечение деятельности сил специальных операций.

Принятие на вооружение ПЛ проекта 212, по оценке командования ВМС Германии, значительно повысит мощь и существенно расширит зоны стратегического применения флота, обеспечит более активное участие немецких лодок в учебно-боевых мероприятиях НАТО, а также в акциях по урегулированию локальных конфликтов, в частности в Средиземноморском регионе и районе Персидского залива.

Контракт на строительство первых четырех ПЛ нового проекта оценивается в 3 млрд. марок ФРГ (1,6 млрд. долларов). Первая и третья лодки («U-31» и «U-33») будут строиться на верфи HDW, вторая и четвертая («U-32» и «U-34») – на верфи TNSW. Примерный график строительства и ввода их в строй приведен в таблице.

Все четыре лодки войдут в состав 1-й эскадры ПЛ (ВМБ Эккернферде). Они предназначены для замены четырех самых старых дизельных ПЛ проекта 206А.

Еще две ПЛ проекта 212 намечено построить в Италии в соответствии с соглашением, подписанным в 1996 году. Лодки будут строиться на верфи «Финкантьери» в г. Мугиано. Начало их строительства намечено соответственно на июль 1999 года и декабрь 2000-го, спуск на воду – на ноябрь 2002-го и апрель 2004-го, ввод в состав ВМС – на октябрь 2004-го и декабрь 2005-го. Отмечается, что в работах по строительству итальянских ПЛ велика доля участия немецких субподрядчиков.

В дальнейшем обе страны планируют построить еще серию лодок проекта 212 (Германия – до 12 единиц, Италия – две). Новые заказы ожидаются и от других традиционных покупателей немецких ПЛ, которые заинтересованы в эффективной модернизации своих ВМС. Для потенциальных зарубежных заказчиков фирма HDW в конце 1998 года предложила экспортный вариант ПЛ (проект 214).

В заключение следует отметить такую особенность реализации программы создания ПЛ проекта 212, как применение оптимальной и высокоэффективной системы финансирования на всех стадиях ее осуществления. Суммарный бюджет был разделен на 14 отдельных блоков, каждый из которых обеспечивал разработку какой-либо крупной системы ПЛ, что исключало дублирование затрат на различные элементы проекта. Превышение расчетной

стоимости по одному из них приводило в действие корректировочный механизм, заключающийся, например, в поиске и апробировании более экономичных технологических альтернатив, которые удовлетворяли бы тактико-техническим требованиям к ПЛ со стороны ВМС и не приводили бы к повышению расходов в других бюджетных блоках.

Оценки стоимости проекта, начавшиеся уже на стадии формирования концепции, продолжались на этапе эскизного проектирования, когда были определены и обеспечены финансированием более 80 проц. компонентов конструкции ПЛ. В результате превышение расходов на этом этапе составило только 10 проц. запланированной величины ассигнований, что, по мнению западных специалистов, является хорошим показателем при реализации программ такой сложности.

Еще одной демонстрацией немецкой практичности и комплексного подхода в проектировании ПЛ стало включение в общий бюджет программы ассигнований на создание системы базового и материально-технического обеспечения, тренажерного комплекса для обучения личного состава и других вспомогательных систем, которые на протяжении всего жизненного цикла ПЛ существенным образом увеличивают срок ее активной службы.

НОВЫЕ СИСТЕМЫ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ КОРАБЛЕЙ ВМС НОРВЕГИИ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

ФРАНЦУЗСКАЯ фирма DCN и норвежская «Конгсберг» ведут совместную разработку автоматизированной системы боевого управления (АСБУ) нового поколения для оснащения по крайней мере 22 ракетных катеров (РКА) ВМС Норвегии (14 типа «Хаук» и ориентировочно восемь строящихся типа «Шельд»). Согласно контракту, заключенному с DCN International (коммерческим филиалом фирмы DCN) на сумму 116,5 млн долларов, РКА типа «Хаук» будут оснащаться в процессе модернизации четырехконсольными АСБУ «Зенит-8», сопряженными с корабельными средствами обнаружения, связи и навигации. Первый катер этого типа должен завершить модернизацию к концу 2000 года, а последующие – с интервалом 3 – 4 месяца. В результате срок службы этих катеров в составе флота будет продлен до 2010 – 2015 годов.

В случае пролонгирования контракта, которое ожидается до конца 1999 года, дополнительно будут поставлены за 124 млн долларов шестиконсольные АСБУ «Зенит-8» для оснащения восьми РКА типа «Шельд». Предпродажный образец катера (проекта SMP 6081, катамаранного типа на воздушной подушке, по технологии «стелт») был построен в конце 1998 года. В период 1999 – 2004 годы планируется разместить заказ на строительство еще семи РКА этого типа на норвежской судостроительной фирме Kvaerner Mandal.

Подписание контракта явилось для фирмы DCN фактически стратегическим прорывом на внешний рынок В и ВТ – первой значительной продажей АСБУ «Зенит». До этого технология системы использовалась исключительно в интересах французских ВМС (правда, как сообщалось в западной прессе, первая экспортная сделка имела место в 1996 году, когда оказывалась техническая помощь

в разработке программы бразильских ВМС по модернизации фрегатов типа «Нитерой»).

Вариант АСБУ «Зенит-8» создавался на базе аналогичной системы нового французского многоцелевого авианосца «Шарль де Голль» с процессорами фирмы «Хьюлетт Паккард», которые устанавливались также на борту норвежских фрегатов типа «Осло» и некоторых РКА типа «Хаук» в качестве окончательных устройств автоматизированной системы связи и сбора данных Link 11. Однако компьютерные панели для многофункциональных консолей АСБУ нового типа создавались на базе разработок как фирмы DCN, так и «Конгсберг».

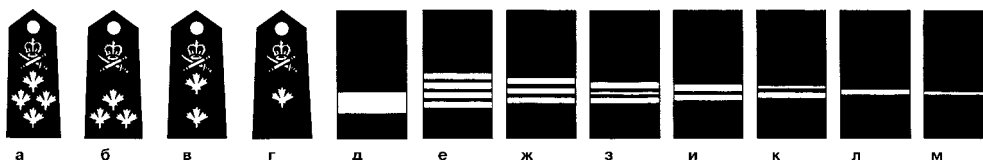
На борту РКА типа «Хаук» АСБУ «Зенит-8» будет сопрягаться с существующими средствами обнаружения и системами оружия (ПКР «Пингвин» Mk 2, торпедными аппаратами «Бофорс» Тр 613, 40-мм АУ «Бофорс» и ПУ «Матра Симбад» для ЗУР «Мистраль»), а также с системами связи Link 11 и другими.

Комплекс боевых средств РКА типа «Шельд», как отмечают специалисты, будет включать новые ПКР NSM компании «Конгсберг», 57-мм АУ «Бофорс» Mk 2, тяжелые торпеды, а также поисковую РЛС «Си Жираф» 3-D фирмы «Эрикссон», РЛС управления стрельбой CEROS 200 компании «Целсиус Тек» и электрооптические средства обнаружения SAGEM.

DCN намерена также поставлять оборудование для четырех патрульных кораблей береговой охраны Норвегии и заключить контракт на оснащение новых фрегатов, которые заменят в составе флота оставшиеся ФР типа «Осло». Разрабатывается и авиационный вариант бортовой консоли – CONTACT – по германо-итальянской программе замены патрульных самолетов «Бреге-Атлантик».

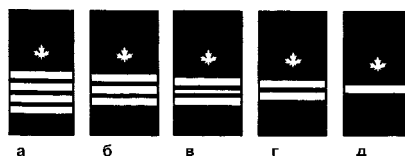
Справочные данные ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ (Продолжение. Начало см. №2-5, 1999 год)

Канада ВМС (Maritime Command)



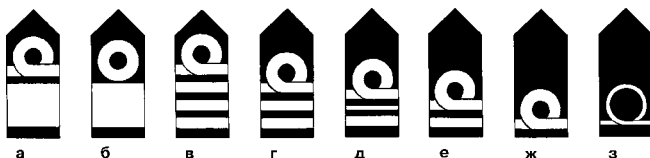
а: *Admiral* – адмирал; **б:** *Vice Admiral* – вице-адмирал; **в:** *Rear Admiral* – контр-адмирал; **г:** *Commodore* – коммодор; **д:** все адмиралы и коммодоры; **е:** *Captain* – капитан 1 ранга; **ж:** *Commander* – капитан 2 ранга; **з:** *Lieutenant Commander* – капитан 3 ранга; **и:** *Lieutenant* – капитан-лейтенант; **к:** *Sub Lieutenant* – старший лейтенант; **л:** *Acting Sub Lieutenant* – лейтенант; **м:** *Officer Cadet* – курсант
Золотые на черном.

Береговая охрана



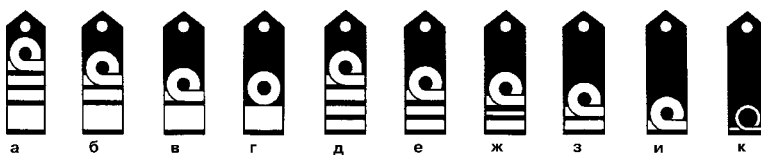
а: *Commanding Officer* – командир; **б:** *Chief Officer* – старший офицер; **в:** *First Officer* – первый офицер; **г:** *Second Officer* – второй офицер; **д:** *Third Officer* – третий офицер
Только у офицеров на крупных кораблях. Золотые на синем.

Катар



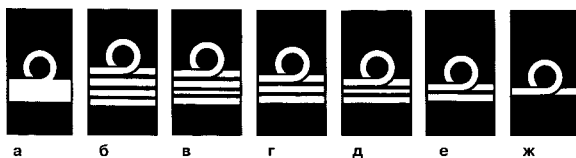
а: *Rear Admiral* – контр-адмирал; **б:** *Commodore* – коммодор; **в:** *Captain* – капитан 1 ранга; **г:** *Commander* – капитан 2 ранга; **д:** *Lieutenant Commander* – капитан 3 ранга; **е:** *Lieutenant* – капитан-лейтенант; **ж:** *Sub Lieutenant* – старший лейтенант; **з:** *Acting Sub Lieutenant* – лейтенант
Золотое шитье на синем.

Кения



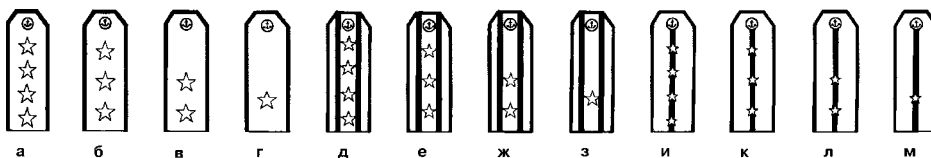
а: *General* – генерал; **б:** *Lieutenant General* – генерал-лейтенант; **в:** *Major General* – генерал-майор; **г:** *Brigadier* – бригадный генерал; **д:** *Colonel* – полковник; **е:** *Lieutenant Colonel* – подполковник; **ж:** *Major* – майор; **з:** *Captain* – капитан; **и:** *Lieutenant* – старший лейтенант; **к:** *Second Lieutenant* – лейтенант
Золотые на черном.

Кипр



а: *Archipiarchos* – коммодор; **б:** *Piarchos* – капитан 1 ранга; **в:** *Antiipiarchos* – капитан 2 ранга; **г:** *Plotarchis* – капитан 3 ранга; **д:** *Yropiarchos* – капитан-лейтенант; **е:** *Anthypopiarchos* – лейтенант; **ж:** *Simaiforos* – младший лейтенант
Золотые на синем.

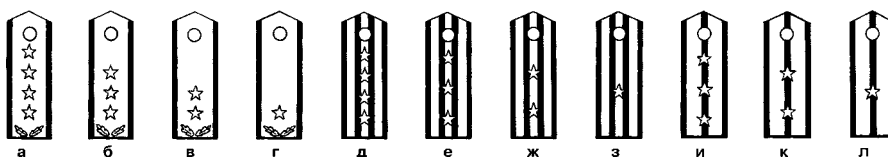
КНДР



а: адмирал флота; **б:** адмирал; **в:** вице-адмирал; **г:** контр-адмирал; **д:** коммодор; **е:** капитан 1 ранга; **ж:** капитан 2 ранга; **з:** капитан 3 ранга; **и:** капитан-лейтенант; **к:** старший лейтенант; **л:** лейтенант; **м:** младший лейтенант
Черные просветы и серебряные звезды на золотом.

КНР

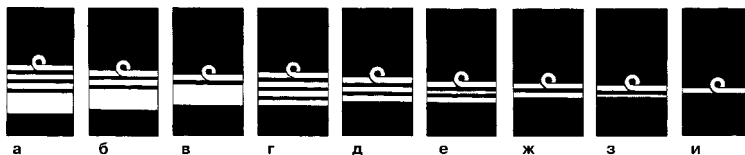
(People's Liberation Army Navy)



а: адмирал флота; **б:** адмирал; **в:** вице-адмирал; **г:** контр-адмирал; **д:** коммодор; **е:** капитан 1 ранга; **ж:** капитан 2 ранга; **з:** капитан 3 ранга; **и:** капитан-лейтенант; **к:** старший лейтенант; **л:** лейтенант
Адмиралы – золотые погоны обрамленные темно-синим. Пуговицы золотые, звезды – серебряные. Коммодор – капитан 3 ранга – два темно-синих просвета; капитан-лейтенант – лейтенант – один просвет.

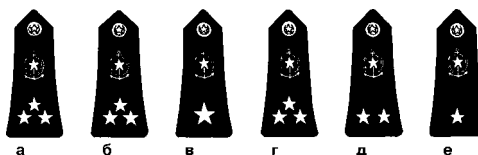
Колумбия

(Armada de la Republica de Colombia)



а: *Almirante* – адмирал; **б:** *Vicealmirante* – вице-адмирал; **в:** *Contraalmirante* – контр-адмирал; **г:** *Capitán de Navío* – капитан 1 ранга; **д:** *Capitán de Fragata* – капитан 2 ранга; **е:** *Capitán de Corbeta* – капитан 3 ранга; **ж:** *Teniente de Navío* – капитан-лейтенант; **з:** *Teniente de Fragata* – лейтенант; **и:** *Teniente de Corbeta* – младший лейтенант
Золотые на черном.

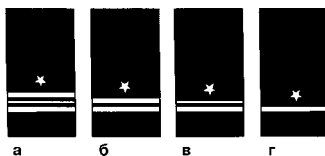
Конго



а: *Capitaine de Vaisseau* – капитан 1 ранга; **б:** *Capitaine de Frégate* – капитан 2 ранга; **в:** *Capitaine de Corvette* – капитан 3 ранга; **г:** *Lieutenant de Vaisseau* – капитан-лейтенант; **д:** *Enseigne de Vaisseau 1re Classe* – лейтенант; **е:** *Enseigne de Vaisseau 2e Classe* – младший лейтенант
Капитан 1 ранга – три красных звезды, капитан 2 ранга – одна золотая над двумя красными, капитан 3 ранга – одна красная, у остальных – красные. У всех на черном.

Коста-Рика

(Guardia Civil Seccion Maritime)



а: *Major* – капитан 3 ранга; **б:** *Capitan* – капитан-лейтенант; **в:** *Teniente* – лейтенант; **г:** *Sub Teniente* – младший лейтенант
Золотые на синем.

(Продолжение следует)

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

ЮГОСЛАВИЯ – ПОЛИГОН ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВООРУЖЕНИЙ НАТО



ВОЗМОЖНОСТЬ проверить эффективность своих вооружений и военной техники (В и ВТ) в реальных условиях широко используют руководители военных ведомств стран НАТО в ходе войны против Югославии. По мнению зарубежных экспертов, анализ полученных таким образом результатов и способов применения конкретных типов В и ВТ, которыми оснащены участвующие в конфликте подразделения, будет в дальнейшем взят за основу государствами Североатлантического альянса при разработке планов повышения боевых возможностей национальных вооруженных сил.

В западной печати отмечается активное учас-



Рис. 1. Тактический истребитель «Мираж-2000D» ВВС Франции

тие национальных ВВС европейских стран, в частности Франции и Нидерландов, в составе объединенной группировки НАТО, которые широко используют при этом новейшие образцы авиационного вооружения. Так, в нанесении ударов по территории Югославии участвуют французские тактические истребители «Мираж-2000» и «Ягуар», оснащенные подвесным радиоэлектронным оборудованием и контейнерными системами лазерной подсветки целей, позволяющими использовать управляемое высокоточное оружие. Эффективность применения этих истребителей обеспечивается за счет осуществления дозаправки топливом в полете, а также взаимодействия с самолетами ДРЛО и управления E-3 AWACS. При этом впервые в боевых действиях участвуют истребители «Мираж-2000D» (рис. 1), оборудованные подвесными контейнерами PDLCT-S французской фирмы «Томсон – CSF», в которых размещена аппаратура системы лазерной подсветки целей. Для

нанесения ударов по наземным целям используются, в основном, УАБ калибров 400 и 1000 кг европейского консорциума «Матра – Бае Дайнэмикс» и американские 220-кг GBU-12. Вместе с тем французские военные специалисты проводят испытания по сбросу УАБ GBU-16 калибра 450 кг с тактических истребителей «Ягуар».

Кроме того, как отмечается в зарубежных СМИ, в боевых действиях против Югославии используются тактические истребители F-16A ВВС Нидерландов (дислоцируются на итальянской авиабазе Амэндола, рис. 2), недавно прошедшие модернизацию по программе MLU (Mid Life Update). Сообщается, что к середине мая 1999 года они выполнили более 600 боевых вылетов. При этом нидер-



Рис. 2. Тактический истребитель F-16A ВВС Нидерландов

ландские F-16A привлекались как к решению задач ПВО, так и к нанесению ударов по наземным объектам, включая железнодорожные станции, нефтяные хранилища и склады с военным имуществом. Для повышения эффективности уничтожения наземных целей самолеты оснащаются контейнерами с прицельно-навигационной системой LANTIRN, взятыми в аренду у ВВС США. Руководство военного ведомства Нидерландов уже заказало десять таких контейнеров. Ожидается, что они поступят на вооружение национальных ВВС в 2000 году. Этими системами нидерландские истребители оборудуются для применения УАБ GBU-10 и GBU-12. Для ведения воздушной разведки на F-16A подвешиваются контейнеры «Орфей» и MARS (Medium Altitude Reconnaissance System).

Боевые самолеты ВВС Бельгии также принимают активное участие в налетах на Югославию. Зарубежные СМИ отмечают, что для повышения эффективности наносимых ударов тактические истребители этого государства применяют высокоточное оружие.

Полковник А. Горелов

ФОРМИРОВАНИЕ БАЛКАНСКИХ МИРОТВОРЧЕСКИХ СИЛ

МИНИСТРЫ обороны Албании, Греции, Болгарии, Италии, Республики Македонии, Словении, начальник генерального штаба вооруженных сил Румынии, а также послы США и Турции в Афинах подписали дополнительный протокол к соглашению об образовании балканских многонациональных миротворческих сил (ММС) в Юго-Восточной Европе. США и Словения участвуют в них в качестве наблюдателей.

В протоколе определен ряд моментов, которые оставались нерешенными. Это, в частности, вопросы, касающиеся расположения командования и

штаба, а также представительства в их руководящем политико-военном комитете. Согласно документу штаб ММС каждые четыре года будет менять место дислокации. Сначала он будет находиться в Болгарии, затем в Румынии, Турции и Греции. Командование миротворческими силами будет осуществляться каждой из стран-участниц по очереди в течение двух лет. Сначала их возглавит представитель вооруженных сил Турции, а сменит его на этой должности военнослужащий Греции. Страны – члены ММС в течение двух лет будут по очереди председательствовать в руководя-

шем политико-военном комитете ММС, и там же будет располагаться его штаб-квартира. Председателем будет сначала представитель Греции, а затем Румынии. Штаб миротворческих сил, как ожидается, начнет функционировать летом 1999

года, а уже к концу 1999-го планируется провести первые учения. Само соглашение вступит в силу лишь тогда, когда оно будет ратифицировано четырьмя государствами ММС.

О. Борисов

ВОЕННАЯ ДОКТРИНА КНР

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИМ РУКОВОДСТВОМ КНР утверждена новая военная доктрина, разработанная с учетом общей тенденции создания многополярного мира, что, по мнению китайских аналитиков, усилит угрозу возникновения локальных войн вследствие растущей военной мощи и независимой политики региональных держав. В документе локальные войны относят к категории военных конфликтов, ограниченных географическими рамками и политическими целями, интенсивность и продолжительность которых могут значительно варьироваться. По мнению командования Народно-освободительной армии Китая (НОАК), использование военной силы в таких конфликтах заключается не в полном разгроме противника, а в реализации собственных политических целей и задач. Главное внимание военно-политическое руководство КНР сосредоточивает на подготовке НОАК к ведению небольших по масштабам, но интенсивных и, как правило, скоротечных боевых действий в приграничных районах страны, хотя признает, что локальные войны могут быть длительными, как, например, война в Корее или пограничные конфликты с Индией.

В доктрине рассматриваются следующие основные виды локальных войн: небольшая по масштабам война, не выходящая за пределы спорных районов; война за овладение прилегающими акваториями и островами; внезапное воздушное на-

падение на стратегические объекты, расположенные на территории Китая; оборонительные действия против вторжения на территорию Китая; контрнаступление на территорию противника с целью возмездия за развязанную агрессию и защиты своего суверенитета. Во всех локальных войнах преследуются ограниченные политические цели, они могут вестись при наличии готовности НОАК к немедленным действиям и способности уничтожить противника. Поэтому главным условием достижения победы в локальных войнах является эффективное использование вооруженных сил, что обуславливает необходимость повышения качества боевой подготовки и реализации планов их модернизации.

По взглядам командования НОАК, в качестве ударных частей и подразделений быстрого реагирования могут использоваться хорошо обученные и технически оснащенные батальон или бригада, способные выполнять следующие основные задачи: осуществление прорыва, нанесение ударов по целям противника, составляющим основу его военной группировки, мощные массированные удары с целью овладения главными позициями противника, развитие успеха путем выхода на фланги и в тыл противника. В настоящее время в каждом военном округе проводится интенсивная подготовка частей и подразделений, предназначенных для выполнения этих задач.

Полковник А. Лукьянов

РУМЫНСКИЙ БТР RN-94

ЗАВЕРШЕНЫ полевые испытания совместного турецко-румынского главнокомандующего БТР RN-94 (колесная формула 6 × 6). БТР RN-94 имеет много общего с румынским БТР TAB, наряду с несколькими существенными отличиями: колесная формула (у БТР TAB 8 × 8), новый дизайн корпуса (посадка десанта осуществляется не через верхние люки, а через расположенные в кормовой части две двери), силовая установка размещена в средней части корпуса слева за местом механика-водителя, что позволяет командиру вести наблюдение через свободное пространство за отделением десанта. Пер-



вый прототип машины был создан в Румынии, а второй в Турции. Корпус БТР RN-94 полностью сварной, выполнен из стальной противопульной и противоосколочной брони. При необходимости толщина брони может быть увеличена, но при этом машина потеряет возможность передвигаться на плаву.

Для проведения полевых испытаний на заводах Турции было выпущено пять единиц. Пробег каждого БТР RN-94 во время испытаний составил 18 тыс. км по дорогам и пересеченной местности. В период испытаний на машины устанавливалось различное вооружение: 40-мм гранатомет Mk19, 25-мм пушка M811 и спаренный с ней 7,62-мм пулемет. Указанная пушка французской фирмы GIAT производится по лицензии в Турции компанией МКЕК. Ожидается, что сухопутные войска Турции сделают заказ на поставку крупной партии RN-94 уже в текущем году. Основные ТТХ БТР: экипаж два человека (командир и механик-водитель), 11 пехотинцев с вооружением и экипировкой, боевая масса 11,5 т, длина 6,69 м, ширина 2,8 м, высота по корпусу 2,05 м, по башне 2,4 м, клиренс 0,43 м, максимальная скорость по шоссе 110 км/ч, на плаву 8 км/ч, запас хода 600 км (при средней скорости движения 60 км/ч), преодолеваемые препятствия – стенка высотой 0,5 м, ров шириной 1,5 м,

радиус разворота 8 м, шестицилиндровый дизельный двигатель мощностью 240 л. с., подвеска независимая, торсионная с гидравлическими амортизаторами, система электропитания 24 В, система перемещения башни и наведения оружия на цель ручная, углы поворота башни 360°, углы на-

клона пушки (пулемета) от +60° до -4°. БТР RN-94 оснащен шестью пусковыми установками дымовых гранат (размещены сзади на башне), системами защиты от ОМП и кондиционирования воздуха.

Полковник А. ВАСИЛЬЕВ

НОВЫЕ

А
З
Н
А
Т
С
Т
И
К
А

ИЗРАИЛЬ. 17 мая 1999 года в ходе прямых выборов нового премьер-министра (главы правительства) страны победу одержал председатель партии «Авода» Э. Барак, в прошлом профессиональный военный.

Эхуд Барак родился в 1942 году в киббуце (сельскохозяйственное поселение) Мишмар-Хашарон в семье репатриантов (отец родом из Польши, мать – из Литвы).

Образование получил в Израиле и США: в 1968 году окончил Еврейский университет в Иерусалиме (со степенью бакалавра в области физики и математики); в 1973 – 1978 годах учился на экономическом факультете Станфордского университета в Калифорнии, окончил его со степенью магистра в области системного анализа.

В 1959 году начал военную службу рядовым десантником; в 1962-м окончил офицерские курсы пехотинцев, затем Высшую военную академию Израиля и Военную академию США. Большая часть армейского прошлого Барака была связана со службой в одном из элитных секретных спецподразделений генштаба, «Сайерет маткал». Барак – участник арабо-израильских войн 1967 и 1973 годов, а также военных действий против Ливана. В возрасте 37 лет получил звание бригадного генерала.

В 80-е годы перешел на штабную работу, стал одним из ведущих армейских стратегов. В 1982 году возглавил управление планирования генштаба, с 1983 по 1986-й – глава военной разведки в звании генерал-майора, с 1986 по 1987-й – командующий Центральным военным округом, с 1987 по 1991-й – заместитель начальника генштаба, с 1991 по 1995-й – начальник генштаба. В 1995 году получил звание генерал-лейтенанта.

После увольнения из армии в 1995 году Барак вступает в партию «Авода» и занимается общественно-политической деятельностью.

По заявлению Э. Барака, главным для Израиля является соблюдение четырех основных требований: Иерусалим остается единым, нет возврата к линиям прекращения огня 1967 года, западнее реки Иордан не должно быть иностранных армий, большинство израильских поселений остается под суверенитетом Израиля.

В интервью израильской прессе Э. Барак отметил, что намерен оставить за собой портфель министра обороны страны сроком на два года.

НОРВЕГИЯ. 30 апреля 1999 года вступил в должность главнокомандующего вооруженными силами генерал Сигурд Фрисволл. Он сменил на этом посту генерала А. Солли, ушедшего на пенсию. Ранее Фрисволл исполнял должность командующего вооруженными силами в Южной Норвегии и одновременно командующего ОВС НАТО в Северной Европе.

США. Начальником разведывательного управления министерства обороны США назначен вице-адмирал Томас Р. Уилсон, занимавший до этого пост начальника разведки объединенного комитета начальников штабов.

ФРАНЦИЯ. Начальником штаба (командующим) ВМС стал адмирал Жан-Люк Делонэ. Ранее эту должность занимал адмирал Жан-Шарль Лефевр, ушедший в отставку 1 мая в связи с достижением предельного возраста (61 год). С 1995 года и до назначения на этот пост адмирал Делонэ был советником президента страны Жака Ширака, а до того он возглавлял командование ВМС в зоне Индийского океана.

ФРГ. Генеральным инспектором бундесвера назначен генерал Ханс-Петер фон Кирхбах, сменивший на этом посту Х. Баггера, ушедшего в отставку по возрасту.

Издательский Дом «Русская разведка» представляет первое в открытой печати подробное исследование более чем десятивекового периода истории отечественной военной разведки. Книга изобилует неизвестными ранее фактами из жизни дипломатов, политических и военных деятелей. В ней опубликованы архивные материалы, многие из которых долгие годы были недоступны читателю, приведены биографии русских разведчиков XIX – начала XX веков. Планируется выпуск пяти книг серии «Военная разведка России». Первые две книги, уже вышедшие в свет, освещают период деятельности русской военной разведки от ее зарождения в эпоху образования Киевской Руси до первой мировой войны. Третья и четвертая книги (готовятся к выпуску соответственно в августе и декабре с. г.) будут посвящены работе нашей военной разведки в период первой мировой войны и вплоть до 1935 года. Пятая книга (выпуск в марте-апреле 2000 года) осветит деятельность советской военной разведки до начала Великой Отечественной войны. Стоимость первых двух книг этой серии – 80 рублей (по цене



Издательства, без магазинной наценки).

Заявки на приобретение принимаются по телефонам в Москве: (095) 198-51-75, (095) 198-75-28

Наш почтовый адрес: 123298, Москва, а/я 44

Издательский Дом «Русская разведка».

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* СПУЩЕН на воду 17 апреля 1999 года фрегат (ФР) F 153 «Стюарт», четвертый из восьми планируемых к постройке кораблей типа «Анзак» (проект МЕКО 200). ФР, которые строятся на судостроительных верфях компании «Теникс дефенс системз» в г. Вильямстаун, имеют полное водоизмещение 3 600 т, длину 118 м, ширину 14,8 м и осадку 4,35 м. Комбинированная энергетическая установка типа CODOG, состоящая из газовой турбины LM 2500 мощностью 30 тыс. л. с. и двух дизелей MTU 12V 1163 TB 83 (всего 8 840 л. с.), позволяет развивать скорость хода до 27 уз и проходить 6 тыс. миль при скорости 18 уз. Вооружение: одна восьмиконтинерная УВП Mk41 мод. 5 для ЗУР «Спирит», одна 127-мм АУ Mk45 мод. 2/4, два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата для торпед Mk46 мод. 5, один вертолет S-70B-2 «Сихок» или два SH-2G «Сиспайт». Экипаж 163 человека, в том числе 22 офицера. Фрегат «Стюарт» планируется передать флоту в начале 2001 года. Кроме того, эта компания строит два аналогичных корабля для ВМС Новой Зеландии.

АЛЖИР

* ЖЕРТВАМИ нападения религиозных экстремистов с мая 1999 года стали по меньшей мере 40 человек из числа гражданского населения и военнослужащих. В свою очередь, по неофициальным данным, за этот же период исламисты в ходе столкновений с силами безопасности потеряли убитыми 59 боевиков.

АФГАНИСТАН

* РАКЕТНОМУ ОБСТРЕЛУ подверглось одно из предместий г. Кабул, расположенное на севере близ аэродрома. Обстрел велся с позиций сил, находящихся под командованием Ахмад Шаха Масуда и дислоцирующихся в 20 км севернее столицы.

АФРИКА

* ПАКТ о создании системы региональной обороны подписан в апреле 1999 года в г. Лусака представителями Анголы, Демократической Республики Конго, Зимбабве и Намибии. Соглашением предусматриваются совместные действия всех четырех стран в случае нападения на одну из них.

* В НАЧАЛЕ 1999 года в г. Лома (Либерия) состоялась встреча глав 16 государств — членов Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС) и совещание на уровне министров иностранных дел по вопросу усиления контроля над производством и незаконной продажей легкого вооружения в регионе. По окончании переговоров была опубликована декларация об ограничении производства, импорта и экспорта легкого вооружения, а также принята программа, предусматривающая развитие миролюбивых отношений, подготовку сил обороны и войск по охране безопасности, строгий контроль за погранично-пропускными пунктами, создание методического архива по легкому вооружению, сбор и уничтожение незаконно производимого и приобретенного легкого вооружения.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* СПУЩЕН на воду 16 апреля тральщик М 109 «Бангор» типа «Сэндаун», 9-й из 12 запланированных к постройке. Корабль построен на судостроительной верфи компании «Воспер Торникрофт» в г. Саутгемптон. Его ввод в боевой состав намечен на январь 2000 года.

ГРЕЦИЯ

* ПРИНЯТО решение о приобретении 50 новых американских тактических истребителей F-16, 15 французских тактических истребителей «Мираж-2000-5», а также о модернизации состоящих на вооружении 10 самолетов «Мираж-2000». Кроме того, в соответствии с долгосрочными планами развития национальных военно-воздушных сил предполагается приобрести 60 — 90 многоцелевых истребителей EF-2000 «Тайфун», для чего предприятия аэрокосмической промышленности страны войдут в европейский консорциум, занимающийся их производством.

ДАНИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО отказало руководству НАТО в просьбе направить в Адриатическое море подводную лодку для участия в блокаде побережья Югославии с моря и отправит в район конфликта только один фрегат, о котором также говорилось в запросе. Официальной причиной отказа стало то, что устаревшие ПЛ ВМС Дании не могут эффективно действовать в теплых водах Средиземноморья. Однако, по мнению западных экспертов, истинная причина этого заключается в другом. Правительство планирует в ближайшие годы вывести из боевого состава ВМС устаревшие ПЛ типов «Коббен» и «Нарвал», а участие одной из таких ПЛ в действиях против Югославии может дать его оппонентам основание считать, что подводные силы еще достаточно боеспособны. В операции «Союзническая сила» принимали участие восемь датских тактических истребителей F-16А, совершавших ежедневно в среднем два боевых вылета.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* 28 ЧЕЛОВЕК погибли и 15 были ранены в результате бомбового удара авиации вооруженных сил ДРК по столице повстанческих сил — г. Гома, расположенной на границе с Руандой. Бомбардировке подвергся также г. Увира. Авианалет на оба города был совершен впервые с августа 1998 года, когда начались бои между регулярными вооруженными силами и повстанцами.

* СОГЛАШЕНИЕ о прекращении огня на территории ДРК в районе африканских Великих озер было подписано в апреле 1999 года в г. Сирт на встрече президентов Ливии, ДРК и Уганды при участии Чада и Эритреи. Документом предусматривается размещение в зоне конфликта африканских миротворческих сил и вывод всех иностранных военных контингентов. Впервые на переговорах в понятие Великие озера были включены водоемы не только центральной части Большого разлома, протянувшегося с севера на юг континента — от Эфиопии до Малави, но и его северной части.

ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

* НА СЕССИИ Совета Западноевропейского союза (ЗЕС) в мае 1999 года в г. Бремене (ФРГ) министры иностранных дел и обороны стран-участниц обсудили вопрос о превращении этой единственной европейской военно-политической организации в оборонную структуру Европейского союза (ЕС). На форуме министр обороны ФРГ Рудольф Шарпинг выразил надежду, что это слияние произойдет к концу 2000 года. Его коллега министр иностранных дел Йошка Фишер сообщил, что представит на рассмотрение саммита ЕС, который состоится 3 — 4 июня 1999 года в г. Кельн, документ, содержащий «принципиальные решения об интеграции ЗЕС в ЕС в ближайшем будущем». Предполагается организовать специальную межправительственную конференцию в рамках ЕС и составить план интеграции в военной области. До превращения ЗЕС в военную структуру Европейского союза должен быть также решен вопрос о статье 5 Брюссельского договора, которая обязывает все страны-участницы оказывать военную помощь государству, в случае нападения на него. Однако если полными членами ЗЕС являются только те члены Европейского союза, которые входят в НАТО и связаны аналогичной статьей Вашингтонского договора, то в ЕС есть нейтральные страны (Ирландия, Австрия, Швеция, Финляндия), которых эта статья не касается.

ИНДИЯ

* ТРИ новейших танка российского производства Т-90С проходят испытания в пустыне Тар. Они должны преодолеть расстояние около 2 тыс. км (совершая при этом 500-км марши), выстрелить по 150 снарядов (10 из которых — управляемые), доказать свою ремонтпригодность в полевых условиях, а также простоту и надежность в управлении. В испытаниях участвуют экипажи индийской армии. Военное руководство намерено приобрести в России 255 таких машин для вооружения пяти танковых полков, расположенных в районе индийско-пакистанской границы. Сопредельная сторона сосредоточила в этом районе около 350 танков Т-80УД украинского производства. Закупка танков Т-90С связана с тем, что в ходе разработки машин «Арджуна» возникли определенные трудности, вызванные низкой надежностью двигательной установки, которая была закуплена в Германии.

* АВИАНЕСУЩЕМУ крейсеру «Адмирал Горшков», окончательное решение о приобретении которого у России ожидается в ближайшее время, предстоит ремонт и модернизация (с переоборудованием взлетной палубы) общей стоимостью около 510 млн долларов на российских верфях. Кроме того, Индия планирует ассигновать почти 2 млрд долларов на закупку палубных истребителей. Приобретение корабля было предусмотрено подписанным в 1994 году российско-индийским протоколом о военно-техническом сотрудничестве.

* ЧАСТИ индийских войск специального назначения в мае 1999 года продолжили широкомасштабную операцию в районе г. Каргил (северный штат Джамму и Кашмир) по вытеснению с его территории примерно 300 пакистанских военнослужащих и поддерживаемых ими мусульманских экстремистов. Перестрелки с применением тяжелых минометов и гаубиц вызвали массовое бегство в безопасные места жителей расположенных в этой зоне индийских населенных пунктов. По некоторым данным, общее количество убитых с обеих сторон достигает 50 человек.

* ПРОШЛА ИСПЫТАНИЯ баллистическая ракета средней дальности (БРСД) «Агни-2», способная поражать цели на дальностях до 2 км. В настоящее время, как сообщает индийская пресса, создается БРСД «Агни-3», дальность пуска которой будет составлять около 3,5 тыс. км. Они станут компонентом ядерного потенциала сдерживания наряду с уже имеющимися ракетами национального производства. По сообщению газеты «Таймс оф Индия», факт существования такого потенциала может быть признан после завершения создания стратегического ядерного командования. Для быстрой реализации этих планов, а также для ускорения научно-конструкторских работ в области ракетостроения расходы на военные цели в республике в бли-

жайшем финансовом году будут увеличены почти втрое и составят 7 проц. валового национального продукта.

ИНДОНЕЗИЯ

* В РЕЗУЛЬТАТЕ применения индонезийскими силами безопасности огнестрельного оружия при разгоне 3 мая 1999 года многотысячной демонстрации в г. Лхоксемаве (провинция Ачех на севере о. Суматра) были убиты 28 человек, включая троих детей, и ранены около 100. Всю полноту ответственности за этот инцидент правозащитные организации возлагают на индонезийскую армию. Представители вооруженных сил, со своей стороны, заявляют, что применение оружия войсками «было спровоцировано действиями сепаратистов, которые открыли огонь по солдатам во время демонстрации». С конца 80-х годов армия проводит карательные операции против групп из «Движения за свободный Ачех», руководство которого в настоящее время призывает бойкотировать предстоящие в Индонезии выборы и агитирует за проведение референдума с целью самоопределения провинции.

ИРАК

* ПРЕЗИДЕНТ страны Саддам Хусейн издал декрет о материальной компенсации семьям жертв американско-британских налетов на страну, продолжающихся с декабря 1998 года. Согласно указу главы государства денежные пособия будут выплачены также тем гражданам, собственности которых в результате этих бомбардировок был нанесен ущерб.

* АВИАЦИЯ американских и британских ВВС продолжает наносить удары по наземным целям на территории Ирака. В частности, 21 апреля, 3 и 15 мая тактические истребители F-15 и F-16 ВВС США, дислоцирующиеся на американской авиабазе Инджирлик (Турция), нанесли авиационные удары по позициям иракской ПВО в районе г. Мосул. По заявлению командования авиабазы, атака позиций РЛС была предпринята в целях самообороны после облучения наземными станциями зенитными ракетами патрулирование в рамках операции «Разведка с севера». Иракские же представители утверждают, что в результате атак погибли 30 человек и многие получили ранения, так как бомбардировке подверглись жилые кварталы г. Мосул и фермерские хозяйства, расположенные в пригороде.

ИТАЛИЯ

* ВМС страны приступают к модернизации двух имеющихся в составе флота ДВКД типа «Сан Джорджио», которая рассчитана на последующие три года и направлена на повышение эффективности использования палубного пространства при проведении полетов вертолетов. Полетная палуба в центральной части левого борта будет расширена на 5 м, что позволит осуществлять взлет практически одновременно с носовой и кормовой площадок двум транспортным вертолетам EH-101 с морскими пехотинцами на борту, а также двум машинам среднего класса типа AV-212 или NH-90, обеспечивающим сопровождение и огневую поддержку морского десанта, со спонсона в районе центральной палубы. Кроме того, появятся новые обслуживающие устройства в отсеках нижней палубы, возможности по обеспечению полетов в ночное время, а также по совершенствованию средств самообороны корабля. Модернизация ДВКД «Сан Джорджио» на судовой верфи в Таранто должна начаться в этом году, а однотипного корабля «Сан Марко» – в 2001-м. Продолжительность работ на каждом из них должна составить десять месяцев.

КАМБОДЖА

* ПАРЛАМЕНТ принял закон о запрещении применения, складирования и передачи другим странам противопехотных мин. На сегодняшний день минные поля занимают площадь 365 тыс. га. За последние семь лет было обезврежено всего 6 тыс. га. Число оставшихся мин, по некоторым данным, составляет 4 – 6 млн. Поступлению новых инвестиций, необходимых для продолжения разминирования, может помешать скандал, в котором оказались замешаны представители камбоджийского центра разминирования. Подделав документы, они присвоили себе 90 тыс. долларов, предназначенных для разминирования. Директор этого центра заявил, что без дополнительной финансовой помощи страна не сможет удалить мины в течение десяти лет, как того требует оттавское соглашение. По прогнозам военных экспертов, при нынешних темпах разминирования потребуется 20 – 30 лет.

КАНАДА

* ЧЕТЫРЕ подводные лодки типа «Алхолдер», взятые в аренду у Великобритании, получили названия «Виктория», «Корнербрук», «Виндзор» и «Чикутими». Первая из них («Виктория») войдет в состав ВМС к концу 2000 года и будет базироваться на Тихоокеанском побережье (ВМБ Эскуаймолт, провинция Британская Колумбия).

КЕНИЯ

* СОВМЕСТНЫЕ американско-кенийские учения под кодовым названием «Нобл пайпер-99» были проведены с 15 апреля по 11 мая. Цели маневров: повышение боевой готовности войск, обучение участников совместным действиям в различной обстановке, отработка вопросов взаимодействия в ходе оказания помощи гражданскому населению во время стихийных бедствий. В учениях принимали участие 329 американцев и 615 кенийцев. С 1996 года подобные двусторонние маневры проводятся ежегодно.

КИПР

* В ХОДЕ совместных греко-кипрских учений ВВС и ВМС под кодовым названием «Токсотис» боевые самолеты военно-воздушных сил Турции выполняли полеты в район маневров. По заявлению официального представителя турецкого МИД, четыре греческих тактических истребителя F-16 предприняли попытку совершить посадку на авиабазу Пафос (Кипр), а прибывшие истребители турецких ВВС принудили их покинуть воздушное пространство. В это же время министр обороны Кипра заявил, что турецкие истребители действительно были в воздушном пространстве в районе учений, однако ни о каких инцидентах он не сообщил.

КИТАЙ

* КОМАНДОВАНИЕ НОАК в 1999 году планирует уволить 80 тыс. военнослужащих. В 1998 году было демобилизовано 50 тыс. человек. Данное сокращение военное руководство страны проводит в соответствии с провозглашенным в 1997 году на XV съезде КПК курсом на уменьшение численности вооруженных сил.

ЛИБЕРИЯ

* ГРУППА из 27 специалистов, назначенных в 1998 году президентом страны, подготовила доклад о реорганизации вооруженных сил, в соответствии с которым их численность сократится с 15 тыс. до 6 тыс. Кроме того, в дальнейшем при отборе новобранцев будут учитываться этнический и географический факторы.

ЛИВАН

* ДВОЕ гражданских лиц и три боевика проиранской шиитской организации «Хезболлах» получили ранения в ходе полета израильской авиации на г. Базльбек 4 мая 1999 года. По заявлениям официальных лиц, был нанесен удар по центру связи организации «Хезболлах». В тот же день вертолетной атаке подверглось селение Зибкин близ так называемой зоны безопасности, созданной Израилем на юге Ливана для защиты своих северных районов от проникновения бойцов движения сопротивления.

МАДАГАСКАР

* ЗАВЕРШИЛИСЬ учения под кодовым названием «Тюльпан-99», в которых приняли участие страны бассейна Индийского океана. Главными целями маневров были: обучение штабов организации проведения миротворческих операций и управление армейскими подразделениями, отработка взаимодействия многонациональных сил. В них принимали участие представители ЮАР, Маврикия, Сейшел и Мадагаскара. Содействие в организации и проведении учений оказали французские войска, базирующиеся на островах в Индийском океане.

МОЗАМБИК

* МЕЖАФРИКАНСКАЯ региональная конференция по запрещению привлечения детей к участию в вооруженных конфликтах состоялась в апреле 1999 года в г. Мапуту. Форум был создан по инициативе международных и африканских правозащитных организаций и при содействии Детского фонда ООН (ЮНИСЕФ). В документе, получившем название «Декларация Мапуту», содержится призыв к правительствам и повстанческим движениям стран Африки не ставить под ружье подростков до 18 лет. В настоящее время, по данным международных неправительственных организаций, в африканских армиях, а также в вооруженных формированиях повстанческих движений насильно или добровольно проходят службу свыше 120 тыс. подростков.

* ПРОШЛА конференция, на которой рассматривалась проблема использования детей в качестве солдат. В ходе нее были определены меры по защите, а также по прекращению привлечения несовершеннолетних к участию в военных конфликтах. В боевых действиях в различных африканских странах, таких, как Ангола, Бурунди, Конго, Демократическая Республика Конго, Либерия, Руанда, Сьерра-Леона, Судан, Уганда, принимают участие свыше 120 тыс. детей. В большинстве стран континента призывным возрастом считается 18 лет, а в Анголе, Бурунди, Руанде и Чаде призыв в армию осуществляется начиная с 15 – 17 лет.

НОРВЕГИЯ

* В СЕРЕДИНЕ апреля 1999 года поставлен на прикол фрегат F 303 «Ставангер», находившийся в боевом составе ВМС с 1967-го. После принятия соответствующего решения корабль будет продан на металлолом.

ОАЭ

* ПЕРВЫЕ масштабные учения эмиратского военно-морского флота были проведены в апреле 1999 года в территориальных водах ОАЭ с участием кораблей ВМС США. Цель маневров – проверка боеготовности и боевой выучки личного состава, а также обмен опытом между ВМС двух стран. Как сообщается в местной печати, в учениях принимали участие два закупленные и прошедшие модернизацию в Нидерландах фрегаты УРО типа «Кортенаар». Первый – «Абу-Даби» (F-1) постройки 1983 года – вошел в состав флота в конце 1997-го, а второй – «Аль-Эмират» (F-2), построенный в 1981-м, – в ноябре 1998-го. Корабли водоизмещением более 3 000 т вооружены ПКР «Гарпун», ЗУР «Си Спарроу», а также артиллерийско-торпедным оружием и оснащены противолодочными вертолетами. Их экипажи (до 180 человек на каждом) прошли подготовку в Нидерландах. В ближайшие годы

ОАЭ намерены также закупить для своего флота шесть больших патрульных катеров (стоимостью свыше 2 млрд долларов) с целью замены ПКА типа «Ардана».

* ПРАВИТЕЛЬСТВО продолжает вести переговоры с представителями США по вопросу о заключении контракта стоимостью 7 млрд долларов на приобретение 80 тактических истребителей F-16 для оснащения национальных военно-воздушных сил. По оценкам экспертов, окончательное решение может быть принято к концу 1999 года.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ начальника генерального штаба вооруженных сил страны они готовы выделить воинский контингент для участия в международных миротворческих силах в случае принятия решения об их размещении в Косово.

ПАКИСТАН

* УТВЕРЖДЕН проект создания центрального командования и системы управления ракетно-ядерными силами страны. В соответствии с документом премьер-министр Пакистана наделяется полномочиями отдавать приказ об использовании ракетно-ядерного потенциала, а председатель объединенного комитета начальников штабов несет ответственность за деятельность командования и использование оружия массового поражения в ходе военных действий.

* СОЗДАЕТСЯ баллистическая ракета средней дальности «Типу» с дальностью пуска до 4 тыс. км. Сообщается, что эта ответная мера на разработку в Индии ракеты такого же класса «Агни-3».

ПОЛЬША

* ДО КОНЦА мая 1999 года республика должна была перечислить в бюджет Североатлантического союза первый взнос в размере 179 тыс. долларов после вступления в НАТО. Однако, как считают военные эксперты, бюджет министерства обороны РП не выдержит дополнительных расходов, связанных с возможной отправкой на Балканы польских батальонов для участия в операциях, проводимых блоком. Годовое содержание за границей одного батальона в составе 600 человек обойдется налогоплательщикам в 70 млн злотых (около 18 млн долларов).

* КОМИССИИ польского сейма высказались за скорейшую ратификацию парламентом договора о создании германо-датско-польского армейского корпуса «Северо-Восток». Это объединение, которое намечается сформировать к концу июня 1999 года, должно стать составной частью сил НАТО, но штаб корпуса пока не будет входить в командную структуру альянса. Как заявил заместитель министра иностранных дел Р. Сикорский, для создания корпуса в этом году необходимо ввести 1,9 млн долларов. По его словам, министерство национальной обороны располагает такой суммой.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* ПРОТИВ подключения страны к созданию в регионе системы противоракетной обороны театра военных действий (ПРО ТВД) выступает президент Ким Дэ Джун. По его мнению, это не дает никаких преимуществ стране в плане защиты ее территории, так как концепция развертывания и действия системы ПРО ТВД «не подходит для существующих географических условий — г. Сеул расположен всего в 40 км от разделяющей Север и Юг Кореи демилитаризованной зоны».

* ОДОБРЕНА долгосрочная программа совершенствования национальной аэрокосмической промышленности, в соответствии с которой к 2015 году эта отрасль должна войти в число десяти крупнейших в мире. Согласно намеченному графику в 2005 году на национальных предприятиях предполагается построить два искусственных спутника Земли, а также ракету-носитель для выведения их на орбиту. Несколько позже (2015 год) намечается создать соответствующие современным стандартам учебно-тренировочный самолет и многоцелевой вертолет. Сообщается также, что правительство готово на 90 — 95 проц. субсидировать создание собственного боевого самолета.

* НА ТРЕХ тактических истребителях F-16 выявлены дефекты в системе форсажа. Проверки этих самолетов, находящихся на вооружении национальных ВВС, начались после серии авиационных происшествий, случившихся на однотипных машинах в ВВС США. По сведениям газеты «Эйр форс тайм», за период с марта 1998 года произошел 21 инцидент из-за отказа (по различным причинам) двигателей F-100-PW-220 фирмы «Трат энд Уитни».

СЕНЕГАЛ

* НА ЮГЕ страны продолжаются вооруженные столкновения между правительственными войсками и повстанческими отрядами боевиков Движения демократических сил Казаманса. В результате боев в районе аэропорта близ г. Зигиншора были убиты 15 боевиков. Потери регулярных вооруженных сил составили двое убитых и трое раненых.

СУДАН

* ОЖЕСТОЧЕННЫЕ бои между правительственными войсками и повстанцами вспыхнули на юге страны. По сообщению представителя повстанческой национальной освободительной армии Судана (НОАС), в результате проведенных операций партизаны разгромили два военных лагеря в окрестностях г. Улу. При этом были убиты свыше 120 военнослужащих и восемь боевиков. НОАС ведет вооруженную борьбу против правительства страны уже 15 лет, добиваясь широкой автономии для ее южной части, где в отличие от северной, населенной мусульманами, проживают христиане и последователи традицион-

ных африканских культов. По оценкам суданских специалистов, в результате конфликта погибло не менее 1 млн человек.

США

* В СООТВЕТСТВИИ с соглашением, предусматривающим продажу государству компанией «Нортроп — Грумман» всего комплекса оборудования, необходимого для производства, ремонта и обслуживания композиционных материалов, используемых на стратегическом бомбардировщике B-2A, началась стажировка группы технических специалистов национальных ВВС.

* БОМБЫ, сброшенные двумя истребителями-штурмовиками авиации морской пехоты F/A-18 в ходе ночных тренировочных полетов с авианосца CV-67 «Джон Ф. Кеннеди», не попали в цель на полигоне о. Вьекес (у побережья о. Пуэрто-Рико), а поразили наблюдательный пост полигона. В результате инцидента погиб один и ранены четверо гражданских служащих. Губернатор Пуэрто-Рико Педро Роселло направил письмо президенту США Биллу Клинтону с требованием запретить практическое бомбометание на полигоне.

* КОМПАНИЯ «Рэйтеон» заключила контракт на поставку до декабря 2001 года военно-морским силам 71 ЗУР «Стандарт» SM-2 Block 3В и 43 SM-2 Block 4, причем 16 ракет будут переданы ВМС Японии. Стоимость контракта 135 млн долларов США. Планируется, что эти ракеты станут основным компонентом системы ПРО на ТВД.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ заместителя госсекретаря США Т. Пикеринга, Белый дом намерен удвоить помощь африканским миротворческим силам в Западной Африке, состоящим преимущественно из нигерийских военнослужащих. Данное решение продиктовано желанием Соединенных Штатов восстановить мир в Западной Африке.

* ПРЕЗИДЕНТ страны выдвинул на должности команданта морской пехоты и начальника штаба сухопутных войск генерал-лейтенанта Джеймса Джоунса (помощник министра обороны) и генерала Эрика Шинсеки (первый заместитель начальника штаба сухопутных войск) соответственно. Обоим кандидатам предстоит пройти утверждение в сенате.

* ПО СООБЩЕНИЮ газеты «Вашингтон таймс», на территории Албании проходят подготовку 2300 боевиков из «Освободительной армии Косово», в том числе 70 женщин, и так называемый «Атлантический батальон», составленный из представителей США и Канады.

* ЦРУ планирует создать резервный корпус из отставников этого учреждения. Как сообщает газета «Ю.С. ньюс энд уорлд рипорт», на такой шаг пришлось пойти из-за «резкого ухудшения морального состояния» ЦРУ, «отражающегося на количестве его сотрудников». Новое формирование предполагается комплектовать прежде всего из числа бывших оперативников, имеющих «необходимые навыки или языковую подготовку». Особым спросом при этом пользуются сотрудники, владеющие сербскохорватским языком.

* ПО СООБЩЕНИЮ журнала «Армз трейд ньюс», США ограничили доступ Канады на рынок своей военной техники в наказание за незаконную, по мнению руководства, передачу ею американской военной техники третьим странам, в частности Ирану. Причиной принятия данного решения послужила передача Канадой Ирану технологий, необходимых для создания бронетранспортера M113. В дальнейшем при закупках американского вооружения Канаде будет необходимо получать лицензию госдепартамента США.

* АДМИНИСТРАЦИЯ Клинтона приняла решение поддержать предложение об отсрочке планировавшегося уничтожения оставшихся в мире запасов возбудителя оспы. Вашингтон объяснил это тем, что в связи с возросшей угрозой совершения террористических актов с использованием биологических средств запасы вируса оспы могут понадобиться для создания новой вакцины.

* ПРЕДПРИНЯТАЯ в мае 1999 года массированная атака на компьютерные системы ряда правительственных служб США, как утверждает газета «Вашингтон таймс» со ссылкой на доклад ФБР, организована китайскими хакерами в ответ на бомбардировку НАТО посольства Китая в г. Белград. Кроме Белого дома, нападению подверглись министерства энергетики, внутренних дел и труда, а также информационное агентство ЮСИА. ФБР направило соответствующее предупреждение в центр защиты национальной инфраструктуры и министерство юстиции, отвечающее, в частности, за противодействие компьютерным атакам на электронные системы наиболее важных служб жизнеобеспечения страны.

СЬЕРРА-ЛЕОНЕ

* НАПРАВЛЕНА в Нигерию для прохождения двухмесячных курсов первая группа курсантов военного училища г. Фритаун численностью 500 человек в рамках создания вооруженных сил нового типа.

ТАЙВАНЬ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО выразило готовность предоставить возможность проверки своих арсеналов вооружений группе контроля ООН с целью убедить ее в отсутствии химического оружия, но при условии присоединения Тайваня к соответствующей международной конвенции.

ТУРЦИЯ

* В РЕЗУЛЬТАТЕ проведения правительственными войсками в апреле 1999 года операции в провинции Бингель (юго-восточная часть Турции) против отрядов Курдской рабочей партии (КРП) погибли десять боевиков и двое военнослужащих вооруженных сил.

* В ХОДЕ начавшейся крупной операции турецкой армии в мае 1999 года в провинциях Бингель и Тунджели на юге-востоке страны уничтожен 41 боевик КРПГ. В ней участвуют 20-тысячная группировка войск, тактическая авиация и боевые вертолеты. По утверждению командования, операция будет проводиться «до полной очистки региона от повстанцев».

ФРАНЦИЯ

* ПЕРВЫЕ ходовые испытания АВМА «Шарль де Голль» в январе 1999 года выявили серьезные недоработки в системах электротехнического оборудования корабля, неполадки в которых могут не позволить вывести оба атомных реактора на проектную мощность, а также необходимость удлинения взлетно-посадочной палубы на 4 м с целью обеспечения безаварийной посадки самолета ДРЛО «Хокэй» американского производства, который решено было включить в состав палубного авиакрыла. Дополнительные ремонтные работы на корабле в главной ВМБ Брест могут проводиться до начала 2000 года.

ЭРИТРЕЯ

* ОФИЦИАЛЬНЫЙ представитель правительства Эфиопии С. Тадессе подтвердила факт состоявшихся 29 апреля 1999 года бомбардировок национальными ВВС юго-западных районов Эритреи. В то же время она опровергла заявление правительства Эритреи, что данная акция была предпринята в связи с миротворческой миссией, которую совершает специальный представитель генерального секретаря ООН Мохаммед Сакун.

* В СЕРЕДИНЕ МАЯ 1999 года военно-воздушные силы Эфиопии нанесли бомбовые удары по позициям вооруженных сил Эритреи в 100 км от г. Асмэра, по крупнейшему порту Масауа. По оценке эфиопской стороны, значительный ущерб причинен центрам тылового обеспечения, механизированным частям, а также портовым сооружениям и нефтехранилищу. Пограничный конфликт между этими странами продолжается с мая 1998 года, когда эритрейские вооруженные силы заняли часть эфиопской территории. До настоящего времени посреднические усилия, предпринимаемые Организацией африканского единства, правительствами таких стран, как Руанда, Джибути, Буркина-Фасо, США, Ливия, не привели к разрешению конфликта, в котором, по оценкам западных экспертов, погибли тысячи, а возможно, и десятки тысяч человек. В конце мая 1999 года роль посредника по урегулированию территориального спора взяло на себя руководство Египта.

ЮАР

* В ПЕРИОД с 29 апреля по 11 мая 1999 года у берегов Южной Америки проведено совместное учение ВМС Аргентины, Бразилии, Уругвая и ЮАР «Атласур-4». От ЮАР в нем принимали участие ракетный катер Р1563 «Адам Кок» и Р1566 «Рене Сетрен», а также корабль обеспечения А301 «Дракенсберг».

* ПАНАФРИКАНСКИЙ конгресс принял решение о роспуске народно-освободительной армии Азании (АПЛА). Данное событие было приурочено к Дню прав человека – 39-й годовщине кровавой расправы расистского режима над мирными демонстрантами в пригороде Йоханнесбурга – Шарлвиле. Именно после этих трагических событий в Танзании была создана АПЛА, которая насчитывала около 10 тыс. человек и регулярно проводила боевые операции по всей территории ЮАР.

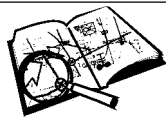
* В АПРЕЛЕ 1999 года на территории страны состоялись учения «Голубой журавль», в которых приняли участие контингенты вооруженных сил 12 государств – членов Сообщества развития Юга Африки (САДК). Их цель – отработка действий вооруженных сил в ходе миротворческой операции по образцу тех, которые проводит ООН. К маневрам были привлечены 4 500 военнослужащих. Расходы на организацию учений составили 20 млн рандов (более 3 млн долларов).

* ЮЖНОАФРИКАНСКАЯ организация Движение сопротивления буров (ДСБ) готова послать в Югославию отряд добровольцев для оказания помощи в отражении агрессии НАТО. Руководитель этой организации Эндрю Форд направил письмо в посольство Югославии в ЮАР, в котором выражается готовность отправить в страну 100 человек, в том числе врачей и технический персонал, включая пять пилотов вертолетов, пять техников для их обслуживания, а также 34 бывших военнослужащих для защиты остальных членов группы.

ЯПОНИЯ

* ДВА неопознанных судна, замаскированных под японские рыболовные траулеры, нарушили 23 марта 1999 года территориальные воды Японии у п-ова Ното (префектура Исикава). Нарушители, которых японские власти представили как корейские разведывательные корабли, сумели уйти в нейтральные воды от преследовавших их кораблей японских «сил самообороны», несмотря на применение ими штатных огневых средств, а затем удалились, как здесь было заявлено, в направлении Северной Кореи. По этому поводу власти Японии объявили КНДР официальный протест, который был отклонен корейской стороной, не признавшей свою причастность к инциденту.

* * *



ВОЕННЫЕ ТАЙНЫ

ТАЙНАЯ АРМИЯ ЧЕРЧИЛЛЯ

КОГДА в 1940 году премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль перед лицом реальной угрозы гитлеровского вторжения заявил: «Мы будем сражаться на побережье, мы будем сражаться на аэродромах, мы будем сражаться на полях и на улицах городов», мало кто предполагал, что эти слова были не просто риторикой. Документы британского военного ведомства, рассекреченные спустя более полувека после окончания Второй мировой войны, свидетельствуют, что целая армия, в которой насчитывалось более 3 тыс. хорошо подготовленных и вооруженных диверсантов, была готова встретить врага в случае оккупации Британских о-вов, став костяком широкого движения Сопротивления.

Военный историк Дональд Браун, обнаруживший в архивах документы об элитных диверсионных подразделениях, рассказал: «К 1940 году, когда все европейские государства пали под ударами Германии, Черчилль спросил, почему никто не воюет за линией фронта. И он распорядился подготовить для этой цели умных молодых людей, вербовка которых происходила по всей стране. Все они поклялись хранить тайну, и даже сейчас многие неохотно говорят о том, что им пришлось делать».

Из этих молодых людей были созданы небольшие диверсионные группы, способные действовать автономно в случае падения правительства. В замаскированных бункерах – два на каждое подразделение – было заложено большое количество оружия, взрывчатки и продовольствия. Черчилль даже договорился с правительством США о вооружении бойцов британского Сопротивления автоматами «Томпсон» и револьверами «Кольт», захваченными у гангстеров сотрудниками ФБР. Диверсанты изучали оружие, взрывное дело, а также объекты, которые им предстояло уничтожить или вывести из строя в случае вторжения гитлеровцев. Однако применить полученные навыки на практике им не пришлось.

Просуществовав до ноября 1944 года, «тайная армия Черчилля» столь же тайно была распущена. В приказе командования о расформировании элитных диверсионных подразделений отмечалось, что публичное признание самого факта их существования «не представляется возможным».

И только сейчас, по прошествии 50 с лишним лет, оставшиеся в живых бойцы «тайной армии Черчилля» получают медали за службу во время войны, вести которую они готовились на собственной территории.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

И С С Л Е Д О В А Н И Е « П О Л А Р И С »

БРИТАНСКОЕ Адмиралтейство намеревалось построить в 1959 году девять атомных подводных лодок, оснащенных баллистическими ракетами «Поларис», которые были способны «на 50 проц. разрушить 44 крупных советских города». Об этом свидетельствуют сверхсекретные документы, обнаруженные Британским национальным архивом в связи с истечением срока секретности.

Стратеги планировали использовать ядерную мощь лишь в качестве «ответного удара», но, как явствует из документов, провели тщательный анализ потенциальных объектов и результатов возможного воздействия ядерного удара на густонаселенные районы России. Этот сценарий рассматривался на официальном уровне во времена правительства Гарольда Макмиллана.

Меморандум с грифом «Совершенно секретно», подписанный являвшимся в то время первым лордом Адмиралтейства графом Маунтбэттеном Бирманским, гласит, что «общее число целей достигает 500». 12 проц. этих объектов по расчетам составителей документа, может быть поражено в результате нанесения ударов ракетами «Поларис» из районов Северного моря, из-под льдов Арктики или из района Тихого океана. Детальное исследование возможностей ядерной ракеты «Поларис», предназначенной для ответного удара, получило название «Важный вклад в арсенал сдерживающих средств Запада – «Поларис». Этот документ, как отмечают историки, был одним из многих, кото-

рые циркулировали на Уайтхолле в конце 50-х годов, когда кабинет министров решал, закупать ли ядерные ракеты в США или продолжать работы по проекту межконтинентальной ракетной системы «Блю Страйк».

Британские сторонники гонки ядерных вооружений, заявившие о возможности нанесения ядерного удара Советским Союзом первым, говорили о необходимости строительства как можно большего числа ядерных подводных лодок, чтобы воздействие средств устрашения было «более длительным». В документе от 6 февраля 1959 года, поступившем от заместителя командующего ВМС, говорится о необходимости иметь на вооружении 16 субмарин с ядерными ракетами «Поларис».

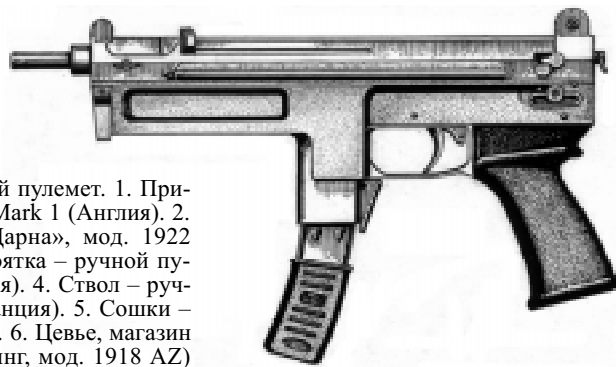
Для придания убедительности этим утверждениям один из департаментов Адмиралтейства подготовил в 1959 году памятную записку, в которой указывалось, что «СССР может разрушить три или четыре города в Великобритании».

В справке «Исследование «Поларис», составленной 5 января 1959 года руководителем департамента планирования Адмиралтейства, отмечалось, что подводные лодки, находящиеся на дежурстве подо льдами в Арктическом бассейне, могут нанести удары по СССР «в пределах 12 ч после принятия решения об ответном использовании ядерных сил». В течение этого времени субмарины «способны, двигаясь со скоростью 25 уз приблизиться еще на 300 миль к целям», говорится в этом документе времен «холодной войны».

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

Задание 6: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем (в этом задании использованы четыре образца) и каких стран-изготовителей были взяты за основу?

*Материал подготовил
К. Пилипенко*



Ответы на задание 4. Ручной пулемет. 1. Приклад – ручной пулемет «Брен» Mark 1 (Англия). 2. Коробка – ручной пулемет «Дарна», мод. 1922 (Франция). 3. Пистолетная рукоятка – ручной пулемет MG-13 (Дрейзе) (Германия). 4. Ствол – ручной пулемет Knorr-Bremse (Франция). 5. Сошки – ручной пулемет MAG (Бельгия). 6. Цевье, магазин – ручной пулемет BAR (Браунинг, мод. 1918 AZ) (США).

ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

60 ЛЕТ СО ДНЯ ОКОНЧАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В ИСПАНИИ

1 АПРЕЛЯ 1999 года во всем мире, и в первую очередь в Испании, отмечалось 60-летие со дня окончания гражданской войны в этой стране. Память о ней до сих пор жива в сознании народа, о чем свидетельствуют многочисленные мероприятия, посвященные этой дате. В ходе их подчеркивалась особая роль интернациональных бригад. Интербригады, которые сражались против франкистов на стороне Испанской республики, стали абсолютно новым и во многом неожиданным явлением для того времени. Они отразили порыв мировой общественности, усмотревшей в гражданской войне в Испании признаки готовящейся Второй мировой войны, наступления фашизма. Именно поэтому представители наиболее прогрессивной ее части поспешили на помощь республиканцам. Причем, как считалось до последнего времени, многие приезжали добровольно, без какого-либо принуждения или официальной мобилизации. По данным Лиги Наций, общее число добровольцев составило 32 165 человек из 54 стран, по другим сведениям – 38 тыс. Правда, проводилась постоянная ротация, поэтому в Испании не находилось одновременно более 18 тыс. человек. Среди добровольцев были многие известные общественные деятели, представители литературы и искусства. Например, английский писатель Джулиан Белл, Джон Корнфорд и Дэвид Гест, американский романист и голливудский сценарист Альва Бесси, немецкие писатели Густав Реглер, Бодо Узе, Альфред Штерн, норвежский драматург Нурдаль Григ, венгерский писатель Матэ Залка. Французский писатель Андре Мальро совершил 90 боевых вылетов, пилотируя самолет, приобретенный на собственные деньги. Большую материальную помощь оказал республиканцам Эрнест Хемингуэй. Так, в сентябре 1936 года, до поездки в Испанию в качестве военного корреспондента американского агентства НАНА, писатель на личные средства купил санитарные машины и медикаменты для республиканской армии на 40 тыс. долларов. Лучшие представители интеллигенции многих стран мира – писатели, артисты, музыканты, в том числе Антуан де Сент-Экзюпери, Илья Эренбург, Михаил Кольцов, Чарли Чаплин, Кларк Гейбл, Грета Гарбо, Альбер Камю, братья Маркс и многие другие оказывали республиканцам неоценимую помощь. Именно они сделали многое для того, чтобы показать благородную роль интербригад в испанских событиях того периода.

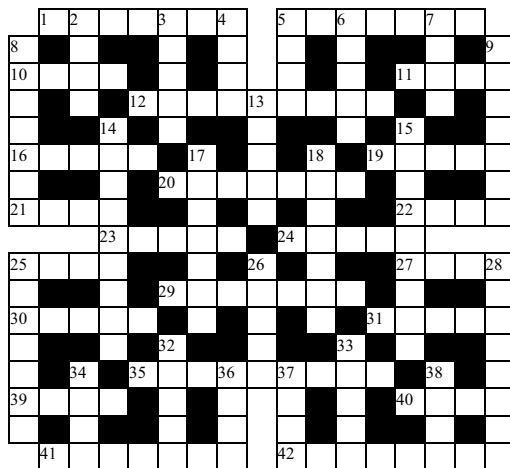
Первые интербригады приняли участие в боевых действиях 4 ноября 1936 года близ г. Викальваро (провинция Мадрид). В частности, одной из них командовал венгр Клебер. В нее входили три батальона – «Ганс Кале» (немецкие добровольцы), «Парижская коммуна» (французские) и «Домбровский» (поляки, проживавшие во Франции и Бельгии). Но уже 12 октября большие группы добровольцев – около 500 иммигрантов, а также часть спортсменов, участвовавших в «Играх народов», проходивших в г. Барселона, – заявили о своей готовности помогать республиканцам. Во многом благодаря таким формированиям франкисты не смогли захватить испанскую столицу в первые месяцы войны. Не покорилась она им и в последующем. Мадрид пал лишь 28 марта 1939 года, за два дня до окончательного поражения республиканцев. Более 32 месяцев продолжались военные действия, а 26 октября 1938 года последние подразделения интербригад были вынуждены покинуть Испанию.

На испанской земле сражались и трудились около 3 тыс. советских добровольцев, среди них летчики, танкисты, моряки, переводчики, технические специалисты. Выезжали в Испанию и военные советники – военнослужащие Вооруженных Сил СССР.

Это было связано с тем, что в конце сентября 1936 года, когда Франко уже в течение двух месяцев получал помощь от Гитлера и Муссолини, в Кремле было принято решение о направлении помощи республиканской Испании. В конце августа 1936 года был создан Комитет по невмешательству, в который вошли 27 европейских государств, в том числе СССР. Соглашение о невмешательстве, за выполнением которого он должен был следить, предусматривало запрет экспорта и транзита оружия и военного снаряжения. Если бы его положения строго соблюдались, оно могло бы способствовать решению испанцами своей судьбы, уменьшению опасности разрастания локального конфликта. Однако этого не произошло. Как отмечалось в заявлении советского правительства, «если не будут немедленно прекращены нарушения соглашения о невмешательстве, СССР будет считать себя свободным от обязательств, вытекающих из него». Что впоследствии и было сделано.

Но гражданская война в первую очередь и самым непосредственным образом коснулась мирного населения, причем отзвуки ее долгие годы сказывались на судьбах людей. Франкисты, пришедшие к власти после поражения республиканцев 1 апреля 1939 года, не отличались снисходительностью к побежденным. В появившихся в последнее время исследованиях говорится об атмосфере ужаса и страха, в которую была погружена Испания. Как писала в связи с этим столичная «Мундо», «самым худшим в гражданской войне оказался наступивший после ее окончания мир». Этот парадокс газета подкрепляет грустной и трагической статистикой. Так, по последним данным, десятки тысяч испанцев были расстреляны по приговорам судов. Более 300 тыс. были вынуждены покинуть родину, 270 тыс. человек арестованы и осуждены на различные сроки лишения свободы (максимальный – до 25 лет). Аресты не прекратились и в дальнейшем. Многие испанцы по несколько десятилетий не выходили из различного рода убежищ, едва ли не замуровав себя заживо в специально вырытых подвалах, заброшенных домах и охотничьих домиках, затерянных в горах. Некоторые не только состарились в своих укрытиях, но и скончались там. Были испанцы, которые находились в них до 1969 года, когда франкистский режим издал декрет, объявивший полную амнистию всем участникам гражданской войны, выступавшим на стороне Республики.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Индивидуальное стрелковое оружие. 5. Итальянский 9-мм пистолет. 10. Все порученное для охраны и обороны часовому. 11. Германская ЗУР с пассивной инфракрасной системой наведения. 12. Участок местности, оборудованный для обучения вождению боевых машин. 16. Порт и ВМБ Бразилии. 19. Французский противолодочный самолет. 20. Один из аэродромов на территории Турции, выделенных в распоряжение НАТО. 21. Тип финских минных тральщиков. 22. Специально оборудованный район с размещенными на нем воинскими контингентами, техникой, средствами МТО. 23. В кораблестроении – стержень, работающий на изгиб под действием поперечных сил. 24. Название одной из эскадрилий 30-й истребительной авиационной эскадры ВВС Франции. 25. Индийская баллистическая ракета средней дальности. 27. Быстрота осуществления, исполнения чего-либо в военном деле. 29. Военное учреждение, база, склад. 30. Край инструмента, поперечный срез. 31. Израильский 81-мм миномет. 35. Воинское звание младшего офицерского состава. 39. Одна из основных авиабаз ВВС Франции. 40. Государство в Западной Азии. 41. Французская авиационная противокорабельная ракета. 42. Военнослужащий, обучающийся в военно-учебном заведении.

По вертикали: 2. Название одного из главных румбов. 3. Французский тактический истребитель. 4. Деталь гусеничного хода. 5. Мелкое место водной преграды, через которое можно ее преодолеть. 6. Один из основных греческих аэродромов. 7. Ударанный франко-германский вертолет. 8. Космический аппарат. 9. Чилийский тактический истребитель. 13. Тип японских подводных лодок. 14. Военнослужащий в вооруженных силах некоторых стран, выполняющий функции представителя военной полиции. 15. Итальянский корабельный ЗРК. 17. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Японии. 18. Тип египетских ракетных катеров. 25. Греческая буксируемая спаренная 30-мм зенитная установка. 26. Пункт дислокации зенитных ракетных комплексов на севере Германии. 28. Летный головной убор военнослужащего. 32. Американская ракетаноситель. 33. Деталь для скрепления частей сооружений и машин. 34. Колошечье и режущее холодное оружие. 36. Испытание, проверка. 37. Воинское звание в сухопутных войсках Пакистана, соответствующее званию «капрал». 38. Британский 7,62-мм пулемет.

Ответы на кроссворд (№ 4, 1999 год)

По горизонтали: 1. «Фагот». 4. «Стелт». 7. «Халид» («Тарик»). 8. Крест. 14. Шасси. 15. «Интел». 16. Атака. 17. Обойма. 19. Док. 21. «Спирит». 23. Ангар. 24. «Бадша». 29. Эскарп. 30. Ота. 32. Маска. 35. «Лорэн». 37. «Огайо». 38. Сабля. 39. Смена. 40. «Полай». 41. «Рамта». 42. «Моваг».

По вертикали: 2. Авади. 3. «Осирис». 5. Турель. 6. Леска. 9. Ашдо. 10. Исход. 11. Утро. 12. «Матра». 13. Мачта. 18. Минер. 19. «Дардо». 20. «Кобра». 22. Пушка. 25. «Бэйли». 26. «Икара». 27. Акаба. 28. Отряд. 31. Трал. 33. «Хорнет». 34. Косово. 36. Нумеа. 38. «Спада».

• ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА • ПОДПИСКА •

Внимание подписчиков!

В редакцию поступают письма, в которых читатели интересуются вопросами распространения и подписки на журнал «Зарубежное военное обозрение». Напоминаем, что в розничную продажу наше издание пока не поступает. Если Вы хотите получать журнал, необходимо оформить подписку в любом отделении почтовой связи (индекс журнала 70340) без ограничений количества экземпляров. Для читателей Москвы и Подмосковья организуется подписка в редакции (по цене 10 руб. за номер) на условиях выдачи журналов непосредственно читателю и гарантии хранения номеров до 2001 года. Учитывая просьбы наших читателей из других городов России и стран СНГ, в некоторых случаях (отказ в подписке на местах, опоздание с оформлением подписки и т. п.) в порядке исключения редакция может организовать подписку и для них. Для этого необходимо выслать почтовым переводом 60 руб. (на второе полугодие 1999 года) по адресу редакции (103160, г. Москва, К-160, «Зарубежное военное обозрение», Круговой Ольге Васильевне) и продублировать факт отправления денег письмом. В свою очередь, высылаем Вам подтверждение о получении указанной суммы, а в последующем и все шесть журналов (по мере их выпуска).

Для переписки можно использовать почтовый адрес редакции: 123826, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38^А, редакция журнала «Зарубежное военное обозрение».

Наш контактный телефон: (095) 195-61-39.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейн дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Милитари технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО'с синктин нейшнз», «Сигнал», «Труппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 18.06.99. Подписано в печать 23.06.99.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 2464. Тираж 5,4 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почта» типографии газеты «Красная звезда»: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.